BILAG 2.3 – BESKRIVELSE AF SKYBRUDSLØSNINGER

ID	Lokalitet	Områdebeskrivelse/planer	Løsningsforslag	Hydraulik	Prisoverslag
-	Saltværksvej		**Hele Tunnelen** Der gives et prisoverslag for den samlede tunnel (løsning 1a og 1b) inkl. skybrudspumpe. Det vurderes, at der kan etableres et udløbsbygværk (inkl. bygværk, pumper, el og maskindele, rist og udløbsledning) samt nødoverløb til Øresund til omkring 20 mio. kr.		128.500.000kr./ 103.500.000 kr.
1a	Saltværksvej, øst	Saltværksvej er en trafikvej og en af de fem mest ulykkesbelastede strækninger i kommunen. Vejen er udpeget som indsatsområde i Trafikhandleplanen ift. uheld i kryds (Amager Landevej/Saltværksvej og Saltværksvej/Kastrupvej). Det er en skolevej med særligt fokus på sikkerheden også ift. cykellister Jf. Spildevandsplanen skal området øst for metroen separeres.	**Tunnel/rørføring** Vejen er områdets primære hydrauliske afløb, med udløb ved Kastrup Lystbådehavn. Foreslået placering er tæt på vinterbade område, de store skybrud forventes dog primært i løbet af sommeren. Da løsningen kræver krydsning af metroen foreslås styrret underboring/tunnelering under metroen. Det er muligt enten at tunnelere på hele strækningen med ca. 5‰ fald. Derved undgår man at flytte eksisterende ledninger, men det kræver, at der tunelleres i store dybder. En anden mulighed er rørføring på størstedelen af strækning med ca. 2‰ fald og krydse metroen ved tunnelering med en dykket løsning. Man undgår rørføring i store dybder, til gengæld er det nødvendigt med oprensning/spuling samt kræver det højst sandsynligt midlertidig flytning af eksisterende ledninger ved anlæg. Begge muligheder kræver udløbspumper, men kan også kombineres med håndtering af hverdagsregn. Der kan f.eks. i forbindelse med arbejdet anlægges LAR løsninger på vejen, f.eks. vejbede, der udover at håndtere regnvand også kan fungere som fartregulerende	Vandopland Kastrup Længde: ca. 1.200 m Oplandsstr.: ca. 1,6 km^2 Vandføring: ca. 4.200 l/s Hastighed: 2 m/s ved 2‰ og 2,8 m/s ved 5‰ fald Diameter: 1700 mm ved 2‰ og 1400 mm ved 5‰ fald	75.000.000 kr./ 65.000.000 kr. (Tunnelering & byggegruber) Der er ikke taget højde for at jorden kan være forurenet, hvilket højst sandsynligt vil fordyre løsningen.

			chikaner. Projektet bør koordineres med planer angående separering af området. Løsningen modtager regnvand fra størstedelen af vandoplandet Kastrup, hvor vandet tilføres fra løsning 1b og 1f.		
1b	Saltværksvej, vest	Saltværksvej er en trafikvej og en af de fem mest ulykkesbelastede strækninger i kommunen. Vejen er udpeget som indsatsområde i Trafikhandleplanen ift. uheld i kryds (Amager Landevej/Saltværksvej og Saltværksvej/Kastrupvej). Det er en skolevej med særligt fokus på sikkerheden også ift. cykellister.	**Tunnel/rørføring** Både grundet terrænforhold (bakketop i krydset mellem Saltværksvej og Kastrupvej) og fordi vejen er en trafikvej, foreslås en underjordisk løsning (tunnel eller rørføring), der sikrer at vejen holdes tør under skybrud. Det er muligt enten med rørføring eller tunnelering, se beskrivelse under løsning 1a. Denne strækning skal dog ikke føres under metroen. Der er mulighed for kombination af håndtering af hverdagsregn. Løsningen opsamler vand fra løsning 1c, 1d og 1e samt vejvand fra Saltværksvej.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 630 m Oplandsstr.: ca. 0,7 km^2 Vandføring: ca. 1900 l/s Hastighed: 1,6 m/s ved 2‰ og 2,2 m/s ved 5‰ fald Diameter: 1200 mm ved 2‰ og 1000 mm ved 5‰ fald	33.500.000 kr./ 18.500.000 kr. (Tunnelering & byggegruber)
1c	Arnager Alle, Tårnbyvej og Saltværkvej vest	Arnager Alle er en lokalvej i villaområde. Tårnbyvej er en trafikvej. Saltværksvej er en trafikvej og en af de fem mest ulykkesbelastede strækninger i kommunen. Vejen er udpeget som indsatsområde i Trafikhandleplanen ift. uheld i kryds (Amager Landevej/Saltværksvej og Saltværksvej/Kastrupvej). Det er en skolevej med særligt fokus på sikkerheden også ift. cykellister.	**Rørføring** Boligområdet rundt om Arnager Alle er et lokalt lavpunkt og det er nødvendigt med rørføring, for at lede regnvandet væk. Løsningen opsamler regnvand fra boligerne langs Arnager Alle samt boligområder syd for løsningsstrækningen på Tårnbyvej og Saltværksvej (Vand fra boligerne langs Poppelvang, Bøgevej og Zinniavej strømmer til Saltværksvej, hvorfra det opsamles i rørføringen) Løsningen leder vandet til 1b, og overlapper skybrudsvejen, der leder vandet mod vest (4b), herved er der mulighed for overløb mellem de to løsninger som sikrer større robusthed.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 700 m Oplandsstr.: ca. 0,14 km^2 Vandføring: ca. 400 l/s Hastighed: 1,1 m/s ved 2‰ og 1,6 ved 5‰ fald Diameter: 700 mm ved 2‰ og 600 mm ved 5‰ fald	6.700.000 kr./. 5.700.000 kr.

