

TÅRNBY KOMMUNE

TRAFIKHANDLINGSPLAN
2022 - 2026

Indholdsfortegnelse

FORORD	2
PLANENS INDHOLD	3
STATUS FOR PLAN 2016-2020	4
KAMPAGNER	7
UDPEGNING AF PROBLEM STEDER	8
MÅLSÆTNINGER	12
FOKUSOMRÅDER	14
NETVÆRK	16

FORORD

Trafikken påvirker os alle. Det er en del af vores dagligdag at transportere os fra det ene sted til det andet - enten som fodgænger, cyklist eller via bil. Desværre kommer en del mennesker til skade i trafikken og nogle ulykker er så alvorlige, at mennesker bliver dræbt.

Et tabt menneskeliv er svært at gøre op i penge, men alligevel er det værd at nævne, at hver gang et menneske kommer til skade i trafikken, og som følge af det har været på skadestue eller hospital, anslår Transportministeriet, at det i gennemsnit koster samfundet 4,6 mio. kr. Det skyldes blandt andet omkostninger til sygehus, behandling, pleje, tabt arbejdsevne og meget mere. Herudover kommer de personlige tab, som betyder langt mere end de økonomiske omkostninger.

Der vil altid være en risiko for at komme til skade ved at færdes i trafikken. Trafiksikkerhed eller risiko for at komme til skade har en stor betydning for den enkelte borgers dagligdag og lyst til at færdes i kommunen. Det kan gøre, at folk bliver utrygge, og at de fx vælger bilen frem for at gå eller cykle. Når det sker i forbindelse med skolebørns transport til og fra skole, kan det have den negative effekt, at det giver kaotiske forhold med alt for mange biler omkring skolen.

Tårnby Kommunes mål er, at det både skal være sikkert og trygt at færdes i trafikken.

Det overordnede mål med denne trafikhandlingsplan er at nedbringe antallet af trafikuheld (dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne) i trafikken med knap 50 % i 2030 med udgangspunkt i 2020.

Arbejdet med at skabe større trafiksikkerhed er en fælles opgave, hvorfor det er nødvendigt med et tæt samarbejde mellem kommunen, skoler, institutioner, politiet og ikke mindst trafikanterne.

PLANENS INDHOLD

Trafikhandlingsplanen er opdelt således at første del opridser en status af den forrige trafikhandlingsplan 2016-2020 og redegør for resultaterne af den nye udpegning af problem steder. Arbejdet har omfattet kortlægning og analyser af uheld for perioden 2015-2020, borgerhenvendelsernes udpegninger af utrygge lokaliteter samt hastighedsmålinger i Tårnby Kommune. Analyserne er nærmere beskrevet i en særskilt baggrundsrapport.

Ligeledes er der beskrevet målsætninger og fokusområder, som danner grundlag for arbejdet med trafiksikkerhed i Tårnby Kommune i de kommende år.

Ønskes yderligere informationer omkring detaljerne bag trafikhandlingsplanen, kan dette findes i baggrundsrapporten for perioden 2022-2026.

STATUS FOR PLAN 2016-2020

Dette afsnit omhandler status fra kommunens trafikhandlingsplan 2016-2020.

I Trafikhandlingsplan 2016-2020, blev der opstillet en målsætning for, at antallet af dræbte og tilskadekomne nedsættes fra 17 personer i 2010 til 8 personer i 2020. Målsætningen er ikke opfyldt, da der ved udgangen af 2020 var registreret 12 tilskadekomne, dog kan vi konstatere at der har været en reducereing.

