

TÅRNBY KOMMUNE

Regulativ for vejarbejder
2019



LOVGRUNDLAG

Vejarbejder i Tårnby Kommune på kommuneveje og private fællesveje skal overordnet udføres i henhold til følgende regler, der kan ses på www.vejsektoren.dk.

- Standardregulativ for udførelse af ledningsarbejder og andre arbejder i og over vej
- DS 475, norm for etableringer af ledningsanlæg i jord
- DS 1136, brolægning og belægningsarbejder
- Vejregler
- Vejafmærkningsbekendtgørelsen.

Retsgrundlag for Tårnby Kommunes betingelser fremgår af www.retsinformation.dk

- Lov om offentlige veje m.v. (LOV. nr. 1520 af 27/12/2014)
- Bekendtgørelse af lov om private fællesveje (LBK. nr. 1234 af 04/11/2015)

PLANLÆGNING AF VEJARBEJDET

Det kan ved henvendelse til Vejmyndigheden fås oplyst, hvorvidt det vejareal, ansøgningen omhandler, er nyrenoveret indenfor de seneste to år.

Eksisterende forhold skal fotoregistreres, og der skal evt. afholdes vejsyn, med det formål at dokumentere forholdene, inden vejarbejdet igangsættes. Dette gælder også skilte og striber, som bør indmåles, så de kan retableres på samme placering efter endt arbejde.

Fotoregistreringen gælder også for de tilstødende sidearealer samt evt. trafikale omlægninger. Intet vejarbejde må starte uden en godkendt gravetilladelse, dog kan en reparation af en akutskade påbegyndes umiddelbart, men kræver at Vejmyndigheden senest dagen efter modtager ansøgning om gravetilladelse.

For at arbejde på kommunens veje, anbefales der som minimum, at en medarbejder på arbejdsstedet, har "Vejen som arbejdsplads, trin I". Såfremt der skal udføres gravearbejder i arealer, hvor der inden for 2 år er sket anden opgravning overtages garantien for arealets retablering.

SPÆRRETIDER

Tårnby Kommunes vejnet er funktionelt klassificeret i to hovedkategorier, trafikveje og lokalveje. Disse kan opdeles yderligere efter trafikal funktion, således at vejnetsplanen omfatter følgende fire vej kategorier.

- Overordnede trafikveje
- Trafikveje
- Overordnede lokalveje
- Lokalveje

Bygge- og anlægsarbejder må kun udføres på hverdage (mandag til fredag) mellem kl. 7.00 og kl. 18.00. På lørdage, søn- og helligdage samt uden for normal arbejdstid må der ikke foregå arbejder uden særlig miljøtilladelse uanset vej kategori.

Hvis arbejdet af trafikale hensyn skal udføres udenfor normal arbejdstid, skal der udover ovennævnte og inden arbejdet påbegyndes, ansøges om en dispensation hos Tårnby Kommunes Miljøafdeling. Forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg kan ses på: www.taarnby.dk.

En dispensation fra dette kræver en ansøgning herom og ansøgningen vil skulle behandles af Teknik- og Miljøudvalget, jf. forskriften eller der kan gives dispensation hvis det er ledningsarbejde.

På vej kategori overordnede trafikveje, trafikveje og overordnede lokalveje, må der ikke ske indskrænkninger af kørebanearealer fra kl. 7.00 – 9.00 og kl. 15.00 – 17.30, uden særlig tilladelse.

Der må ikke ske indskrænkninger af kørebanearealer ved skoler og daginstitutioner i myldretiden fra kl. 7.30 – 9.00 og fra kl. 15.00 – 17.00.

Fortove og cykelstier

I Tårnby Kommune gælder der særligt, at der ved skoler og institutioner ikke må ske indskrænkninger af fortove og cykelsti fra kl. 7.30 – 9.00 og fra kl. 15.00 – 17.00.

GRAVETILLADELSE

En gravetilladelse søges elektronisk via www.taarnby.dk, men kan også tilgås via www.virk.dk.

Der skal søges separat pr. vejstrækning med angivelse af hus nr. (til og med) og pr. enkeltgravning (opgave). Kabelskabe og kabelbrønd skal søges enkeltvist.

