

TÅRNBY KOMMUNE

Åbent referat

til Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato: Torsdag den 15. maj 2014

Mødetidspunkt: 14:00

Mødelokale: 214, Mødelokale

Medlemmer: Jan Jakobsen, Anders Krantz, Arne S. Hansen, Brian Franklin, Carsten Fuhr, Einer Lyduch, Heidi Ladegaard

Afbud: Ingen

Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Godkendelse af dagsorden	2
2. Meddelelser	3
3. Jordforureningsloven § 8 - grave- og anlægsarbejde hos Naviair	4
4. Korsvejsmarked 2014 - Gemmas Alle	6
5. Ansøgning om 6,40 m bred overkørsel, Liberiavej 5	8
6. Midlertidig ændring af parkering ved foreningshuset - Amager Landevej.....	10
7. Signalanlæg - Rundkørslen Englandsvej/Tårnbyvej	12
8. Flytning af parkering - Tårnbyvej.....	15
9. Budget 2015 samt overslagsårene 2016 - 2018 for Teknik- og Miljøudvalget.....	17
10. Placering af delebil.....	18
11. Eventuelt.....	19

1. Godkendelse af dagsorden

Åben sag
Sagsnr.: 14/12441
Sagsansvarlig: Ino.tf
Fraværende:
Afbud:

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning anbefaler over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Dagsordenen godkendtes med et ekstra dagsordenspunkt:
Placering af delebil.

2. Meddelelser

Åben sag
Sagsnr.: 14/2678
Sagsansvarlig: hmy.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

A)

Grønt Råd, referat fra møde den 31. marts 2014.

B)

Fredningsnævnet for København har meddelt, at der ikke er behov for en generel dispensation fra fredningen af Saltholm til Naturstyrelsen med henblik på landgang og tilsyn.

Der henvises til sag på Udvalgets møde den 6. marts 2014.

C)

Besigtigelse på Udvalgets møde den 12.6.14. Udvalget bedes overveje, hvilke steder, der skal lægges ind på besigtigelsesruten.

D)

Kastruplundgade – orientering.

E)

Klima-, Energi- og Bygningsministeriet har fremsendt brev om "Varsling af farligt vejr i din kommune". DMI's varsler for farligt vejr vil fremover være på kommuneniveau og ikke som i dag på regionsniveau.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Referat fra Grønt Råd d. 31. marts 2014	58143/14
2	Åben Afgørelse fra fredningsnævnet	74658/14
3	Åben Saltholm - Bemærkninger til generel dispensation fra fredningen	74713/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

3. Jordforureningsloven § 8 - grave- og anlægsarbejde hos Naviair

Åben sag

Sagsnr.: 13/36233

Sagsansvarlig: Iso.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Grontmij A/S ansøger, på vegne af Naviair, om tilladelse til udførelse af grave- og anlægsarbejde i forbindelse med opførelse af teknikerhus ved Blok 4 på Naviair Alle 1.

Ejendommen er kortlagt som forurenede på vidensniveau 2 i henhold til Jordforureningsloven. Ejendommen er i henhold til § 6 i Jordforureningsloven offentligt indsatsområde, idet ejendommen er beliggende i indvindingsopland til alment vandforsyningsanlæg. Derfor skal der, jf. § 8 i Jordforureningsloven, gives tilladelse til grave- og anlægsarbejde.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Virksomheden Naviair planlægger at opføre et nyt teknikerhus ved Blok 4 i Naviairkomplekset. Det nye teknikerhus forventes at udgøre 187 m² og ønskes anvendt til installation af grundvands- og mekanisk køling.

I forbindelse med opførelse af teknikerhuset skal der afgraves til en dybde på ca. 0,8 meter under terræn. Det estimeres, at der skal afgraves ca. 400 tons jord. Jorden ønskes bortkørt til Københavns Lufthavns jorddepot.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der kan gives tilladelse til det påtænkte grave- og anlægsarbejde, som følge af de stillede vilkår til jordhåndtering og afrapportering i § 8 tilladelsen.