Kommunen havde i den tidligere trafikhandlingsplan opsat nogle fokusområder og har på den baggrund gennemført følgende tiltag:

Projekter 2016-2020				
Projekt	Beskrivelse af ændring	Virkemiddel	Antal uheld 2010-2015	Antal uheld 2015-2020
krydset Tømmerupvej / Englandsvej	<ul style="list-style-type: none">- Trafiksikkerhedsinspektion af krydset- Signaltekniske forbedringer- Forbedring af fodgænger faciliteter- Tilgængelighedstiltag	Trafiksikkerhedstiltag	7	5
Krydset Ugandavej / Englandsvej	<ul style="list-style-type: none">- Trafiksikkerhedsinspektion- Tydeliggørelse af afmærkningen- Signaltekniske forbedringer	Trafiksikkerhedstiltag	5	4
Krydset Saltværksvej / Kastrupvej	<ul style="list-style-type: none">- Trafiksikkerhedsinspektion- Tydeliggørelse af afmærkningen- Signaltekniske forbedringer- Etablering af separat signal for cyklister på Kastrupvej som svinger til højre ad Saltværksvej- Fremført cykelsti på Kastrupvej- Tilgængelighedstiltag	Trafiksikkerheds- og fremkommelighedstiltag	5	9

Herudover har kommunen også udført følgende tiltag:

Øvrige projekter		
Projekt	Beskrivelse af ændring	Virkemiddel
Digitale Skolepatruljetavler ved skoler	Skolepatruljetavler ved: - Nordregårdsskolen - Skelgårdsskolen - Skottegårdsskolen - Pilegårdsskolen	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Synliggørelse af fodgængerovergang På Ugandavej ved Skelgårdsskolen (udpeget i skolevejsanalyse)	- Synliggøre fodgængerovergangen fx ved hjælp af farvet belægning og bump. -	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Renovering af lyssignal ved krydset Kastrupvej- Alleen:	-Alle lanterner skiftes til LED og videoovervågning samt at masterne og styreskabet udskiftes.	Trafiksikkerhedstiltag, Fremkommelighedstiltag
Renovering af lyssignal ved krydset Kongelundsvej/ Ugandavej	Alle lanterner skiftes til LED og videoovervågning samt at masterne og styreskabet udskiftes.	Trafiksikkerhedstiltag, Fremkommelighedstiltag
Krydset Oliefabriksvej / Ole Klokkersvej (udpeget i skolevejsanalyse)	Opstramning krydsgeometrien ved, at anlæggelse af krydsningsheller på Oliefabriksvej på begge sider af krydset, indsnævre indkørslen til Ole Klokkersvej og etablering af gennemført fortov på tværs af Ole Klokkersvej.	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Vejbump på Hyben Alle	Renovering af vejbump	Trafiksikkerhedstiltag
Vejbump på Munkebjergvej	Renovering af vejbump	Trafiksikkerhedstiltag
Krydset Løjtegårdsvej vest for Snoghøj Alle (udpeget i skolevejsanalyse)	Etablering af krydsningshelle	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Sirgræsvej	Signalreguleret overgang + hævet flade	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Cykelparkeringsforhold	Forbedring af cykelparkeringsforholdene i kommunen	Komfortiltag
Hastighedstiltag på Tømmerupvej	2-1 vej på	Trafiksikkerhedstiltag

