TÅRNBY KOMMUNE
TEKNISK FORVALTNING

Sund & Bælt
Att.: Kåre Ulrich Hansen
Vester Søgade 10
1601 København

10. maj 2022
Vores ref.: 09.40.20-K08-21-495397
Direkte nr.: +4532471500
Medarbejder: bgr.tf

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt ved ændring af vejkryds ved Englandsvej og Øresundsmotorvejen

Sund & Bælt har ansøgt om miljøvurderingsscreening af ændring af et eksisterende vejkryds ved Englandsvej og Øresundsmotorvejen i Tårnby Kommune. Tårnby Kommune er medejer af projektet.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens Bilag 2, pkt. 10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførsel af butikscentre og parkeringsanlæg.

Og bilag 2, pkt. 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1.)

Afgørelse

På baggrund af miljøvurderingsscreeningen træffer Tårnby Kommune afgørelse om, at ændring af det eksisterende vejkryds ved Englandsvej og Øresundsmotorvejen ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at projektet dermed ikke er miljøvurderingspligtigt. Afgørelsen træffes efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Afgørelsen vil blive offentliggjort den 10. maj 2022 under 'Politik/Høringer-offentliggørelser' på kommunens hjemmeside.

Baggrund og projektbeskrivelse

I myldretiden er trafikken på Englandsvej præget af trængsel og kødannelse ved nedkørslerne til Øresundsmotorvejen. Derfor skal vejkrydset ved Englandsvej og Øresundmotorvejen ændres, så afviklingen af trafikken i området forbedres. Området omkring vejkrydset ejes både af Sund & Bælt og Tårnby Kommune. Der er udarbejdet et beslutningsgrundlag for projektet, som miljøscreeningen tager sit udgangspunkt i.

Løsningsforslag

I beslutningsgrundlaget beskrives følgende ændringsforslag for udbygning af svingbanerne til motorvejsnedkørslerne.

Løsningsforslag	Beskrivelse
Hovedforslag	Ændring af eksisterende signalanlæg med dobbelt svingbane fra syd og nord. Løsningsforslag påvirker hjørnet over jernbanetunnel. Ved to kørebaner er sporbredden 3,25 m og 3,0 m. Fortov på den vestlige vejside fjernes. I forbindelse med udarbejdelse af hovedforslaget er de geometriske forhold mht. pladsbehov hen over motorvejstunnellen blevet undersøgt og det har givet anledning til en alternativ løsning og 2 varianter.
Alternativ til Hovedforslag	Ændring af eksisterende signalanlæg med dobbelt svingbane fra syd og 1 svingbane fra nord / som eksisterende forhold). De trafikale undersøgelser peger på, at der ikke er behov for dobbelt svingbane fra nord. Ved udførelse af 1 svingbane fra nord påvirkes det eksisterende bygværk på det nordvestlige rampehjørne ikke som i hovedforslaget, da kørekurver grundlæggende vil være som eksisterende forhold. De geotekniske forhold over motorvejsbroen er som i hovedforslaget.
Vej. Variant 1	Som hovedforslaget, men med 3,0 m fællesti på den østlige vejside. Dette giver plads til bredere heller og / eller bredere kørebane gennem krydset.
Vej. Variant 2	Som hovedforslaget, men hvor det østlige fortov flyttes bag eksisterende kantbjælke mod øst, så der kan etableres fuld cykelstisbredde på 2,5 m. Denne løsning fylder 0,5 m mindre end fællesti varianten. Derved kan både heller og kørebane gøres bredere henholdsvis til 1,5 m og 3,25 for alle kørebaner.

Tabel 1. Løsningsforslag og varianter der er undersøgt i forbindelse med beslutningsfasen.

Afvanding

I forbindelse med ændringer af heller og svingbaner skal der flyttes nedløbsbrønde på Englandsvej, samt etableres linjeafvanding eller tilsvarende over tunnelkonstruktionen. Eksisterende nedløbsbrønde er indbygget i selve konstruktionen, og afløb skal i høj grad genanvendes, hvorfor det kræver, at der udføres en specialløsning per linjeafvandingssektion for at kunne tilslutte eksisterende system og kunne lede vandet væk.

