TÅRNBY KOMMUNE

DHL Aviation
Kystvejen 18, 2770 Kastrup
Miljøgodkendelse

Teknisk Forvaltning

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn og beliggenhed	DHL Aviation, Kystvejen 18, 2770 Kastrup
Matrikel nr.:	Del af 130a Maglebylille By, Tårnby
CVR-nr.:	15745304
P-nr.:	1000971404
Listepunkt nr.:	H 202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Virksomheden ejes og drives af:	DHL Aviation, Jydekrogen 14, 2625 Vallensbæk
Tilsynsmyndighed:	Tårnby Kommune

Vigtige datoer:

Godkendelsesdato:	13. oktober 2022
Annonceres den:	25. oktober 2022
Klagefrist:	22. november 2022
Søgsmålsfristen udløber:	25. april 2023

INDHOLD

Stamoplysninger 1
Indhold 2
Indledning 3
Afgørelse 3
Afgørelse om ikke VVM-pligt 3
Vilkår 4
- Generelt 4
- Indretning og drift 4
- Affald 4
- Støj 4
- Luftforurening 4
- Beskyttelse af jord og grundvand 5
- Egenkontrol 5

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering 7
- Generelt 7
- Beliggenhed og planforhold 7
- Trafik 7
- Indretning og drift 9
- Luftforurening 10
- Lugt 11
- Spildevand 11
- Støj 11
- Affald 12
- Jord og grundvand 13
- Egenkontrol 14
- Ophør 14
- Bedste tilgængelige teknik (BAT) 14
- Samlet vurdering 15

Høring og offentlighed 16
- Klagevejledning 16
- Spørgsmål og aktindsigt 16
- Underretning om afgørelsen 16
- Bilag 1. Oversigtskort 17
- Bilag 2. Situationsplan 18
- Bilag 3. Afgørelse om ikke VVM-pligt 18

Indledning

DHL Aviation (DHL) har den 16. juni 2022 ansøgt Tårnby Kommune om miljøgodkendelse af en ny fragtterminal beliggende på Kystvejen 18, 2770 Kastrup, matr.nr.: Del af 130a Maglebylille By, Tårnby.

Projektområdet er beliggende inden for Københavns Lufthavns område. Tårnby Kommune har som praksis, at virksomheder beliggende inden for lufthavnens område skal miljøgodkendes efter Godkendelsesbekendtgørelsens[1] listepunkt *H 202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.*

Ansøgningen er fremsendt i henhold til oplysningskravene for en bilag 2-virksomhed jævnfør Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4.

Fragtterminalen skal anvendes af DHL til håndtering af pakker ind/ud af Kastrup Lufthavn og erstatter DHL's eksisterende fragtterminal beliggende Kystvejen 24.

Afgørelse

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til Miljøbeskyttelseslovens[2] § 33 jævnfør lovens kapitel 5 og Godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkårene er fastsat på baggrund af kommunens vurdering af ansøgningen om miljøgodkendelse. Der er ikke standardvilkår for listepunkt H 202, jævnfør bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.[3]

Virksomheden er ansvarlig for, at indretning og drift sker i overensstemmelse med det, der fremgår af miljøgodkendelsens vilkår og virksomhedens ansøgningsmateriale, der er fremsendt til kommunen.

Afgørelse om ikke VVM-pligt

Som en del af ansøgningen om miljøgodkendelse, er der også foretaget anmeldelse om VVM-screening af pladsen. Projektet er omfattet af VVM-reglerne, idet etableringen af fragtterminalen er omfattet af bilag 2, pkt. 10d i Miljøvurderingsloven[4].

Det er vurderet, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 21 i Miljøvurderingsloven. Selve afgørelsen er vedlagt i bilag 3 i denne godkendelse.

[1] Godkendelsesbekendtgørelsen – Bekendtgørelse nr. 2080 af 15/11/2021 om godkendelse af listevirksomhed.
[2] Miljøbeskyttelsesloven – LBK nr. 100 af 19/01/2022, Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse.
[3] Standardvilkårsbekendtgørelsen – Bekendtgørelse nr. 2079 af 15/11/2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
[4] Miljøvurderingsloven – LBK nr. 1976 af 27/10/2021, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vilkår

Generelt

1. Et eksemplar af nærværende afgørelse skal til enhver tid være tilgængeligt på anlægget. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

2. Ved driftsophør skal virksomheden senest 14 dage forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

4. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

Affald

5. Spildolie, forurenet absorptionsmateriale, kemikalierester fra værkstedet og andet farligt affald skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og mærket, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.

6. Øvrigt affald skal opbevares på fast belægning i egnede beholdere eller containere.

Støj

7. Virksomheden må ikke give anledning til støjgener udenfor virksomhedens område, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Luftforurening

8. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og støvgener udenfor virksomhedens område, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

Beskyttelse af jord og grundvand

9. Overjordiske tanke med brændstof skal være opsat på fast belægning og sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

10. Flydende råvarer og hjælpestoffer, der ved spild kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald, jf. vilkår 4.

11. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Dog ikke hvis spild sker i tæt spildbakke eller grube, jf. vilkår 6 og 9. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

12. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

13. Kørearealer skal som minimum være etableret med fast belægning. Udendørs kørearealer skal være med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret bortledning af afløbsvandet.

14. Vaskepladser skal være etableret med tæt belægning og fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret bortledning af afløbsvandet.

15. Belægninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

16. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunker og andre skader af belægninger.

Driftsjournal

17. Der skal føres driftsjournal over:

    - Dato for og resultatet af kontrol af belægninger

    Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Dette afsnit indeholder Tårnby Kommunes begrundelser for de fastsatte vilkår, samt vurdering af oplysninger fra virksomheden.

Generelt

DHL Aviation har den 16. juni 2022 ansøgt Tårnby Kommune om miljøgodkendelse om etablering og drift af en ny fragtterminal til håndtering af pakker ind/ud af Kastrup Lufthavn. Projektet omhandler et sorteringsanlæg til pakker, drifts- og administrationsbygning og vaskepladser til biler og interne køretøjer.

Beliggenhed og planforhold

Beliggenhed

Bygningerne er placeret på en del af matr. 130a Maglebylille By, Tårnby på ejendommen Kystvejen 18, 2770 Kastrup. Grunden ejes af Københavns Lufthavn og er beliggende på den østlige del af lufthavnens område. Virksomhedens placering fremgår af bilag 1 og situationsplan fremgår af bilag 2.

Det nærmeste boligområde er placeret ca. 1,5 km syd fra bygningerne.

Det nærmeste Natura 2000-område er ”Saltholm og omkringliggende hav”, som ligger 1,6 km nord for virksomheden. Det ansøgte vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000-området.

Der er ikke viden om bilag IV-arter i området, som vil kunne påvirkes af udvidelsen. Der er nær projektområdet observeret Lille lappedykker, Toppet lappedykker, Knopsvane, Gråand, Troldand, Edderfugl, Hvinand, Lille skallesluger, Blishøne, Stormmåge, Sølvmåge, Svartbag og Hættemåge, som alle er fredet eller rødlistet ifølge Naturdata.

Der findes ingen særlige drikkevandsinteresser i området.

Planforhold

Virksomheden er beliggende på Københavns lufthavn område i lokalplan KLK97A, omfattet af lokalplanområde Øst A1.Københavns lufthavn er omfattet af Miljø- og Energiministeriets ”Lokal- og kommuneplantillæg for Københavns Lufthavn i Kastrup, april 1997”.

Område Øst A1 skal ifølge plantillægget anvendes til service og forsyningsmæssige funktioner (herunder eksempelvis catering, værksteder, lager, brændstofanlæg, spedition og administration), luftfragtanlæg, hangarer, brandstation, varmeforsyningsanlæg, tekniske anlæg og parkeringsanlæg.

<u>Vurdering af planforhold</u>

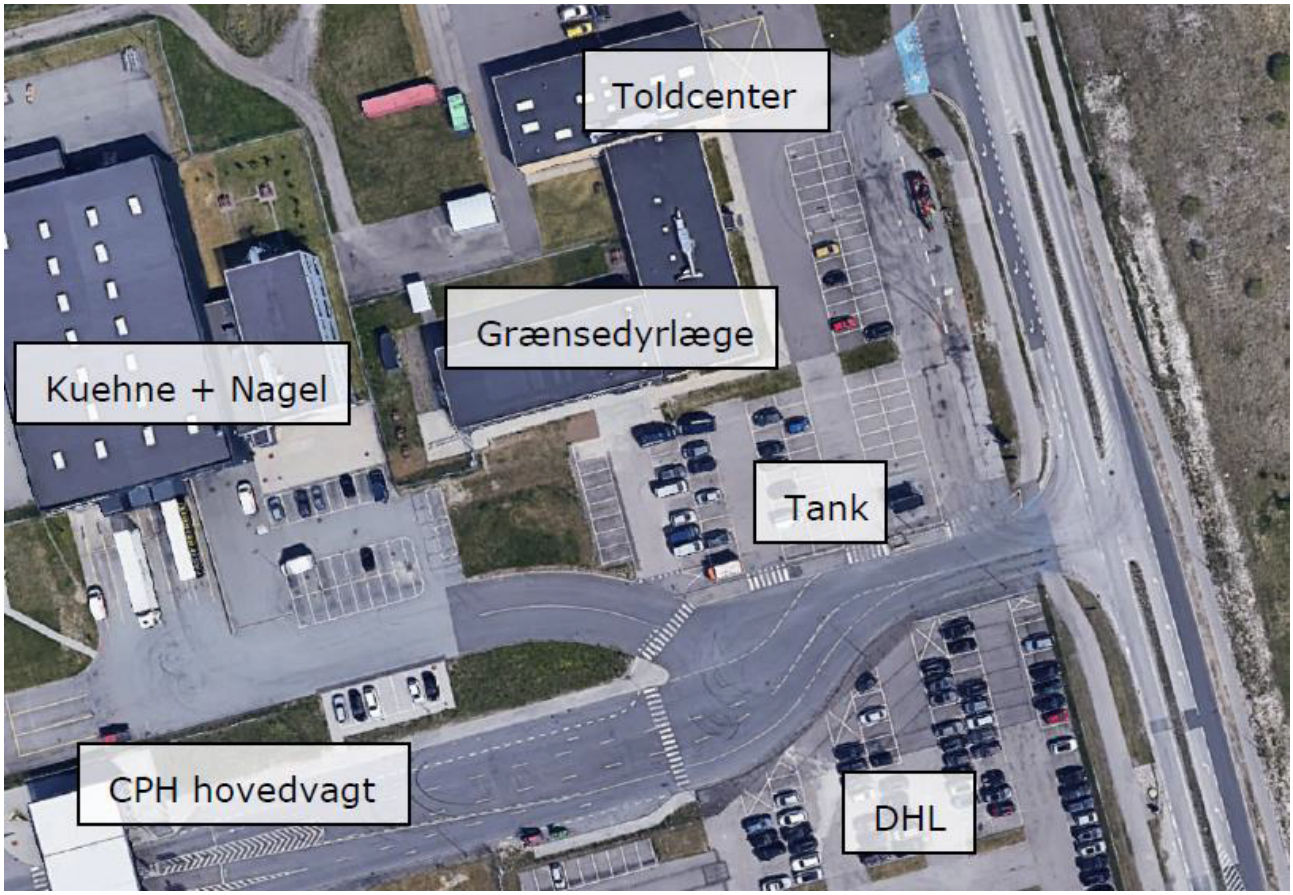
Det vurderes, at virksomhedens placering er i overensstemmelse med kommune- og lokalplanens bestemmelser.