HØRING

Udkastet til § 8 tilladelse er sendt i høring i Region Hovedstaden. Regionrådets udtalelse skal foreligge senest 4 uger efter modtagelse af sagen. Eventuelle bemærkninger og kommentarer skal indarbejdes i den endelige § 8 tilladelse.

Når Region Hovedstadens høringssvar foreligger, meddeles en § 8 tilladelse

LOVGRUNDLAG

Tilladelsen meddeles i henhold til § 8 stk. 2 i Jordforureningsloven, jf. lovbek. nr. 1427 af 4. december 2009.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles en tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 til udførelse af grave- og anlægsarbejde i forbindelse med opførelse af Teknikhus på ejendommen Naviair Alle 1, på de i tilladelsen anførte vilkår

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Udkast - tilladelse i henhold til Jordforureningslovens § 8 til udførelse af grave- og anlægsarbejde hos Naviair	24507/14
2	Åben Ansøgning vedr. §8 tilladelse.pdf	69614/14
3	Åben Naviair - Tilføjelse til §8 ansøgning	69618/14
4	Åben Oversigtstegning over placering af nyt teknikhus.pdf	69619/14
5	Åben Tteknikhus placering i CPH.pdf	72507/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

4. Korsvejsmarked 2014 - Gemmas Alle

Åben sag

Sagsnr.: 14/9017

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

FDK Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 31. maj 2014 på området ud for Tårnby Stadion.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til og med motorvejsoverdækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle.

Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

Løjtegårdsskolens 2 skolegårde, parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36, plejehjemmet Løjtegårdsvej 100, Amagerhallen samt Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er kommunevej, hvorfor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere.

Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Kultur- og Fritidsforvaltningen anbefaler en gentagelse.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er ingen indvendinger mod en gentagelse i 2014. Sund- og Bælt har givet samtykke til brug af Motorvejsoverdækningen under forudsætning af, at der kun ageres på overfladen.

Forvaltningen anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Astridsvej i øst til og med Motorvejsoverdækningen i vest samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Astridsvej afspærres til Korsvejsmarked 2014 fra 30/5 2014 kl. 18 til 31.5. 2014 kl. 22.

Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2013.

LOVGRUNDLAG

Vejlovens § 102 (Lov om offentlige veje).

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2014 på Gemmas Alle fra krydset Astridsvej/Nordstjerne Alle og til og med motorvejsoverdækningen samt cykelstien fra Gemmas Alle op til 50 m før Astridsvej på de af forvaltningen anførte vilkår i forslag til tilladelse.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Ansøgning om Korsvejsmarked, Tårnby - 2014 FDF.pdf	53338/14
2	Åben Kort, Korsvejsmarked 2014.pdf	53340/14
3	Åben Forslag til tilladelse - Korsvejsmarked 2014	53838/14
4	Åben Kort over hele området Korsvejsmarked. Parkering markeret med rødt	72523/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

5. Ansøgning om 6,40 m bred overkørsel, Liberiavej 5

Åben sag

Sagsnr.: 14/9111

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om etablering af 6,40 m bred privat overkørsel i forbindelse med anlæg af dobbelt parkeringsplads på ejendommen, Liberiavej 5.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Baggrunden for ansøgningen er, at der er etableret en dobbelt parkeringsplads ved husets vestlige gavl, hvorfor en overkørsel på 5 m vurderes til ikke at være tilstrækkelig. Liberiavej er en mindre privat fællesvej i et parcelhuskvarter, beliggende i den vestlige del af kommunen. Området er dækket af Lokalplan 43 som foreskriver, at parcellerne skal have plads til 2 biler på egen parcel.

Ifølge "Regulativ for udførelse af overkørsler" i Tårnby Kommune må der etableres 1 overkørsel i op til 5 meters bredde/2 a 3 meters bredde til hver ejendom.

En eventuel tilladelse til etablering af en 6,40 m overkørsel vil ikke påvirke mulighederne for kantstensparkerings i væsentligt omfang i nærområdet.

LOVGRUNDLAG

Lov om private fællesveje §§ 62-65.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser for Tårnby Kommune

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af 6,40 meter overkørsel til ejendommen.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Ansøgning om 6,40 m overkørsel, Liberiavej 5 med tegning | 53997/14 |
| 2 | Åben Kort med indtegnet overkørsel på Liberiavej 5.pdf | 56656/14 |

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014
Indstillingen tiltrådt.