Sagsbehandlingstid for graveansøgning i kommunale vej er normalt op til 2 uger. På privat fællesveje, vil der på grund af høringsperiode kunne forventes en længere sagsbehandlingstid (+2 uger) end på de kommunale veje.

Til en ansøgning skal der altid være tilknyttet en retvisende skilteplan i PDF-format samt en graveplan/gravetracé.

Vejdirektoratets standardtegninger for afmærkning af vejarbejder skal anvendes, i det omfang de er dækkende ellers skal andet dækkende materiale vedlægges. Af gravetilladelsen skal beskyttelsesniveauet fremgå.

Den godkendte gravetilladelse eller en kopi heraf samt skilteplan skal under hele arbejdsperioden forefindes på arbejdsstedet og på forlangende forevises for Vejmyndigheden eller Politiet.

Det er altid entreprenørens ansvar at søge oplysninger om kommuns registrerede ledninger i LER i god tid inden arbejdet påbegyndes.

Det skal på forlangende fra Vejmyndigheden dokumenteres, at reglerne i Vejlovens §§ 73-75 om samgravning er overholdt.

Såfremt det skønnes nødvendigt, vil ledningsejeren eller entreprenøren blive bedt om at indkalde de nødvendige parter til et koordinationsmøde omkring den praktiske udførelse af arbejdet.

Ved enhver gravning skal retableringen være påbegyndt inden udløbet af den 5. arbejdsdag for arbejdet, med mindre andet er aftalt med Vejmyndigheden.

Arbejdet skal udføres i henhold til de fremsendte tegninger. Ved ændringer skal der fremsendes nye tegninger til Vejmyndighedens godkendelse.

Vejens tilstand kan af Vejmyndigheden til enhver tid forlanges dokumenteret med datomærkede fotos eller anden digital registrering (f.eks. film).

Ledningsejer/entreprenør kan til enhver tid anmode om et vejsyn. Tilladelsen er gyldig i to måneder fra udstedelsesdatoen, med mindre andet er anført.

Ansvar

En tilladelse kan tilbagekaldes uden varsel, hvis vilkårene/bestemmelserne ikke følges.

Tilbagekaldelse kan også ske på grund af indtrufne omstændigheder, særlige arrangementer, eller hvis politiet i øvrigt skønner det nødvendigt.

Tårnby Kommune påtager sig intet ansvar for eventuelle omkostninger i forbindelse med tilbagekaldelse af en gravetilladelse.

Tårnby Kommune påtager sig intet ansvar for omkostninger, der måtte påløbe som følge af besværliggørelse eller hindringer, der opstår, heller ikke som følge af andet tilladt gravearbejde.

Tilsidesættelse af gravetilladelsens vilkår kan straffes med bøde, jf. Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27.12.2014 § 135 samt om Lov om private fællesveje nr. 1234 af 4.11.2015 § 98 stk.1 og 3.

INFORMATIONSPLIGT

Indehaveren af gravetilladelsen har pligt til at informere alle, der bliver berørte af arbejdet. Grundejere, omkringboende og forretningsdrivende skal underrettes skriftligt senest 10 kalenderdage før arbejdets begyndelse. Ved akutgravning efter kl 18.00 underrettes de påvirkede senest på første hverdag efter gravningen.

Trafikanterne skal ligeledes varsles forud, hvis det er tale om større og længerevarende arbejder. Skrivelsen skal indeholde oplysninger om graveaktør, formålet med gravningen samt angivelse af startdato og forventet slutdato, samt til hvem eventuelle forespørgsler kan rettes.

Den relevante information kan gives på flere forskellige måder, men hvis arbejdet varer mere end 2 uger, skal der skiltes med oplysning om, hvem der udfører arbejdet, hvorfor bliver det udført, samt kontaktoplysninger og hvor lang tid arbejdet forventes at tage.

Ved større og længerevarende arbejder skal der endvidere annonceres i relevant dags/lokalpresse.

AFDÆKNING MED JERNPLADER OG ETABLERING AF GANGBROER

Der må ikke ledes hverken kørende eller gående trafik ind over ubefæstede arealer.

Er det nødvendigt at afdække huller i vejen for at lede kørende eller gående hen over hullet, skal det ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Kørebaneplader skal ligge så fast, at de ikke kan vippe eller klapre, og de skal have en bredde på minimum 1 meter.

Kørebanepladerne skal være dimensioneret til den last som normalt trafikbelastning som kan forventes på den pågældende vejstrækning.