Trafik

Af den fremsendte trafikvurdering af projektet i forbindelse med ansøgningsmaterialet fremgik bl.a.:

Til- og frakørsel til fragtterminalen sker via Kystvejen. Ved Kystvejen 18 findes en fælles adgangsvej – kaldet hovedvagten - til flere funktioner i forbindelse med Københavns Lufthavn, herunder lufthavnens hovedvagt. Syd for hovedvagten etableres den nye fragtterminal.

Nord for hovedvagten findes et toldcenter, en grænsedyrlæge og en tankstation primært til brug for lufthavnen. Mod vest har Kuehne+Nagel et distributionslager.



Til og fra landside foregår transport med både person, vare- og lastbiler. Kystvejen er desuden tilknyttet den fælles adgangsvej Hovedvagten, syd for Hovedvagten etableres fragtterminalen.

Til og fra luftside foregår transport med forskellige typer af interne køretøjer/maskiner til pakkehåndtering, bl.a.:

- Tow tractors
- Container dollies
- Belly carts
- Highloaders
- Charlatters

Området omkring fragtterminalen er udlagt til service- og forsyningsmæssige funktioner i tilknytning til lufthavnen, og er allerede i dag meget tung trafikeret. Den nye fragtterminal giver anledning til en mindre stigning i trafik i området, estimeret 90 daglige til- og frakørsler.

<u>Vurdering af trafik</u>

Det vurderes, at den estimerede trafikale stigning forbundet med fragtterminalen, ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af færdslen, hverken på eller udenfor Københavns Lufthavns område.

Ift. støj vurderes det, at den estimerede trafikale stigning forbundet med fragtterminalen, ikke vil ændre væsentligt på støjbelastningen i området.

Indretning og drift

Leverancer af pakker ind og ud af terminalbygningen samt sortering finder som for resten af lufthavnens aktiviteter sted 24 timer i døgnet fra både land- og luftside. Størstedelen til- og frakørsel til fragtterminalen fra landsiden er dog begrænset til tidsrummet 6.30 – 10.00.

Udendørs arealer

Til- og frakørsel af pakker til fragtterminalen sker via udendørsarealerne. På luftsiden fragter forskellige typer af interne køretøjer/masker pakker til og fra flypladsen.

Fra landsiden er der adgang for medarbejdere til fragtterminalen med bil eller cykel. Varebiler har direkte adgang til PUD-hallen, mens lastbiler benytter rækken af læsseramper mod syd.

Udendørsarealer omfatter ca. 17.600 m^2. Heraf er ca. 15.500 m^2 kørearealer med betonbelægningssten og ca. 2.100 m^2 støbt betondæk til parkering af personbiler. Derudover udgør beplantede friarealer uden aktiviteter ca. 1.670 m^2. Hele området er indhegnet og der er kun adgang med kort eller via vagt.

Der indrettes derudover tre arealer til affaldshåndtering ved hhv. nord og syd for terminalbygningen samt ved drifts- og administrationsbygningen.

Nord for terminalbygningen samt ved drifts- og administrationsbygningen etableres også opladnings-stationer for interne køretøjer/maskiner.

Terminalbygning med kontor 2

MHE-anlægget installeres i terminalbygningen og PUD-hallen. MHE-anlægget består af et automatisk sorteringsanlæg til pakker på flere niveauer. Derudover indrettes rum til opladning af batteridrevne køretøjer/maskiner.