Konstruktion

Der er fundet tre løsninger som er undersøgt og vurderet. Den løsning som er vurderet til at medføre den mindste konstruktive påvirkning, er løsnings 1 (Nordlig hjørne). Denne løsning er undersøgt med henblik på nordlige og sydlige påvirkning i området, for mulig trafiklast. Herunder forstås påvirkninger af tag dækket på både banetunnel såvel som motorvejstunnel, samt påvirkninger af brodæk for bro over banetunnel og bro over motorvejstunnel.
Nævnte løsning kræver mindste grad af nedrivning og mindste grad af forstærkning. Nedrivningsarbejdet består i, at reducere kontrafald og rampevæg ved

tunnelkonstruktionen på den nye vejs overlappende område, og ved at beskære lidt af toppen af kantbjælken på brokonstruktionens ene side. Afskæring bør udføres med vandstrålebeskæring, og skal erstattes af ny supplerende armering med tilstrækkelig forankringslængde, således, at den oprindelig bæreevne som minimum er til stede.

En forundersøgelse er udarbejdet for denne løsning, og det er vurderet, at den modificerede konstruktion kan modstå lasterne ved forstærkning.
Det bliver muligvis en løsning at forstærke konstruktionen, hvilket afhænger af proceduren for afskæringen af betonen og hvad der eventuelt findes af mulige udfordringer heraf. Ydermere er der også et skel mellem de to konstruktioners dæk, og da dette område nu er en del af det trafikerede område skal der også findes en bæredygtig strukturel løsning for dette.

Eksisterende ledninger

Ud fra nuværende vidensniveau forventes der ikke større udfordringer med eksisterende ledninger, da arbejdet ikke udføres i en sådan dybde, at de store ledninger ventes berørt.
Arbejdet ventes udført i eksisterende vejarealer, desuden anvendes areal over tunnel som arbejdsplads under anlægsarbejdet. Det vil sige løsningen indebærer at almindelig håndtering og mindre oplægninger af eksisterende ledninger må antages at forekomme.

Vejbelysning

Den eksisterende vejbelysning skal ikke ændres i hovedforslaget.

Geologiske forhold
De geotekniske forhold vil ikke have betydning for løsningsforslaget.

Begrundelse

De vurderinger, som ligger til grund for kommunens afgørelser, er foretaget på baggrund af det anmeldte projekt, beslutningsgrundlaget og ved anvendelse af de kriterier, der fremgår af miljøvurderingsbekendtgørelsens bilag 3 og bilag 6. Ved afgørelsen om ikke miljøvurderingspligt har kommunen lagt vægt på, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger ud over det forventelige ved sådant et projekt.

I anlægsfasen vil der komme støj i forbindelse med konstruktionsændringer af vejkrydset. Men det vurderes, at støjniveauet vil ligge inden for det acceptable niveau og at arbejdet vil foregå i dagtimerne på hverdage. Hvis der skal foregå arbejde om natten uden for normal arbejdstid, skal der søges om dispensation i henhold til kommunens støjforskrift for anlægsprojekter.

Trafikken på Englandsvej vil blive væsentligt påvirket i anlægsperioden. Derfor vil meget af den normale trafik blive omdirigeret til andre veje i lokalområdet, og på denne måde afbøde den væsentlig påvirkning af trafikafviklingen. Det vurderes, at der er taget højde for trafikafviklingen i beslutningsgrundlaget for projektet.

Høring

Ifølge miljøvurderingsloven skal kommunens vurdering sendes i høring til berørte myndigheder og berørte parter. Derfor blev projektet og kommunens vurdering sendt i høring hos Trafikstyrelsen og Tårnby Forsyning A/S.

Trafikstyrelsen havde ingen bemærkninger til projektet.