På kørebaner med let trafik kan der udføres asfaltramper omkring pladerne. På alle andre cykelstier og kørebaner skal pladerne fræses ned i den eksisterende belægning, så der ikke opstår niveauforskelle.

På gangarealer inkl. adgange til trappeopgange og butiksdøre, skal afdækningspladerne tilpasses således at de kommer i niveau med den eksisterende belægning og skal hele året være belagt med en skridsikker belægning. Derudover skal det med dobbelte fastgjorte vandrette lægter sikres, at fodgængerne ikke kan træde ned i et hul eller ujævnheder langs gangpladerne.

På busførende veje skal kørepladerne som udgangspunkt nedfræses, med mindre andet er aftalt med Vejmyndigheden.

AFSPÆRRING AF ARBEJDSOMRÅDET

Ledningsejeren/entreprenøren skal sørge for en forsvarlig afmærkning af arbejdsområdet udført i overensstemmelse med de til enhver tid gældende vejregler for afmærkning af vejarbejder.

Inden arbejdet må igangsættes, skal arbejdsområdet afspærres, og under arbejdet skal det sikres, at afspærringen fungerer tilfredsstillende.

Indenfor afspærringen gælder Arbejdsmiljøloven, og udenfor afspærringen gælder Færdselsloven. Det er derfor meget vigtigt, at du udarbejder en skilteplan, der passer til det konkrete arbejde, du skal udføre.

Afspærringer med bånd og snore

Det er ikke lovligt at anvende denne type afspærring på vejarealer. Det må kun anvendes midlertidigt, og den korrekte afspærring skal straks iværksættes.

Betontrafikværn skal sammenkædes, når de anvendes ved arbejdssteder mod kørende trafik i alle stærkt trafikerede gader.

Der skal altid etableres midlertidige asfaltramper, hvis gående eller cykler ledes ind over kantsten.

Elkabler må ikke ligge ubeskyttede på fortov og vejbaner, de skal ophænges i en tilstrækkelig højde, som er 4,5 meter for vejbane og 2,3 meter for cykelsti.

Ved ændringer af parkeringsforholdene skal parkerede biler registreres, når forbudstavlerne opsættes, min. 24 timer før ikrafttræden og der skal laves en separat skilteplan for opsætning af C61/C62 skilte.

Entreprenøren skal føre tilsyn med afspærringen og de midlertidige vejskilte, så de altid er retvisende og giver den nødvendige sikkerhed for trafikanterne.

Vejmyndigheden kræver, at de tilsyn, entreprenøren foretager, registreres (Tilsynsrapport), så de efterfølgende kan fremvises på forlangende. Afspærringen skal tilses mindst 2 gange i døgnet på hverdage og 1 gang i døgnet i weekends, helligdage og ved ekstreme vejrforhold.

Der skal endvidere udvises særlige hensyn til trafikanterne ved skoler, institutioner og bydelscentre.

TRAFIKSIKKERHED OG FRIBREDDER

For at opretholde sikkerheden for trafikanterne, mens arbejdet udføres, og området er afspærret, skal der udenfor afspærringen normalt være følgende fribredder:

Område	Fribredde
Fortove	Min. 1,30 m fri passage
Forpladser ved stationer	Min. 2,00 m fri passage
Cykelstier	Min. 1,70 m fri passage
Delt gang/cykelsti	Min. 2,50 m fri passage
Bustrafikerede veje uden cykelstier	Min. 4,00 m fri passage

Ellers skal der generelt sikres en fribredde på 3 meter sv. til fremkommelighed for brandkøretøjer.

GRAVEARBEJDE

Generelt

Døde ledninger, kamre, lyskasser og andre genstande i vejarealer skal generelt fjernes helt, når de ikke længere er i brug. I de tilfælde, hvor der indgås en særtaftale om at lade genstandene ligge, skal bygværkerne knuses i bunden, og ledningerne lukkes forsvarligt i enderne.

Hvis der under gravearbejdet observeres undermineringer af de tilstødende arealer, skal arbejdet stoppes øjeblikkeligt, og først igangsættes, når der er fundet en tilfredsstillende løsning med Vejmyndigheden.

Krydsning af vejareal skal foretages vinkelret på vejens længderetning og så vidt muligt ved opgravningsfri metoder.