Herkules Alle og Neptun Alle	Herkules Alle og Neptun Alle, tidsbegrænset indkørselsforbud fra 7.30 til 8:15 i begge retninger på Herkules Alle, strækningen mellem Capellas Alle og Løjtegårdsvej. Ligesådan på Neptun Alle.	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Kastruplundgade strækningen mellem Saltværksvej og Alleen	Ombygning af strækningen til sivegade med en anbefalet hastighedsgrænse på 30 km/t og etableret 2 bump, så den anbefalede hastighed virker naturlig.	Fremkommelighedstiltag
Lokale kampagner / projekt gå- cykelbus ved skolerne		Trafiksikkerhedstiltag
Intelligent trafikafvikling	Englandsvej, strækningen mellem vandtårnet og Brønderslev Alle	Fremkommelighedstiltag
Tilgængelighedstiltag ved kryds	<ul style="list-style-type: none"> - Randkløve Alle /Irlandsvej - Amager Landevej / Randkløve Alle - Tårnbyvej /Irlandsvej - Kastrupvej / Irlandsvej - Kastrupvej / Saltværksvej - Oliefabriksvej / Løjtegårdsvej - Englandsvej / Ugandavej - Kongelundsvej /Ugandavej - Kongelundsvej / Oliefabriksvej 	Fremkommelighedstiltag
Udvidelse af Englandsvej	Udvidelse af Englandsvej med en ekstra spor i nordgående retning. Strækningen mellem Gemmas Alle og Løjtegårdsvej.	Fremkommelighedstiltag
Nye buslæskærm	Opsætning af nye buslæskærm	
Knudepunktskilt	Etablering af knudepunktavler ved Amager Landevej og Kongelundsvej. Hvor der er reserveret et areal til p-plads til samkørsel (optagning og afsætning af passagerer)	Fremkommelighedstiltag
Fodgængerovergang på Englandsvej ved Silvan	Signalreguleret fodgængerovergang	Trafiksikkerhedstiltag, tryghedstiltag
Udvidelse af cykeloverdækning ved Kastrup Metro station		Fremkommelighedstiltag
Bomme til cykel og gangstier	Ved stuedkørsel til Rimsøvej og Ryslinge Alle	Trafiksikkerhedstiltag

Kampagner

Tårnby kommune deltager i både landsdækkende fælleskampagner og samarbejder med Dragør Kommune om lokale kampagner. Formålet med at indgå i lokale og landsdækkende kampagner er, at sikre koordineringen og indsætte så mange ressourcer som muligt mest effektivt. Fælleskampagnernes styrke er, at de både er landsdækkende, baseret på lokale forhold og indeholder lokale aktiviteter. Tårnby Kommune er med i fælleskampagner om bl.a. hastighed, spritkørsel, cyklist og skolestart.

Tårnby Kommune gennemfører mindst 1 cykelkampagne hvert år i samarbejde med politiet, hvor målgruppen er skoleelever (0.-10. klasse). Kampagnernes formål varierer fra år til år, men generelt sætter Tårnby Kommune fokus på cykellygter, cykelhjelme og cykelstier.

I øvrigt er Tårnby Kommune indgået i samarbejde i den landsdækkende kampagne ” Vi *cykler til arbejde*”, hvis formål er, at få flere borgere i bevægelse. At tage cyklen er en god og sund måde til at få et pusterum i en hektisk hverdag.

I perioden 2016-2020 har Tårnby Kommune deltaget i nedstående trafikikkerhedskampagner:

År	Kampagner
2016	Skolestart Kør bil, når du kører bil Mit hjem, Din Fart
2017	Skolestart Sprit Uopmærksomhed Fart
2018	Skolestart Krydsulykke Sprit Uopmærksomhed Fart
2019	Skolestart Krydsulykke Sprit Uopmærksomhed Fart
2020	Skolestart Krydsulykker Sprit Uopmærksomhed