6. Midlertidig ændring af parkering ved foreningshuset - Amager Landevej

Åben sag

Sagsnr.: 14/5790

Sagsansvarlig: sfa.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Der opføres et nyt Tandlægehus på Amager Landevej 69. Under opførelsen ønskes parkeringsforholdene reguleret for at optimere parkeringsforholdene og stadig have tilstrækkeligt med parkeringspladser til rådighed.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Byggeriet af den nye Fælles Tandklinik på Amager Landevej over for Rådhuset, har betydet midlertidig inddragelse af parkeringspladser i gården bagved Foreningshuset. Forvaltningen indstiller, at der oprettes en midlertidig 3 timers parkeringszone på parkeringspladsen, og at 1 times parkeringen foran huset på Amager Landevej ændres til 3 timers parkering.

Politiets samtykke skal indhentes.

HØRING

Teknisk forvaltning foreslår høring af de relevante foreninger, der bruger Foreningshuset.

LOVGRUNDLAG

Tårnby Kommune er ejer af den grund Foreningshuset / Den Fælles Tandklinik ligger på.

Amager Landevej og Sirgræsvej er begge kommunale veje, hvorved Tårnby Kommune både er vejejer og vejmyndighed, der skal følge vejlovens §2 og § 10:

§ 2: *Stk. 5. Kommunalbestyrelserne er forvaltningsmyndighed for kommunevejene.*

§ 10: *Det påhviler vejbestyrelserne at holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.*

Stk. 2. Vejbestyrelserne bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på deres veje og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er bestemt.

Ifølge færdselsloven § 92 skal politiet give samtykke.

ØKONOMI

Finansieres over vejdriftskonto.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at parkeringsrestriktionerne på Amager Landevej ud for nummer 67, 69 og 71 og på parkeringspladsen bag Amager Landevej 71 (Foreningshuset) ændres midlertidigt.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1 Åben 3 timers parkering ved foreningshus.pdf

43972/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

7. Signalanlæg - Rundkørslen Engelsvej/Tårnbyvej

Åben sag

Sagsnr.: 14/5475

Sagsansvarlig: asa.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

I forbindelse med reovering af lyssignal Engelsvej/Tårnbyvej har Teknisk Forvaltning undersøgt muligheden for at opnå særlige trafikale gevinster ved at ombygge rundkørslen til T- kryds for at forbedre trafikafviklingen samt trafiksikkerheden.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

I forbindelse med reovering af signalanlæg Engelsvej/Tårnbyvej, har Teknisk Forvaltning undersøgt lyssignalkablernes og masternes tilstand. Teknisk Forvaltning vurderer på den baggrund, at alle signalkabler og de fleste master og styreapparatet skal skiftes. Signalleverandøren skønner en pris på 800.000 kr.

Masternes placering skal også ændres for at optimere lyssignalet i rundkørslen. Der skønnes en pris på 100.000 kr. for optimering af masternes placering.

Asfalten i rundkørslen står til udskiftning i de kommende år. Asfalt, afstribning og kørebanens indretning skønnes til 1.500.000 kr.

Teknisk Forvaltning har i 2007 undersøgt muligheden for at ombygge rundkørslen til T-kryds. Efter gennemgang af undersøgelsen anbefaler Teknisk Forvaltning, at ombygge rundkørslen til T-kryds. Den tekniske begrundelse er, at rundkørslen ikke vil kunne afvikle trafikken i 2022, efter de kapacitetsberegninger, som blev udført dengang.

Trafikanalyserne viste, at rundkørslen kan ombygges til et signalreguleret T-kryds, og at trafikken kan afvikles mere effektivt og trafiksikkert.

Teknisk Forvaltning har i 2007 udarbejdet et udkast til lokalplan nr. 93, som omfatter ombygning af rundkørslen til T-kryds og inddragelse af areal ved vandtårnet til at være en del af Byparken, samt muligheden for at bygge et hotel på stedet.