Kabler i kørebanerne skal placeres mindst 60 cm under terræn, og i fortove mindst 45 cm under terræn. Langsgående kabler skal lægges i en afstand på 0,10 til 0,70 meter fra skel.

Der skal lægges dækbånd 20 cm over alle kabler/ledninger etableret ved gravning. Kabler/ledninger etableret ved opgravningsfri metoder skal lægges i trækrør.

Såfremt der under gravearbejdet træffes forurenede jord, skal der ske anmeldelse til Tårnby Kommunes Miljøafdeling.

Rendestensbrønde skal ved arbejdets ophør renses og spules for grus, sand, asfalt og andrematerialer fra arbejdet.

OPGRAVNING TÆT VED EKSISTERENDE VEJTRÆER OG BEPLANTNING

Gravearbejder i offentlige vejbede, haveanlæg, parker, naturområder, græsareal, buske, træer m.v. må ikke ske uden forudgående aftale med Teknisk Forvaltning i Tårnby Kommune.

Eventuel retablering må kun ske efter særlig aftale med Tårnby Kommune. Det vil sige, at der ikke må graves, skydes, køres, opbevares eller på anden måde ske aktiviteter indenfor træernes drypzoner (ved smalkronede træer inden for en radius af 3 meter fra træets stamme). Denne beskyttelseszone skal markeres om muligt ved opsætning af rød/hvide bånd eller anden form for sikkerhedsafmærkning forud for arbejdets begyndelse.

I Tårnby Kommune beskyttes al beplantning, græsrabatter og andet mod kørsel og udlægning af materiale, så der ikke sker unødigt ødelæggelse af disse, som eksempelvis traktose og ødelæggelse af beplantning. Der må ikke opmagasineres eller stilles noget midlertidigt op ad træernes stammer eller i deres drypzone. Ved blotlæggelse af træer og buskes rødder skal disse sikres mod udtørring ved eksempelvis udlægning af våde sække over rødderne eller anden løsning.

Kun i ganske særlige tilfælde kan der gives tilladelse til anlægsaktivitet nær træer. Dette kan kun ske under forudsætning af, at Teknisk Forvaltning forud for alle grave- og anlægsarbejder kontaktes af entreprenøren for retningslinjer og særlig skriftlig tilladelse hvis der skal arbejdes:

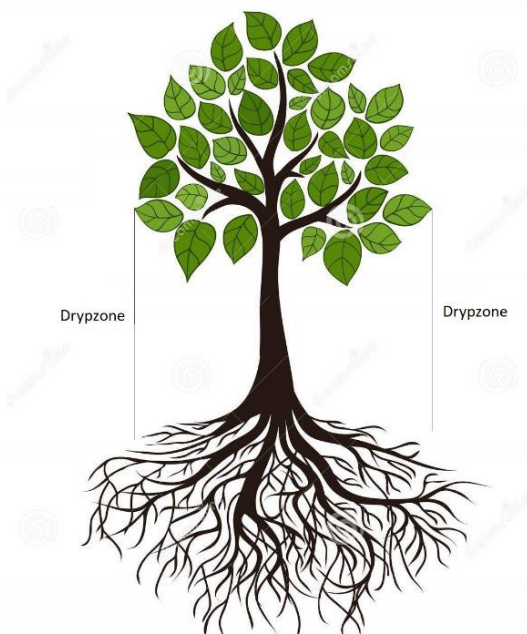
- Inden for vejtræernes drypzone.
- Inden for en afstand af 3 m til unge/smalkronede vejtræer.
- I/ved grønne sidearealer, vejbede og lignende.

Uddybning af vilkår og vejledning til entreprenører og andre aktører på vejarealer

De næste afsnit beskriver, hvordan træerne risikerer at blive skadet ved gravearbejde – og hvordan det kan undgås.

Drypzone

Drypzone er den del af jordoverfladen, der er under træet (mellem linjerne). Drypzone svarer for det meste til træets vigtigste rødder og dermed dets overlevelse.