I terminalbygningen etableres derudover en administrations- og velfærdsbygning som kaldes kontor 2. Kontor 2 indeholder kontorfaciliteter, kantine og produktionskøkkenet samt omklædningsrum. Der sker ikke relevante aktiviteter ift. eksternt miljø.

Kontor 1

Kontor 1 er en administrationsbygning med kundefunktion samt reception. Der sker ikke relevante aktiviteter ift. eksternt miljø.

Pick Up and Delivery hal (PUD-hal)

PUD-hallen indrettes med del af MHE-anlægget samt plads til varebiler som leverer og afhenter pakker. Hallen giver plads til 90 varebiler og med plads til udvidelse af ekstra 30 varebiler.
Ovenpå PUD-hallen er der parkeringsdæk til personbiler.

Drifts- og administrationsbygning

Bygningen indeholder værksted og lager i stueetagen, inkl. konference- og kontorfunktion.
Værkstedet i stueetagen vil blive brugt til vedligeholdelse af DHL's operationelle udstyr samt opbevaring af operationskritisk flyudstyr. I værkstedet etableres mekanikergrav og kran.

I bygningen vil der ske oplagring af mindre mængder produkter til den interne vedligeholdelse.
Der er ikke planlagt svejseaktiviteter.

Vaskepladser

I tilknytning til fragtterminalen etableres tre manuelle vaskepladser med in-situ støbt tæt betonbelægning (ca. 8,8 x 8,8 m):

- Ved drifts- og administrationsbygningen: vask af interne køretøjer/maskiner til pakkehåndtering.
- PUD-hal: Under rampen, der fører op til parkeringsdækket etableres to pladser til vask af biler

Yderligere oplysninger om vaskepladserne fremgår af separat tilslutningstilladelse.

Nødgenerator og dieseltank

I tilfælde af strømsvigt opsættes container med dieselgenerator samt tilhørende dieseltank.

Øvrige bygninger

Der tilknyttes en del andre og mindre bygninger til projektet, bl.a. adgangskontrol, sprinklertank og brandcentral/sprinklerrum.

Yderligere oplysninger om håndtering af vand fra sprinkleranlæg fremgår af tilslutningstilladelse.

Vurdering af indretning og drift

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden skal udarbejde en driftsinstruktion der beskriver, hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.

Det vurderes, at virksomheden indrettes på en sådan måde, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning.

Luftforurening

De væsentligste kilder til eventuel luftforurening er afkast fra nødgenerator samt udstødningsgasser fra køretøjer i form af lastbiler, personbiler og varevogne. Fragtterminalens øvrige afkast stammer fra ventilationsanlæg og køleanlæg.

På fragtterminalen etableres afkast fra følgende installationer:

- Ventilationsanlæg, 9 stk. (VE01-8, VE12)
- Køleanlæg, 1 stk.
- Nødgenerator, 1 stk.

Vurdering af luftforurening

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til væsentlige luft- og støvgener uden for virksomhedens område.

På baggrund af nødgeneratorens begrænsede driftstid samt at øvrige afkast stammer fra udsugning, ventilations- og køleanlæg er der ikke fastsat krav om beregning af afkasthøjder og udbredelse af luftforurening.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil give anledning til væsentlige luft- og støvgener.

Lugt

De væsentligste kilder til eventuel lugt er oplag af affald, afkast fra nødgenerator samt udstødningsgasser fra køretøjer i form af lastbiler, personbiler og varevogne.

Vurdering af lugt

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til væsentlige lugtgener uden for virksomhedens område.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil give anledning til væsentlige lugtgener

Spildevand

Virksomhedens bortledning af spildevand og regnvand til det offentlige kloaksystem vil blive reguleret af en særskilt afgørelse om tilslutningstilladelse, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk.3.

DHL udleder spildevand til offentlig kloak via Københavns Lufthavns ledningsnet. Indtil DHL får sin egen tilslutningstilladelse, skal virksomheden sikre sig, at der ikke udledes spildevand, der forårsager, at Københavns Lufthavne A/S ikke kan overholde egne udløbskrav. Med det som krav accepterer Københavns Lufthavn DHL's afledning af spildevand i forbindelse med idriftsættelse af virksomheden.

Der vil blive sanitært spildevand fra kontorbygninger og rengøring samt spildevand fra vaskepladser til Københavns Lufthavns eksisterende spildevandssystem.

Der vil blive udledt overfladevand og tagvand til Københavns Lufthavns eksisterende regnvandssystem.

Vurdering af spildevand

Yderligere oplysninger og vurdering samt vilkår for virksomhedens håndtering af regn- og spildevand fremgår af tilslutningstilladelsen.