Ved omdannelse til T-Kryds vil det være naturligt, at ombygge Engelsvej mellem vandtårnet og Bygrænsen til ét spor og bygge parkeringsplads og kys- og køranlæg ved Nordregårdsskolen. Hastigheden kan nedsættes til 50 km/t, når vejen bygges om.

De vedlagte bilag viser, hvordan Teknisk Forvaltning forventer, at området kan komme til at se ud.

Fordelen med T-Kryds i forhold til rundkørsel:

1. Bedre trafikafvikling/fremkommelighed.

- 1.1. Flere biler kan køre igennem.
 - 1.2. Bedre mulighed for at cykle igennem uden forsinkelse.
 - 1.3. Bedre mulighed for at fodgængere kan krydse vejen.
 - 1.4. Bussen kan komme hurtigere igennem krydset.
 - 1.5. Bedre mulighed for samordning med de andre kryds.
2. Bedre trafiksikkerhed og mere simpelt.
- 2.1. Færre ulykker (biler og cyklister).
 - 2.2. Mere sikkert for fodgængere, når de krydser vejen.
3. Nemmere at overskue for bilister i forhold til rundkørslen.
- 3.1. Mindre trafikareal medfører bedre overblik over krydset.
 - 3.2. Signaler bliver mere tydelige.
 - 3.3. Færre kabler som forbinder signaler og mindre styreapparat.
4. Færre signalfaser (3 i forhold til 5) Mindre ventetid.
- 4.1. Programmet bliver kortere.
 - 4.2. Mere trafikstyret anlæg.
 - 4.3. Bedre mulighed for at overvåge krydset.

LOVGRUNDLAG

I henhold til Vejloven § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

ØKONOMI

Teknisk Forvaltning har skønnet omkostninger for ombygningen til 15-20 mio. kr.

Udskiftning af signalanlægget alene koster ca. 900.000,- kr. der finansieres af driftsmidler.

PÅTEGNING

Økonomi- og Planlægningsafdelingen fremsender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget,

1. at renovere lyssignalet Englandsvej/Tårnbyvej, som vil koste ca. 900.000 kr. Teknisk Forvaltning forelægger herefter en indstilling, med anbefalinger mht. optimering af signalet i rundkørslen.

2. alternativt indstiller Teknisk Forvaltning,

- a. at rundkørslen Englandsvej/Tårnbyvej omdannes til T – Kryds i 2015, hvor renovering af lyssignalet udskydes til 2015.
- b. at opdatering af tidligere projektudkast udføres, og forelægges udvalget medio 2014.
- c. at projektomkostninger på ca. 15 mio. kr. søges indarbejdet i budgetårene 2015-2016.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Rundkørsel: Kort tegnet af Carl Bro.pdf	30893/14
2	Åben Bilag 1	31111/14
3	Åben Bilag 2	31120/14
4	Åben Bilag 3	31125/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 03-04-2014

Oversendes til Økonomiudvalget.

Brev fra Jørgen Clausen indgik i behandlingen af sagen.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 23-04-2014

Tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget, idet Økonomiudvalget ikke har til sinds at afsætte beløb på anlægsbudgettet til en omlægelse af rundkørslen.

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Pkt. 1 i indstillingen blev tiltrådt.

Ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt er T-krydsløsningen optimal.

8. Flytning af parkering - Tårnbyvej

Åben sag

Sagsnr.: 14/5837

Sagsansvarlig: ish.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget flere henvendelser fra borgere vedrørende dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra sidevejene til Tårnbyvej. Udsynet blokeres af parkerede biler og lastbiler/varevogne på den sydlige side af Tårnbyvej, strækningen mellem Listedvej og Østermarievej.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Borgerne klager over dårlige oversigtsforhold fra sidevejene Listedvej, Vestermarie Alle og Østermarievej. De dårlige oversigtsforhold forstærkes af, at der, blandt de parkerede biler, er en stor andel lastbiler/varevogne langs kantsten på Tårnbyvej. Det er både lastbiler, der vejer mere end 3500 kg og varevogne mindre end 3500 kg.