Træer

- Træernes stamme, krone, og rødder må ikke beskadiges. Hvis jorden omkring rødderne presses sammen, afskæres rødderne fra vand og især luft, hvilket betyder at træet vil gå ud i løbet af få år. Barkskader og afrevne grene åbner op for råd og svampeangreb, der svækker træet og med tiden vil medføre træets død.
- Ved grave- eller anlægsarbejder tæt ved træer skal træerne sikres mod påkørsel af stamme og krone, overgravning af rødder samt komprimering af jorden omkring rodnettet.
- Hvis der undtagelsesvist er givet skriftlig tilladelse til kørsel eller opstilling af kran eller lignende i træers og buskes rodzoner, skal der udlægges jernplader med 5-10 cm grus under til fordelingen af trykket. Gruset skal efterfølgende fjernes med håndkraft.
- Træernes rødder har både vækstmæssig og sikkerhedsmæssig betydning. De forsyner træet med vand, luft og næring og sikrer samtidig træernes stabilitet, f.eks. under storme og orkaner. Overskæring af rødderne svækker træets modstandskraft over for svampesygdomme og råd, og kan destabilisere træet, så det vælter, med stor risiko for personer og materiel.
- Derfor må rødder med en diameter på over 5 cm, hverken inden for eller uden for drypzonen beskæres eller overgraves uden tilladelse. Kabellægning under disse hovedrødder uden for drypzonen skal ske ved skydning under rødderne.

Græs, buske og anden bevoksning

- Der skal tages størst mulig hensyn til græs, buske og anden bevoksning, jfr. Ovenstående om vand og luft til rødderne. Der må derfor ikke køres, graves eller opbevares materialer (herunder jord- og grusoplæg) eller materiel på ubefæstede arealer uden forudgående skriftlig aftale. Ved særlig tilladelse til kørsel på græsarealer og muldbede skal udlægges jernplader først.

Beskæring af eksisterende bevoksning

- Hvor bevoksningen umuliggør arbejdet kan entreprenøren anmode Tårnby Kommune om beskæring. Den begrundede anmodning skal fremsættes – i god tid inden opstart. Entreprenøren kan normalt forvente, at beskæringen vil blive udført i løbet af den kommende uge, afhængigt af omfang. Er der tale om større træer/kroner, må entreprenøren forvente i høj grad at skulle indrette arbejdet efter de eksisterende forhold. Beskærres mindre rødder skal de skærres lige over og teknisk forvaltning skal godkende arbejdet.

Overtagelse, kontrol og aflevering

- Ved arbejdets start overdrages entreprenøren ansvaret for træer og anden bevoksning på og i umiddelbar tilknytning til arbejdsområdet. Entreprenøren skal registrere gamle skader ved fotodokumentation inden arbejdets opstart. Entreprenøren skal uden ophold indrapportere skader på bevoksningen til Tårnby Kommunes tilsynsførende. Indehaver af gravetilladelse/entreprenøren hæfter for skader sket i forbindelse med arbejdet, udført af egne folk eller af leverandører/underleverandører.
- Øvrige skader, der ikke er forårsaget af entreprenøren, leverandører eller underleverandører, skal af entreprenøren dokumenteres ved fotodokumentation og uden ophold meldes til Tårnby Kommunes Vejmyndighed.
- Når entreprenøren melder arbejdet til klar til aflevering, gennemgås arealet umiddelbart herefter af Tårnby Kommune. Eventuelle skader på bevoksningen fotodokumenteres og meldes tilbage til entreprenør, med henblik på en aftale om udbedring af skader og mangler.

Udbedring og retablering efter skader

- Indehaver af gravetilladelsen/entreprenøren er forpligtet til at dække omkostninger til alle udbedringer og retableringsarbejder efter skader på offentlige træer, rabatter, bede og bevoksninger i øvrigt.
- Udbedrings- og retableringsarbejder må kun foretages efter særlig aftale med Tårnby Kommune.
- Arbejdet udføres i henhold til "Normer og vejledning for anlægsgartnerarbejder 2015.", Danske Anlægsgartnere.

- Der vil blive stillet krav om dækning af Tårnby Kommunes faktuelle omkostninger til udbedring, herunder følgende: Tilsyn, evt. ekstern konsulent, reetablering af bede, indkøb, transport, plantning, samt nødvendig etableringspleje.