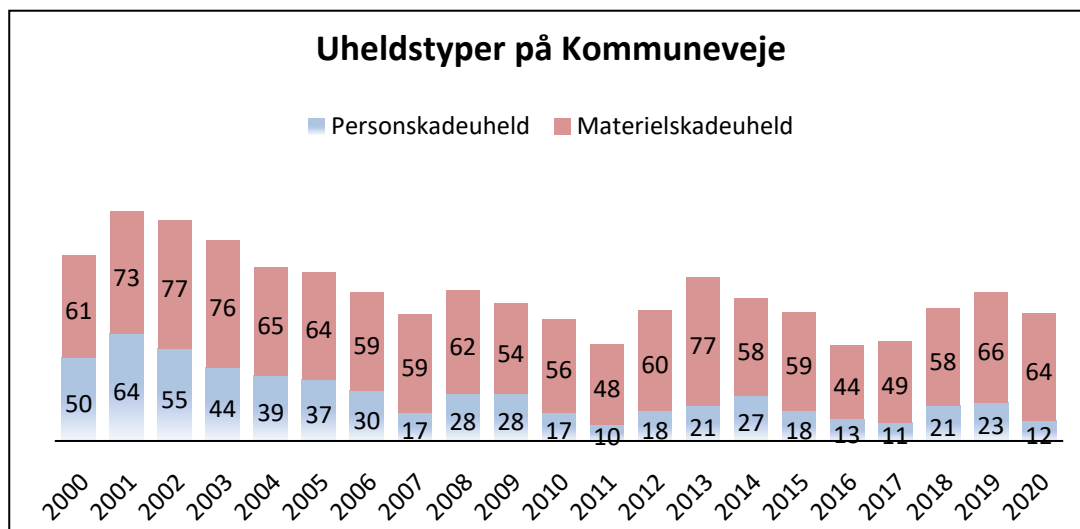
UDPEGNING AF PROBLEM STEDER

Ved at se på uheldsudviklingen på kommunevejene i Tårnby Kommune ses det, at der har været et fald i antallet af registrerede uheld fra år 2000 til 2020. Se figur 1.

Udviklingen viser, at det nytter at gøre en indsats for at forbedre trafikikkerheden i Tårnby Kommune.

Trafikkerheden på kommunens veje skal forbedres generelt for alle trafikanter, da ét uheld er ét for meget. Tårnby Kommune vil arbejde på at forbedre trafikikkerheden på de steder, hvor der er registreret uheld. Derfor har kommunen gennemført følgende analyser:

- Uheldsanalyser på baggrund af de politiregistrerede uheld
- Borgerudpegninger af utrygge lokaliteter (på baggrund af registreringer fra transportvaneundersøgelsen)
- Hastighedsmålinger



Figur 1: Uheldsudvikling over trafikuheld på kommuneveje i Tårnby Kommune 2000-2020.

Analyserne har givet en række udpegninger af problem steder, som kommunen bestræber sig på, at gøre en indsats. Udpegningerne er som følgende:

- De uheldsbelastede lokaliteter (side 8)
- Lokaliteter med væsentlige hastighedsoverskridelser (side 9)
- De to hyppigste lokaliteter der er udpeget som utrygge steder (side 10)

Uheld

Ved udpegning af de uheldsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet for perioden 2015-2020, er der udpeget 8 lokaliteter fordelt på 7 kryds og 1 rundkørsel. De 8 udpegede uheldsbelastede lokaliteter fremgår af kort 1.