Teknisk Forvaltning vurderer, at de store køretøjer forringer udsynet ved udkørsel fra sidevejene i en sådan grad, at man ofte skal køre helt ud til midten af Tårnbyvej, før man kan se, om der kommer trafik fra højre.

Det har tidligere været forbudt at parkere på denne strækning pga. busstoppested, som nu er nedlagt.

I 2012 besluttede Teknik- og Miljøudvalget bl.a. at opsætte en parkeringsforbudstavle på nordlige side af Tårnbyvej – ca. 17 meter fra cykeludkørsel overfor Listedvej. Tavlen, som endnu ikke er opsat, opsættes nu.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der opsættes parkeringsforbudstavler på strækningen mellem Listedvej og Østermarievej (sydlige side), og at parkeringen samtidig flyttes til den nordlige side af Tårnbyvej.

Der henvises til vedlagte bilag.

HØRING

Der indhentes samtykke fra Københavns Politi.

LOVGRUNDLAG

I henhold til Vejloven § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

ØKONOMI

Midlerne til opsætning af tavlerne kan dækkes af serviceområdets driftsmidler.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der opsættes parkeringsforbudstavler på Tårnbyvej, sydlige side, på strækningen mellem Listedvej og Østermarievej.
2. at der meddeles tilladelse til at parkere på den nordlige side af Tårnbyvej på strækningen før Listedvej til eksisterende tavle.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

- | | |
|--|----------|
| 1 Åben Tårnbyvej - parkeringsrestriktion - kort ny | 64929/14 |
| 2 Åben Skiltningsprojekt 2012.doc | 73099/14 |

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

9. Budget 2015 samt overslagsårene 2016 - 2018 for Teknik- og Miljøudvalget

Åben sag

Sagsnr.: 14/12855

Sagsansvarlig: hmy.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Budget 2015 samt overslagsårene 2016 – 2018.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Økonomiudvalget har udmeldt en ramme for Teknik- og Miljøudvalget for Budget 2015 på 51.987.024 kr.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der vedtages et budget for Teknik- og Miljøudvalget for 2015 samt for overslagsårene.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben	Budgetbemærkninger 2015-2018 - Teknik- og Miljøudvalget	75386/14
2	Åben	Budget 2015 - Besparelsesforslag til T&M	75982/14
3	Åben	Indledende bemærkninger - T&M budget 2015-2018	76711/14
4	Åben	Takster 2015 - Teknik- og Miljøudvalget	76712/14
5	Åben	Bemærkninger til investeringsoversigt 2015-2018, T&M	78859/14
6	Åben	Talmateriale fordelt på serviceområder, Budget 2015-2018, T&M	79801/14
7	Åben	Talmateriale fordelt på kontoområder, Budget 2015-2018, T&M	79795/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

10. Placering af delebil

Åben sag
Sagsnr.: 12/9180
Sagsansvarlig: mbr.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

Teknik- og Miljøudvalget gav i september 2013 en interessetilkendegivelse på deltagelse i projektet Samspil mellem delebiler og kollektiv trafik.
Der er nu fundet en placering til en delebil.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Teknisk Forvaltning har arbejdet videre med projektet og har, i samarbejde med Region Hovedstaden, fundet en passende placering til en delebil. Delebilen foreslås placeret ved det lukkede vejstykke foran Essex Park.
Placeringen er valgt ud fra befolkningstæthed og indkomstniveau, samt afstand til et trafikknudepunkt og stoppested for 350S.

Det er kommunens opgave at sørge for afmærkning og opsætning af skilt.

LOVGRUNDLAG

Lov om offentlige Veje §10, stk. 2

ØKONOMI

Teknisk Forvaltning afholder udgifterne til afmærkning af parkeringsbåse og skiltning over driftsmidlerne.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune deltager i projektet.
2. at den foreslåede placering godkendes.

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Placering af delebil.pdf	84235/14
2	Åben Samspil mellem delebiler og kollektiv trafik	1946928/13
3	Åben delebilskilt2.jpg	79199/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Indstillingen tiltrådt.

11. Eventuelt

Åben sag

Sagsnr.: 14/12441

Sagsansvarlig: Ino.tf

Fraværende:

Afbud:

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 15-05-2014

Intet.