Erstatningskrav

Såfremt der trods ovennævnte forholdsregler sker beskadigelse af træer og anden bevoksning, er indehaver af gravetilladelsen /entreprenøren erstatningspligtig. Erstatning beregnes i VAT03(værdisætning af træer i byrum, have, park og landskab) og efter følgende retningslinjer:

- Ved fjernelse og genplantning tager erstatningskravet udgangspunkt i de faktuelle omkostninger i forbindelse med sagen: Tilsyn, evt. ekstern konsulent, reetablering af bed, indkøb, transport og plantning af beplantning, om muligt i samme størrelse og stand som oprindeligt, samt mindst 3 års etableringspleje og tilsyn.
- Ved en skadesprocent, hvor træet/beplantning p.t. kan blive stående, men med forkortet levetid tager erstatningskravet udgangspunkt i de faktuelle omkostninger i forbindelse med sagen: Tilsyn, evt. ekstern konsulent, reetablering af bed, indkøb, transport og plantning af beplantning, om muligt i samme størrelse og stand som oprindeligt, samt mindst 3 års etableringspleje og tilsyn. Heraf beregnes erstatningskravet med den konkluderede skadesprocent.

RETABLERINGSARBEJDET

Den færdige belægning skal fremstå, så den falder naturligt sammen med de eksisterende tilgrænsende belægningsarealer. Der skal reetableres med eksisterende belægningstype, medmindre andet er aftalt med Vejmyndigheden.

Der må ikke udføres belægningsarbejder på frosset underlag, og defekte materialer må ikke indbygges i den nye belægning.

Reetablering af ledningsgrave i cykelstier og kørebaner skal ske ved brug af metode 4, medmindre andet aftales med Vejmyndigheden. På det overordnede vejnet kan der blive krævet metode 2. Cykelstier skal reetableres i fuld bredde.

Entreprenøren skal sikre, at der ikke kommer sætninger i belægningerne som følge af dårlig komprimering. Dokumentation for komprimering skal på forlangende sendes til Vejmyndigheden.

Afleveringsforretning og 2-års gennemgang afholdes efter nærmere aftale, hvis Vejmyndigheden kræver det.

Entreprenøren skal indenfor 2-årsperioden udbedre eventuelle sætninger og andre mangler ved det udførte arbejde efter påkrav fra Tårnby Kommune.

Specifikt om fortove

Kabelbrønde i fortovsareal etableres i et niveau således, at fortovsfliserne kan lægges over kabelbrønddækslet.

Kabelbrønd i bagkant eller forkant skal være med forsænket brønddæksel, som skal opfyldes med eksisterende materiale.

Fortovsbelægninger skal reetableres i den kvalitet, de havde, inden gravearbejdet blev igangsat. Tårnby Kommune leverer ikke nye materialer, herunder nye fliser, i forbindelse med gravningsrehabiliteringer.

Fortove etableres, medmindre andet aftales med Vejmyndigheden, med fald fra skel mod kantsten, således at der ikke afvandes over skel til privat areal.

Tværfaldet skal være 25 ‰, medmindre andet aftales med Vejmyndigheden.

Kantsten skal sættes i samme højde som eksisterende flugter i såvel lige linie som i kurver og skal fremstå som en sammenhængende enhed.

Kantsten skal sættes i kantstensbeton med min. 0,15 m understøbning og bagstøbning og min. 0,10 m forstøbning. Kantstensfuger skal bagklines. Kantsten sænkes generelt ved indkørsler. Hvor der er etableret geonet mellem planum og stabilt grus, skal dette reableres efter opgravning. Retablering skal ske ved enten sammensyning eller ved udlægning af et ekstra stykke geonet med mindst 0,3 m overlap.

Fliser lægges med en fugebredde på 2 – 4 mm. Fliser i kurver smigskæres ens i begge sider. I store kurver må fliser dog luftes, så der er en fugebredde på op til 5 mm i den ene side. Ved tilpasning skal fliser skæres. Fliser må ikke genanvendes, hvis de er under 30 % af normalstørrelsen. Hugninger accepteres ikke. Ved runde vanddæksler skal der bores præcist hul omkring eksisterende vanddæksel i flisen. Underlagsplade under vanddæksler skal reableres.

Fliserne lægges på et komprimeret afretningslag, og lægges i forbandt som før opgravningen. Fugerne fyldes løbende med fugemateriale.

Ved opbrydningen skal det sikres, at chaussésten af forskellig størrelse og farve ikke blandes sammen. Der anvendes som regel store chaussésten (10 – 12 cm) som midterbort mellem fliser.