Tårnby Forsyning A/S havde følgende bemærkninger:
Vi har ingen bemærkninger til projektet med ekstra svingbaner fra Englandsvej til Øresundsmotorvejen.
Der ændres ikke på vejafvandingen, og regnvandet håndteres fortsat af Sund & Bælt, så det har ingen indflydelse på kapaciteten i vores afløbsledninger.
Vores afløbsledninger i Englandsvej nord og syd for tunnelen ligger dybt, og de forventes ikke at blive berørt af arbejdet.
I notatet beskrives en eksisterende fjernvarmeledning i Englandsvej syd for tunnelen, men det er en projekteret ledning fra varmeudbygningsplanen, som ikke er udført endnu. Tidsplanen er endnu ukendt, men ledningen kan tilpasses projektet.

Sammenfatning og konklusion

I anlægsfasen vil der komme støj i forbindelse med konstruktionsændringer af vejkrydset. Men det vurderes, at støjniveauet vil ligge inden for det acceptable niveau og, at arbejdet vil foregå i dagtimerne på hverdage. Hvis der skal foregå arbejde om natten uden for normal arbejdstid, skal der søges om dispensation i henhold til kommunens støjforskrift for anlægsprojekter. Det vurderes, at ombygningen af vejkrydset ved Englandsvej/Øresundsmotorvejen ikke vil medføre støjgener ud over det acceptable ved bygge- og anlægsarbejder.

Trafikken på Englandsvej vil blive væsentligt påvirket i anlægsperioden. Derfor vil meget af den normale trafik blive omdirigeret til andre veje i lokalområdet, og på denne måde afbøde den væsentlig påvirkning af trafikafviklingen. Det vurderes, at der er taget højde for trafikafviklingen i beslutningsgrundlaget for projektet i anlægsfasen. Det vurderes, at projektet vil have en positiv indvirkning på afvikling af trafikken fra Englandsvej ned til Øresundsmotorvejen i driftsfasen.

Det vurderes, at projektet ikke vil have nogen væsentlig indvirkning på Natura 2000-områder, fredede naturtyper og truede plante- og dyrearter. Der vurderes ikke at være væsentlige kulturhistoriske og arkæologiske interesser i området. Grundvand og drikkevandsressourcen vurderes ikke at påvirkes væsentligt.

Kommunen vurderer på baggrund af ansøgning, miljøvurderingsscreening og beslutningsgrundlaget, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor skal der ikke gennemføres en fuld miljøvurdering af projektet. Projektet er ikke miljøvurderingspligtigt.

Øvrige bemærkninger

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for, at projektet kan etableres. Gennemførslen af projektet kan derfor forudsætte en tilladelse, godkendelse og/eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at anmelde ændringen med henblik på at få afgjort, om ændringen udløser miljøvurderingspligt.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse om ikke miljøvurderingspligt, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klager skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort. Det koster et gebyr at klage. Læs mere om klageregler og gebyrer på www.naevneneshus.dk.

Hvad kan du klage over?
Du skal være klageberettiget for at kunne klage, det vil sige have væsentlig retlig interesse i sagens udfald. Derudover kan du klage over retlige spørgsmål.

Klageportalen
Du sender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Efterfølgende kommunikation om klagen sker også gennem Klageportalen. Du kan finde Klageportalen via Miljø- og Fødevareklagenævnet på www.naevneneshus.dk.

Hvis du er undtaget for digital selvbetjening og derfor ønsker at klage uden at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Tårnby Kommune. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden for 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i dokumenter i sagen.

Kopi til:

Tårnby Kommunes Ejendomscenter, TF@taarnby.dk.
Tårnby Forsyning A/S, info@taarnbyforsyning.dk.
Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsraadet.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dnamager-sager@dn.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund A/S, info@sportsfiskerforbundet.dk
Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; taarnby@dof.dk.

Vedlagt er screeningsnotat.

Venlig hilsen

Betina Grimm
Teknisk direktør
/
Anni Kær Pedersen
Chef for Plan, Byg og Miljø