Støj

Fragtterminalen bliver opført og indrettet således at støjen fra den daglige drift generer omgivelserne mindst muligt. Fragtterminalen har følgende kilder, som kan give anledning til støj:

- Kørsel med interne køretøjer/maskiner til pakkehåndtering
- Kørsel med person, vare- og lastbiler
- Tekniske installationer, herunder dieselgenerator (lydisoleret) og ventilationsanlæg
- Højtryksspuling på vaskepladser

Der er i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet for etableringen af fragtterminalen angivet følgende krav til maksimale støjniveauer for eksterne støjkilder:

Emne	**Støjniveau, LAeq**
Samlet støj fra dieselgenerator i drift, herunder ved afprøvning	≤ 75 dB(A) i 10 m afstand i alle retninger. Målt 1,5 og 4 meter over terræn
Samlet støjniveau fra tekniske installationer i skel til nabovirksomheder	≤ 55 dB(A)

Vurdering af støj

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til væsentlige støjgener uden for virksomhedens område.

På baggrund af, at oplyste støjende aktiviteter vurderes enten værende af kort varighed eller med begrænset støjniveau er der ikke fastsat krav om eftervisning af, at driften af fragtterminalen overholder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil give anledning til væsentlige støjgener.

Affald

¨Der forventes produktion af affald fra følgende aktiviteter:

- Erhvervsaffald fra drift, administrations- og kontorbygninger:
- Værkstedsaktiviteter
- Affald fra tømning af sandfang og olieudskillere
- Have- og parklignende affald fra vedligeholdelse af ubefæstede arealer

Virksomheden har oplyst følgende forventede sammensætning, håndtering og opbevaring af affald fra drift at fragtterminalen. Affaldstyper og estimerede mængder er baseret på gennemsnit af de seneste 5 års drift af DHL's fragtterminal på Kystvejen 24.

Affaldstyper	**Estimeret årlig mængde (kg)**
Ikke-genanvendeligt erhvervsaffald	47.634
Olieprodukter	77
Maling	74
Træ	124.803
Batterier	39
Elektrisk og elektronisk affald	719
Pap og papir	19.977
Plastic	17.458
Metal	15.748
Oliefiltre	283
Printerpatroner	3
Spraydåser	31
Dæk	932
Spildolie	426
Pærer/lysstofrør	19
Glas	85
Byggeaffald	244
Kaliumhydroxidopløsning	20
Natriumhydroxidopløsning	1
Hårde hvidevarer	119
Laboratorieaffald	2
Carbondioxid	5
Klinisk risikoaffald/smitte	9
Organiske opløsningsmidler	1
Smørefedt	7
Gaspatroner - små, engangs	2
Deponeringsegnet affald	20
Flamingo	27

Affaldstyper	Estimeret årlig mængde (kg)
Ikke-genanvendeligt erhvervsaffald	47.634
Olieprodukter	77
Maling	74
Træ	124.803
Batterier	39
Elektrisk og elektronisk affald	719
Pap og papir	19.977
Plastic	17.458
Metal	15.748
Brandslukkere	5
Sanitet/porcelæn/keramik	213
Industriaffald til sortering.	110
Bioaffald fra kantinekøkken	Mængde endnu ukendt, da der er tale om en ny aktivitet ift. eksisterende
Have- og parklignende affald	Mængde endnu ukendt, da der er tale om en ny aktivitet ift. eksisterende

Der sker ingen håndtering af affaldet på fragtterminalen. Alt affald kildesorteres, opbevares og bortskaffes affald iht. kommunens affaldsregulativer.

Fragtterminalen indrettes bl.a. med inden- og udendørs arealer særskilt til beholdere for opbevaring af forskellige affaldstyper. Der indgås fast aftale med renovatør om tømning af beholdere efter behov.

Ved behov for bortskaffelse af større affaldsmængder, f.eks. ved udskiftning af møbler, opsættes containere midlertidigt til formålet.

Der sker ingen håndtering eller opbevaring af affald fra tømning af sandfang og udskillere, da affaldet opsuges af slamsuger og bortskaffes direkte til godkendt modtager.

Have- og parklignende affald fra ren- og vedligeholdelse af befæstede, beplantede og græstilsåede arealer opbevares udendørs i godkendte beholdere på fast belægning med kontrolleret bortledning af overfladevand.

Vurdering af affald

Der er fastsat vilkår om at farligt affald og farlige produkter skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og mærket, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Derudover skal øvrigt affald opbevares på fast belægning i egnede beholdere eller containere.

Det vurderes, at håndteringen af affald fra virksomheden sker miljømæssigt forsvarligt og i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativer.

Jord og grundvand

Alle aktiviteter sker på fast eller tæt belægning, både inden- og udendørs. Udendørs kørearealer i grundplan etableres med betonbelægningssten, mens parkeringsdækket etableres af støbt beton.

Indendørs arealer med kørsel med biler samt værkstedsaktiviteter etableres med betonbelægning afsluttet med en tæt gulvbehandling for nem opsamling af eventuelle dryp af olie/diesel.

Indendørs rum til batteriopladning etableres med betonbelægning afsluttet med en tæt og syrebestandig gulvbehandling i tilfælde af, at der skulle ske læk af batterisyre.