Chaussésten sættes generelt i slotsgrus og fuges med slotsgrus. Mod plantebede/plantehuller udføres dog en bagstøbning af beton. Hvis indkørsler og stier er udført i en ikke-fast belægning som ærtesten, grus, muld eller lignende, sættes de bagerste 3 rækker chaussésten i bagkanten ud for indkørslen/stien i cementstabiliseret grus samt med bagstøbning i beton.

Chaussésten sættes i forbandt svarende til de eksisterende forhold.

Tårnbys Kommunale veje skal bagkanten asfalteres, er der ikke eksisterende asfalt er det muligt at kontakte Vejmyndigheden for nærmere aftale.

På private fællesvejes skal bagkanten reableres med asfalt, chaussésten, slotsgrus eller muld afhængigt af eksisterende forhold. Asfaltbagkanter i en bredde over 0,5 m udføres af 5 cm GAB 0 og 2 cm PA 6t. Asfaltbagkanter i bredde under 0,5 m udføres i 5 cm PA 6t (ingen GAB). Slotsgrus udlægges i 7 cm tykkelse.

Asfaltbagkanter skal udlægges mod lægte eller bræt for at sikre, at der opnås en lige kant mod muld- eller grusarealer, samt at der ikke asfalteres direkte op ad trådhegn, plankeværk og lignende. Mod mure, støttemure og lignende skal der asfalteres helt til konstruktionen.

Nyere fortove er opbygget med følgende befæstelse:

- 70 mm flise (100 mm ved indkørsler og stiudmundinger samt ved busstoppesteder)
- 50 mm afretningslag
- 160 – 180 mm SG II, som samtidig overholder krav til bundsikringsgrus II
- Evt. geonet

Afretningslaget må lægges i en tykkelse på ned til 30 mm (forudsat at den samlede tykkelse af befæstelsen fortsat er 300 mm), men det vil medføre, at sætning af midterbort af store chaussésten besværliggøres.

Brolægningsarbejde skal udføres i henhold til **DS1136**.

Skilte og andet gadeinventar skal reableres straks efter endt arbejde.

Specifikt om cykelstier

Sætning af brønde i cykelstier må ikke ske uden forudgående aftale med Vejmyndigheden.

Krydsning af cykelstiarealer skal foretages vinkelret på cykelstiens længderetning.

Nyere cykelstier er opbygget med følgende befæstelse:

- 20,5 mm PA 6t (ca. 60 kg/m²)
- 60 mm GAB 0, 16 (ca. 150 kg/m²)
- 320 mm SG II, som samtidig overholder krav til bundsikringsgrus II
- Evt. geonet

Ældre cykelstier opbygges som eksisterende, så ubundne og bundne lag stemmer overens.

Asfaltbelægninger skal produceres og udføres efter forskrifterne i den nyeste udgave af den relevante AAB. Farven på ny asfalt skal matche den eksisterende asfaltfarve.

Cykelstier etableres generelt med 25‰ tværfald.

Inden der må udlægges ny asfalt, skal de gamle asfaltkanter gennemgås og renskæres, således at der overalt er en fri uberørt grusbasket på minimum 5 cm. Manglende renskæring af kanter kan medføre krav om ændring af arbejdet.

Alle slidlag på cykelstier er maskinudlagte, og asfaltretableringerne skal udføres, så komforten for cyklisterne bibeholdes. Reetablering skal ske i cykelstiens fulde bredde (fra kantsten til kantsten).

Alle tilslutninger til eksisterende belægninger skal udføres med fræsninger eller skæringer.



På alle belægninger der ledes trafik ind på, må der på en 1 m retskede lagt i længde- eller tværretningen ikke forekomme større afstand end 5 mm. Dette krav gælder også for samlingerne. Overhøjder må ikke forekomme.

I perioden mellem den 1. oktober og 1. april udføres retableringen med GAB til top. Herefter fræses og udlægges nyt slidlag inden førstkomende juni måned.

Der må ikke efterfølgende forekomme sætninger i det opgravede areal eller revner i den eksisterende belægning som følge af manglende tilbageskæringer eller mangelfuld komprimering.

Afstribning skal retableres straks efter endt arbejde. Ved retablering med GAB til top skal midlertidig afstribning etableres.