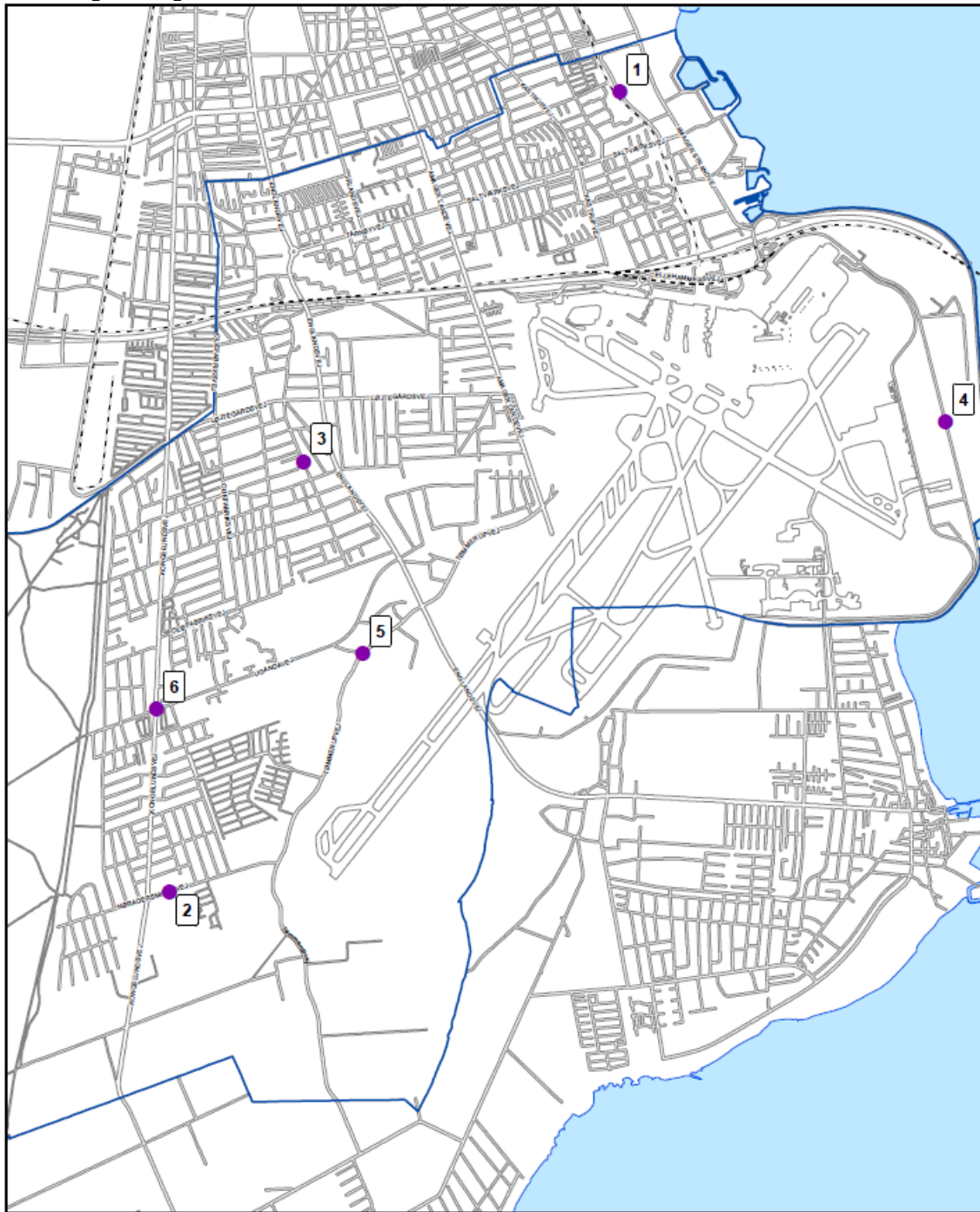


Kort 1: Nummerering af uheldsbelastede lokaliteter i Tårby Kommune 2015-2020

Hastighedsoverskridelser

Ved undersøgelse af de veje hvor farten er væsentligt højere end fartgrænsen, er 6 lokaliteter fundet. Disse fremgår af kort 2.

De trækninger hvor 85 % fraktilen ligger 10 % + 3km/t¹ over den tilladte hastighed, betegnes veje med væsentlige hastighedsoverskridelser.