1.000 liter dieseltank til brug for nødgenerator vil være typegodkendt, opstillet på fast belægning og sikret mod påkørsel. Der sker ikke tankning af biler på projektområdet.

Der sker kontrolleret bortledning af overfladevand og spildevand via sandfang og olieudskiller.

Der forventes oplagring af mindre mængder produkter til interne service- og vedligeholdelsesaktiviteter ifm. køretøjer og bygninger. Oplag sker under godkendte forhold og på tæt belægning med overfladebehandling.

Vurdering af jord og grundvand

Det vurderes, at de væsentligste kilder til eventuel forurening af jord og grundvand relaterer sig til opbevaring, brug og risiko for spild af diesel og kemikalier samt brug af vaskepladserne.

Der er fastsat vilkår om, at nævnte aktiviteter skal ske på faste eller tætte belægninger i god vedligeholdelsesstand samt opsamling af spild. Derudover skal dieseltanken være opsat på fast belægning med spildbakke og sikret mod påkørsel.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter ikke vil medføre risiko for forurening af jord og grundvand.

Egenkontrol

Virksomheden er i ansøgningen ikke kommet med forslag til egenkontrol.

Vurdering af egenkontrol

Der er fastsat vilkår om regelmæssig visuel kontrol af belægninger m.m. samt dokumentation heraf, for at minimere risikoen for forurening af jord og grundvand.

Tårnby kommune vurderer, at de ansøgte aktiviteter er forholdsvis stabile og af et sådant omfang og karakter, at der ikke er behov for eftervisning af overholdelse af grænseværdier for støj efter fragtterminalen, tages i brug. Egenkontrolvilkår i relation til spildevand fremgår af tilslutningstilladelsen.

Det vurderes, at de fastsatte krav til egenkontrol er tilstrækkelige for at sikre miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden.

Ophør

Virksomheden er i ansøgningen ikke kommet med oplysninger vedrørende foranstaltninger i tilfælde af ophør.

Vurdering af ophør

Der fastsættes vilkår om, at virksomheden senest 14 dage inden driftsophør skal orientere Tårnby Kommune herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Den nye fragtterminal erstatter DHL's eksisterende fragtterminal ved Københavns Lufthavn. I den nye bygning øger DHL kapaciteten, forbedrer arbejdsmiljøet, forbedrer og forenkler logistikken. Alle initiativer udføres med fokus på bæredygtighed og med brug af nyeste tekniske muligheder.

Energi, vand og produkter

Der er indarbejdet en række tiltag for at minimere bl.a. forbrug af energi, vand og produkter:

- Etablering af grønt sedumtag på del af tagarealet

- Etablering af solcelleanlæg del af tagarealet
- Anvendelse af eldrevne maskiner/køretøjer på luftsiden.
- Delvis opsamling af tagvand til brug for vaskepladser og toiletskyl

Affaldsforebyggelse og fremme af nyttiggørelse

For at fremme genanvendelsen af driftsaffald fra fragtterminalen etableres de nødvendige faciliteter for kildesortering af affald jf. kommunens affaldsregulativer.

Emissioner til luft, herunder lugt

For at minimere udstødningsgasser anvendelse af eldrevne maskiner/køretøjer på luftsiden.

Emissioner til vand

Oplysninger om tiltag for rensning af spildevand fremgår af separat ansøgning om tilslutningstilladel-se.

Støj

Fragtterminalen etableres med henblik på at overholde myndighedskrav ift. inden- og udendørs støj. Flest mulige aktiviteter sker indendørs og der anvendes af eldrevne maskiner/køretøjer på luftsiden.

Emissioner til jord og grundvand

Alle aktiviteter sker på fast eller tæt belægning, båden inden- og udendørs.

Det er kommunes vurderer at DHL Aviation i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse har redegjort tilstrækkeligt for, at de benytter sig af BAT i virksomhedens drift.

<u>Vurdering af bedste tilgængelige teknik (BAT)</u>

Det vurderes, at indretningen og driften af anlægget lever om til kravene om anvendelse af bedste tilgængelige teknik (BAT).

Samlet vurdering

Tårnby Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning, og at de stillede vilkår sikrer dette. Derfor vurderer Tårnby kommune at der på baggrund af overstående kan meddeles miljøgodkendelse til etablering af ansøgte fragtterminal på Kystvejen 18, 2770 Kastrup.

Høring og offentlighed

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jævnfør miljøbeskyttelseslovens §§ 98, 99 og 100.

Ønsker du at klage over afgørelsen, skal det ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk. Her kan du også finde vejledning til, hvordan du klager.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Klagen skal være modtaget hos Miljø- og Fødevareklagenævnet senest ved klagefristens udløb den 25.11.2022.

DHL Aviation vil blive underrettet af kommunen, hvis vi modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning medmindre klagenævnet bestemmer andet, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 96 stk. 1.

Spørgsmål og aktindsigt

Tårnby kommunes afgørelse om godkendelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter offentliggørelsen af godkendelsen, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Tårnby Kommune gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen.