Specifikt om kørebaner

Sætning af brønde i kørebaner må ikke foretages uden forudgående aftale med Vejmyndigheden.

Krydsning af kørebanearealer skal foretages vinkelret på kørebanens længderetning og så vidt muligt ved jordfortrængning, f.eks. ved styret underboring og lignende.

Asfaltbelægninger skal produceres og udføres efter forskrifterne i den nyeste udgave af den relevante AAB. Farven på ny asfalt skal matche den eksisterende asfaltfarve.

Inden der må udlægges ny asfalt, skal de gamle asfaltkanter gennemgås og renskæres, således at der overalt er en fri uberørt grusbasket på minimum 10 cm.

Manglende renskæring af kanter kan medføre krav om ændring af arbejdet.

Alle tilslutninger til eksisterende belægninger skal udføres med 20 cm overfræsning fra skæringskanten i hvert lag.

Alle slidlag på kørebaner >2 m² skal maskinudlægges, og retablering skal udføres med maskine, medmindre andet aftales med Vejmyndigheden.

Ved belægningstykkelser over 100 mm skal udlægningen og komprimeringen af bærelag foretages i minimum 2 omgange med klæbning mellem lagene.

På alle belægninger der ledes trafik ind på, må der på en 1 m retskede lagt i længde- eller tværretningen ikke forekomme større afstand end 5 mm. Dette krav gælder også for samlingerne. Overhøjder må ikke forekomme. Der må ikke efterfølgende forekomme sætninger i det opgravede areal eller revner i den eksisterende belægning som følge af manglende tilbageskæringer eller mangelfuld komprimering.

I perioden mellem den 1. oktober og 15. april udføres retableringen med GAB til top. Herefter fræses og udlægges nyt slidlag inden førstkomende juni måned.

Afstribning skal retableres straks efter endt arbejde. Ved retablering med GAB til top skal midlertidig afstribning etableres.

Kørebaner skal retableres med samme opbygning som den eksisterende opbygning, dog skal følgende minimum tykkelser overholdes:

Vejkategori	Min. opbygning
Overordnede trafikvej/trafikveje	35 mm SMA, 60 mm ABB, 60 mm GAB I, 215 SG
Overordnede lokalvej/lokalveje	30 mm AB, 60 mm GAB 0, 75 mm GAB I, 160 SG

Valg af slidlag skal afpasses med det eksisterende slidlag, således at slidlaget ligger så tæt op ad det eksisterende slidlag som muligt. Nyt slidlag skal have samme egenskaber som det oprindelige.

RENHOLDELSE OG VINTERFORANSTALTNINGER

Arbejdsstedet skal til stadighed holdes ryddeligt, og færdselsarealerne skal holdes forsvarligt rene.

Vejafvandingsbrønde i arbejdsområdet skal renses for evt. materialerester.

Hvis lokale forhold bevirker, at der træffes en særlig aftale omkring fribredden, så Tårnby Kommune eller private lodsejere ikke kan udføre normalt renhold og vinterbekæmpelse, er det entreprenørens forpligtelse at sikre, at dette sker tilfredsstillende.

Dvs. at entreprenøren pålægges forpligtigelser til renholdelse, sne- og glatførebekæmpelse mm. på de vejarealer som ikke kan udføres på normal vis på grund af gravearbejdet.

Logbog med dato og tidspunktet for udførelse af vinterforanstaltninger skal kunne fremvises på forespørgsel af Vejmyndighed eller politi.

I vinterhalvåret skal der anvendes vintermætter og træffes andre foranstaltninger, der sikrer at jord- og grusmaterialer er egnede til senere indbygning.

FÆRDIGMELDING

Ved større anlægsprojekter skal grundejerforeningerne der er berørte inviteres med til vejsynet, Tårnby Kommune står for koordinering med grundejerforeningerne. Eventuelle påpeget fejl/mangler ved vejsynet, har entreprenøren 10 arbejdsdage til at udbedre eller påvise det var før arbejdets start.

Arbejdet skal færdigmeldes til Vejmyndigheden snarest efter arbejdets afslutning jævnfør gældende bestemmelser. Affald, materialer, afmærkning m.v. SKAL være fjernet inden færdigmelding.

Garantiperioden på 2 år regnes fra Vejmyndighedens endelig godkendelse (dato).