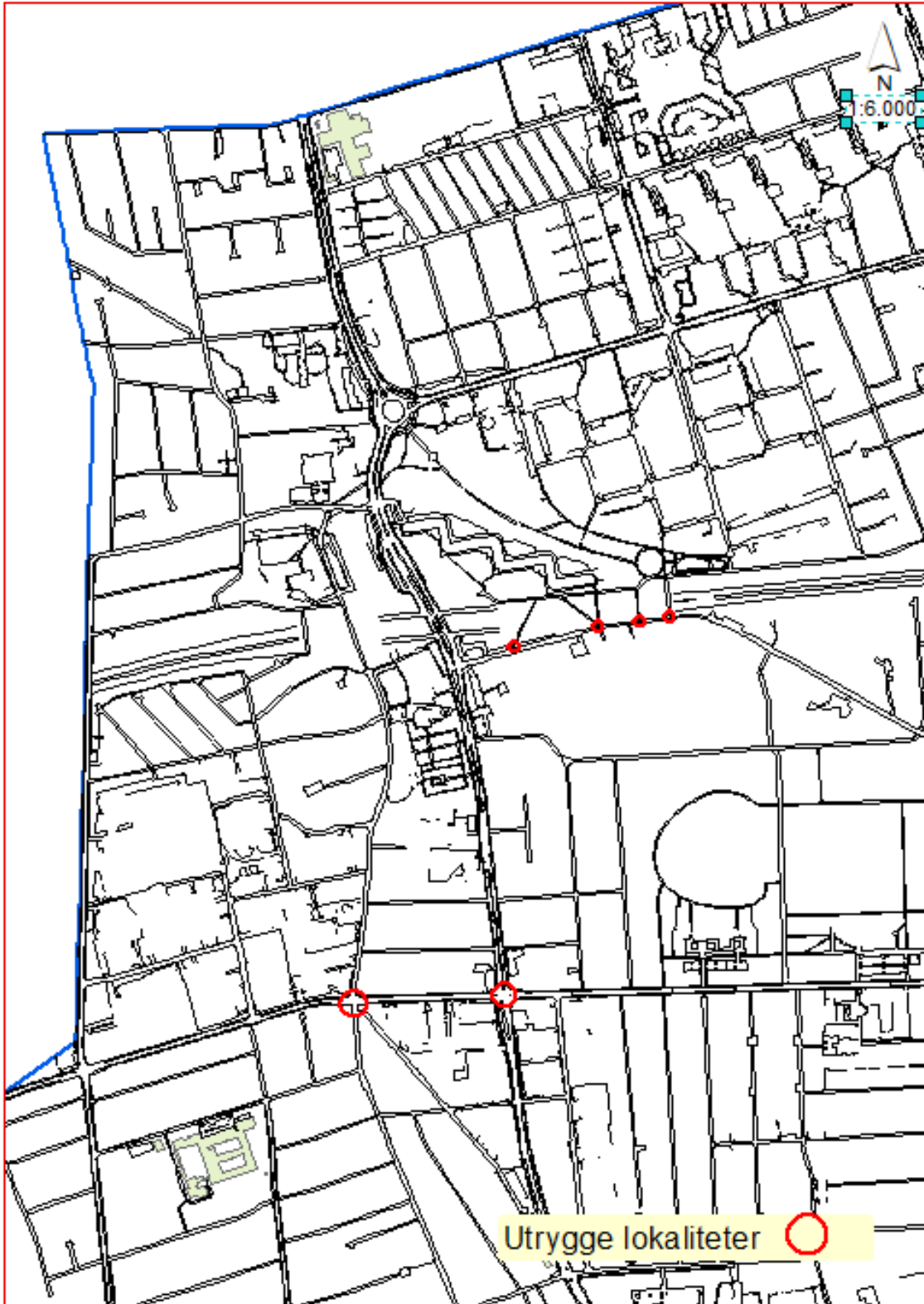


Kort 2: Nummerering af veje med væsentlige hastighedsoverskridelser i Tårnby Kommune 2018-2021.

¹ Definitionen af væsentlige hastighedsoverskridelser følger Vejdirektoratets anbefalinger for hastighedsmålinger i forbindelse med opsætning af færdselstavler. Se vejreglerne, håndbog oplysningstavler april 2014.

Utryghed

Tårnby Kommune udførte i 2019 en undersøgelse af borgernes transportvaner indeholdende et punkt om utryghed. De tre hyppigste lokaliteter der er udpeget som utrygge steder fremgår af kort 3.



Kort 3: De to hyppigste udpegede utrygge lokaliteter.

MÅLSÆTNINGER

"Hver ulykke er én for meget" er den bærende vision for trafiksikkerhedsarbejdet i Danmark.

Trafiksikkerhedskommissionens målsætning fra 2021 lyder at:

Antallet af dræbte højst må være 90 og 900 alvorligt tilskadedekomne iht. politiregistrerede uheld samt 10.000 lettere tilskadedekomne iht. Landspatientregistret.

Tårnby Kommune vil bidrage med sin indsats for at denne målsætning kan opfyldes. Trafikhandlingsplan 2022-2026 sætter derfor fokus på at arbejdet målrettes, således at antallet af ulykker i trafikken minimeres på kommunens veje og stier frem mod år 2030.