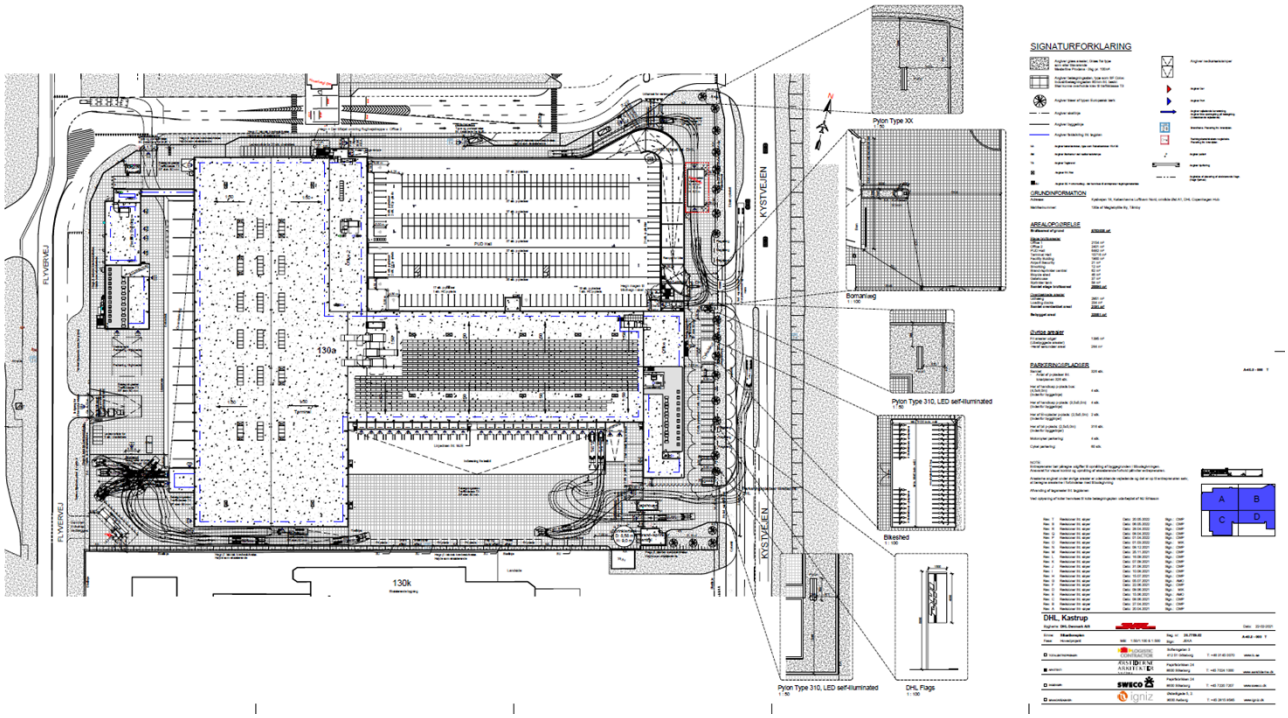
Underretning om afgørelsen

Tårnby kommune har foruden DHL Aviation underrettet følgende organisationer og myndigheder:

- Københavns kommune
- Dragør kommune
- Sammenslutning af grundejerforeninger i Dragør
- Sammenslutning af grundejerforeninger i Tårnby
- Statens Luftfartsvæsen
- Friluftsrådet
- Danmarks Naturfredningsforening
- Styrelsen for Patientsikkerhed.
- Arbejdstilsynet
- SID
- CPH uden udvidelse

Bilag 1. Oversigtskort

Bilag 2. Situationsplan



Bilag 3. Afgørelse om ikke VVM-pligt

TÅRNBY KOMMUNE
TEKNISK FORVALTNING

DHL Aviation
Kystvejen 18
2770 Kastrup

21.oktober 2022
Direkte nr.: 3247 1519
Medarbejder: abp.tf

Afgørelse om ikke VVM-pligt ved etablering af fragtterminal på Kystvejen 18

Tårnby Kommune har den 16. juni 2022 modtaget ansøgning om VVM-screening i forbindelse med etablering af en fragtterminal ved Københavns Lufthavn, Kystvejen 18, 2770 Kastrup. Det er rådgiverfirmaet MOE A/S som på vegne af DHL Aviation har ansøgt om ovenstående.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). LBK-nr. 1976 af 27/10/2021 med senere ændringer (miljøvurderingsloven). Projektet er omfattet af Bilag 2, pkt. 10d, Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). Området er i kommuneplanen udlagt til Tekniske anlæg, Trafikanlæg og Lufthavnserhverv.

Afgørelse

Kommunen har på baggrund af ansøgningen og en screening (VVM) vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Derfor skal projektet ikke gennemgå en fuld miljøvurdering. Projektet er ikke omfattet af VVM-pligt.
Afgørelsen er truffet efter miljøvurderingslovens § 21. Begrundelsen for screeningsafgørelsen kan ses her i brevet og i vedlagte screeningsnotat.

Afgørelsen vil blive offentliggjort den 21. oktober 2022 på kommunens hjemmeside:
https://www.taarnby.dk/politik/horinger-og-aktindsigt/horinger-og-afgorelser

Baggrund

DHL Aviation har en øget aktivitet og modtager mere fragt igennem Københavns Lufthavn. Derfor har de brug for at udvide deres kapacitet i lufthavnen. Den øgede fragtmængde vil komme til Københavns Lufthavn inden for den eksisterende godkendelse for fly.

Projektet omfatter etablering af en ny fragtterminal med hovedbygning, som indeholder et pakkesorteringsanlæg og kontorpladser til administration. Desuden etableres en anden bygning til værkstedsfaciliteter og kontorer til vedligeholdelse af sorteringsanlægget og kørende materiel. Udearealerne etableres med fast belægning dog med grønne kiler langs kanten. Fragtterminalen erstatter DHL's eksisterende fragtterminal beliggende Kystvejen 24.

Screening af projektet

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning.

Hvis projektet ændres, er ansøger forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser VVM-pligt.

PLAN, BYG OG MILJØ

Høring

Ifølge miljøvurderingsloven skal kommunens vurdering sendes i høring hos berørte myndigheder og relevante parter. Derfor skal projektet og kommunens vurdering sendes i høring hos Trafikstyrelsen, Københavns Lufthavne A/S, Tårnby Kommunes vejmyndighed og Tårnby Kommunes planmyndighed.

Projektet er i overensstemmelse med lokal- og kommuneplan, og kommunens planafdeling har ikke bemærkninger til projektet. Projektet er ligeledes kendt og skal godkendes af kommunens miljø- og spildevandsmyndighed og en egentlig høring i forhold til en VVM-screening af projektet vurderes derfor overflødig. Det vurderes ligeledes, at alle relevante parter er involveret i projektet og ikke har udtrykt bekymring, der giver anledning til en høring af screeningsafgørelsen hos involverede partner.

Sammenfatning og konklusion

Det vurderes, at etableringen af projektet ikke vil medføre støjgener ud over det acceptable ved bygge- og anlægsarbejdet. Byggeprojektet medfører ikke nogen væsentlige miljøgener. Projektet indebærer, at der opføres to bygninger til brug for henholdsvis et sorteringsanlæg og kontoradministration og til værkstedsfaciliteter. DHL forventer en mindre stigning af biler til og fra den nye fragtterminal. Men det vurderes ikke, at forøgelsen af biler har stor betydning for væksten af den samlede trafik til og fra lufthavnen. Det vurderes, at vejnettet omkring lufthavnen godt kan afvikle den kommende trafikforøgelse.

Projektet vurderes at kunne gennemføres som planlagt. Det vurderes, at fragtterminalen er en nødvendig del af de service- og forsyningsmæssige funktioner i tilknytning til Københavns Lufthavn. Det vurderes samlet, at etablering af fragtterminalen, som beskrevet i anlægsbeskrivelse og VVM-ansøgningen ikke er VVM-pligtigt. I afgørelsen er der lagt vægt på, at Natura 2000-områder ikke påvirkes, og at andre naturbeskyttelsesinteresser ikke påvirkes væsentligt og at grundvand og drikkevandsressourcen ikke påvirkes væsentligt.
Det forudsættes endvidere, at projektet udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet. At projektet skal indhente alle nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.
Det er Tårnby Kommunes vurdering, at det anmeldte projekt ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og dermed vurderes det ikke at være VVM-pligtigt. Vurderingen er foretaget idet VVM-screeningen ikke giver anledning til at antage, at der sker væsentlige miljøpåvirkninger som følge af projektet.

Øvrige bemærkninger

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport før projektet kan etableres. Gennemførelsen af projektet kan derfor forudsætte en tilladelse, godkendelse og/eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning. Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde ændringen med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser VVM-pligt.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse om ikke VVM-pligt, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klager skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen offentliggjort. Det koster et gebyr at klage. Læse mere om klageregler og gebyrer på www.naevneneshus.dk.

Hvad kan du klage over?

Du skal være klageberettiget for at kunne klage, det vil sige have væsentlig retlig interesse i sagens udfald. Derudover kan du klage over retlige spørgsmål.

TÅRNBY KOMMUNE
TEKNISK FORVALTNING

Klageportalen

Du sender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Efterfølgende kommunikation om klagen sker også gennem Klageportalen. Du kan finde Klageportalen via Miljø- og Fødevareklagenævnet på www.naevnenenshus.dk.

Hvis du er undtaget for digital selvbetjening og derfor ønsker at klage uden at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Tårnby Kommune. Vi sender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden for 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Kopi er sendt til:

Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsraadet.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dnamager-sagen@dn.dk
Tårnby Forsyning A/S, info@taarnbyforsyning.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund, lbt@sportsfiskerforbundet.dk
Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; taarnby@dof.dk
Københavns Lufthavnes miljøafdeling, maf@cph.dk

Vedlagt er screeningsnotat.

Venlig hilsen

Betina Grimm
Teknisk Chef

/

Anette Petersen
Miljømedarbejder