Vision for trafiksikkerhed i Tårnby Kommune

Tårnby Kommunes vision er, at ingen kommer til skade eller bliver dræbte i trafikken.

Målsætning for trafiksikkerhed

Tårnby Kommunes mål er at halvere antallet af alvorligt tilskadedekomne og lettere tilskadedekomne samt fastholde 0 dræbte inden udgangen af 2030 i forhold til basisåret 2020

Målsætningen svarer til, at antallet af registrerede personskader på kommuneveje i 2030 er reduceret til:

- 0 dræbt i trafikken
- 3 alvorligt tilskadedekomne i trafikken (beregnet 3,4)
- 3 lettere tilskadedekomne (beregnet til 2,9)

Målsætning for hastighed

Tårnby Kommunes mål er at halvere antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser inden udgangen af 2026 i forhold til basisåret 2018,2019 og 2021

Målsætningen svarer til, at antallet af hastighedsoverskridelser i 2030 er reduceret til 3 lokaliteter.

Målsætning for kollektiv trafik

Tårnby Kommune vil fortsat arbejde på at forbedre den kollektive trafik, så passagerne sikres en hurtigt og effektiv rejse

Målsætning for fremkommelighed

Tårnby Kommunes mål er, at sikre høj fremkommelighed for alle trafikanttyper. Fremkommeligheden skal opleves som god og at trafikken kan afvikles uden mange unødige forstyrrelser

Det er vigtigt at optimere signalkrydsene for at sikre et bedre flow og mere effektiv rejsetid. På den måde kan omfanget af kødannelser reduceres.

I Tårnby Kommune er de fleste signalkryds trafiksyret og på visse strækninger har kommunen etableret samordning for at sikre bedre fremkommelighed for kollektiv trafik, herunder busser. Tårnby Kommune vil fortsat arbejde videre med udvikling af signalanlæg ved brug af moderne teknologi ved udskiftning til nyere styreapparater, så alle trafikantgrupper oplever bedre fremkommelighed.

Målsætning for tilgængelighed

Tårnby Kommunes mål er, at tilgængeligheden forbedres for alle trafikanttyper

Målet kan opnås ved at Tårnby Kommune ved større anlægsprojekter gennemfører tilgængelighedstiltag. Dette for at sikre, at borgere med funktionsnedsættelse kan færdes uhindret i trafikken. Kommunen vil have større fokus med tilgængelighedstiltag i forbindelse med reovering af lyssignaler.

Målsætning for støj

Der er fastsat vejledende grænseværdier for støj fra veje².

Tårnby Kommunes mål er at begrænse udviklingen af støjniveauet ved bl.a. valg af støjreducerende slidlag. Ifm. vejvedligeholdelse vil der blive lavet større asfaltreparationer for at opnå mindre støjgener

Målsætning for spiritus

Tårnby Kommunes mål er at halvere antallet af sprituheld inden udgangen af 2030 i forhold til basisåret 2020

Målsætningerne svarer til, at antallet af registrerede sprituheld på kommuneveje i 2030 er reduceret til:

- 3 sprituheld (beregnet til 2,5)

Udgangspunktet er 2020, hvor der har været 5 sprituheld

Kommune vil gøre en indsats gennem adfærdsændrende kampagner, der sætter fokus på omgivelsernes ansvar og mulighed for indblanding. Derudover kan mere kontrol og synlighed af politi også have en effekt.

Målsætning for bløde trafikanter

Tårnby Kommunes mål er, at halvere antallet af uheld med involveret knallerter, cyklister og fodgængere inden udgangen af 2030 i forhold til basisåret 2020

Målsætningerne svarer til, at antallet af registrerede uheld med involveret bløde trafikanter i 2020 er reduceret til:

- 0 knallert uheld
- 5 cyklistuheld (beregnet til 4,5)
- 1 fodgængere uheld

De opstillede tiltag er med til at skabe trygge og trafiksikre veje og sikre størst mulig fremkommelighed og tilgængelighed for alle trafikanter.

² <https://www.taarnby.dk/media/kt2n3siw/st%C3%B8jhandlingsplan-2019-2024.pdf>

FOKUSOMRÅDER

Indsatsområderne beskriver hvilke overordnede tiltag Tårnby Kommune vil benytte i forbindelse med opnåelse af de opstillede målsætninger. Ved at udføre tiltag fra indsatsområderne, er der større sandsynlighed for at målsætningerne bliver opfyldt.

Målsætningerne er opdelt i fire indsatsområder, hvor de omhandler fysiske tiltag og adfærdspåvirkning.

Indsatsområde	Beskrivelse	Tiltag (f.eks.)
Undervisning og Kommunikation	Tårnby Kommune vil sørge for: <ul style="list-style-type: none"> - Et tæt samarbejde med skoler, politi og institutioner - Mere fokus på færdsel - Forskellige undersøgelser mhp. trafikikkerhed og tryghed 	<ul style="list-style-type: none"> • Kampagner rettet mod spritkørsel • Kampagner rettet mod knallerter • Kampagner rettet mod for høj hastighed • Uopmærksomhedskampagner • Reflekskampagner for øget synlighed • Information (f.eks. folder og artikler på kommunens hjemmeside)
Vejudformning og trafikregulering	Tårnby Kommune vil igennem fysiske tiltag sørge for at: <ul style="list-style-type: none"> - Øge trafikikkerheden på de mest uheldsbelastede steder på det kommunale vejnet - Forbedring af de bløde trafikanters forhold. - Reducere de væsentlige hastighedsoverskridelser 	<ul style="list-style-type: none"> • Afmærkning • Trafikkerhedsrevision af de uheldsbelastede lokaliteter (Trafiksanerung). • Bedre kvalitet i anlæg og drift, f.eks. jævner belægninger og forbedret snerydning • Cykelbokse • Signaltekniske forbedringer • Tilbagetrukket stoplinje • Forbedre krydsningsfaciliteter for fodgængere • "Din fart"-tavler • Overkørsler i vigepligtsregulerede kryds • Hastighedsdæmpende foranstaltninger
Lovgivning, sanktion og kontrol	Tårnby Kommune vil sørge for, at holde hastigheden på vejene nede på det tilladte, eftersom flere undersøgelser viser at jo højere hastighed, desto større risiko for uheld	<ul style="list-style-type: none"> • Variable hastighedstavler • Automatisk Trafik Kontrol (ATK) • Løbende opsyn med hastighedsniveauet • Kampagner rettet mod for høj hastighed • Større samarbejde med politiet
Data om ulykker	Tårnby Kommune vil gennem de politiregistrerede uheld fortsat analysere og behandle data	<ul style="list-style-type: none"> • Kampagner • Fysiske tiltag <ul style="list-style-type: none"> - Vejbump - Vejindsnævring - Kryds ombygning - Oa. • Automatisk Trafik Kontrol (ATK) • Tilsyn • Trafikkerhedsinspektion
Kollektiv trafik, fremkommelighed og	Tårnby Kommune vil igennem fysisk tiltag sørge for at forbedre:	<ul style="list-style-type: none"> • Busfremkommelighedstiltag • Optimere signalkrydsene mhp.

tilgængelighed	<ul style="list-style-type: none">- Stoppestedforholdene- Infrastrukturen (eks. Fremkommelighedstiltag)	Bedre flow og mere effektiv rejsetid. <ul style="list-style-type: none">• Tilgængelighedstiltag for handicappede• Stoppestedforhold• Udskiftning af læskærm• Count down moduller
----------------	--	---

Netværk

Tårnby Kommune deltager i færdselssikkerhedsrådet **Tårnby – Dragør**

Trafiksikkerhedsrådet har til formål at koordinere trafiksikkerhedsindsatsen i Tårnby og Dragør, således at kampagner får størst mulig effekt. Trafiksikkerhedsrådet holder møde én gang om året og består af repræsentanter fra Tårnby Kommune, Dragør Kommune, Københavns politi samt skolerne i Tårnby og Dragør.