1d	Julerosevej	Lokalvej i boligområde	**Rørføring** Julerosevej er lavereliggende end de omkringliggende veje og derfor samles vandet her og det er nødvendigt med rørføring, for at lede regnvandet væk. Regnvandet strømmer fra de private matrikler ud på vejen, hvorfra det opsamles. Afstrømmet regnvand fra mosrosevej og de parallelt gående Sirgræsveje løber til Julerosevej. Derved kan løsningen håndtere regnvand fra matriklerne på selve vejen, men også boligerne syd for løsningen. Regnvandet føres videre til 1b.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 360 m Oplandsstr.: ca. 0,09 km^2 Vandføring: ca. 240 l/s Hastighed: 1 m/s ved 2‰ og 1,4 ved 5‰ fald Diameter: 600 mm ved 2‰ og 500 mm ved 5‰ fald	2.500.000 kr./ 2.400.000 kr.
1e	Terosevej	Lokalvej i boligområde	**Rørføring** Renden sikre at regnvandet fra boligerne syd ofr løsningen (haveforeningen Ringen) samt det østbeliggende boligkvarter afgrænset af Kastrupvej, Kastruplund gade og Ved Diget ledes sikkert til løsning 1b. Den nødvendige kapacitet afhænger af hvorvidt og i hvilket omfang regnvand tilbageholdes i projektet 'Klimakvarteret' samt boligområdet ved Sirgræsvej og gammel kirkevej.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 360 m Oplandsstr.: ca. 0,46 km^2 (inkl. området dækket af projektet 'klimakvartet', haveforeningen Ringen og legeplads/grønt område mellem Gammel Kirkevej og Sirgræsvej) Vandføring: ca. 1200 l/s Hastighed: 1,5 m/s ved 2‰ og 2,1 ved 5‰ fald Diameter: 1200 mm ved 2‰ og 1000 mm ved 5‰ fald	4.800.000 kr./ 3.700.000 kr.

1f	Kastrupvej	I Idekataloget er klimaprojekt 14 den sydlige del af Kastrupvej. Vejen er bred og har begrænset trafik, og det er foreslået at frakoble vejvandet samt anlægge grønne rabatter/regnbede.	**Rørføring** Grundet terræn (bakketop i krydset mellem Kastrupvej og Saltværksvej) er der foreslået en rørføring, der sikrer at regnvandet fra oplandet ikke ender i Vægterparken. Løsningen kan kombineres med f.eks. vejebede, frakobling o.l. Løsningen opsamler vand fra renden på Hyben Alle (løsning 1g) samt regnvand fra Kastrupvej og de nærmeste private matrikler. Løsningen leder vandet til 1a.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 400 m Oplandsstr.: ca. 0,6 km^2 (inkl. Grundejerforeninger og Skottegården) Vandføring: ca. 1600 l/s Hastighed: 1,6 m/s ved 2‰ og 2,2 ved 5‰ fald Diameter: 1200 mm ved 2‰ og 1000 mm ved 5‰ fald	4.800.000 kr./ 3.700.000 kr.
1g	Hyben Alle	Lokalvej i villaområde. Indsnævringer ved sideveje	**Rende** Regnvandet kan holdes på overfladen i en rende eller et grønt strøg, hvis man kan/vil indsnævre vejen. Alternativt kan ujævnheder/toppe på vejen udjævnes og vejen kan bruges som transportvej. Løsningen opsamler regnvand fra Cypres Alle og Skottegården (medmindre dette regnvand tilbageholdes på området) og modtager vand fra løsning 1g og 1i. Regnvandet ledes videre til 1f.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 400 m Oplandsstr.: ca. 0,48 km^2 (inkl. Grundejerforeninger og Skottegården) Vandføring: ca. 1300 l/s Hastighed: 1,3 m/s ved 1,05‰ fald Dimension: ca. 1 x 1 m	280.000 kr. - 2.800.000 kr.
1h	Fortgård Alle	Lokalvej i villaområde.	**Rende** Terrænet er opadgående, så regnvandet kan holdes på overfladen i en rende anlagt med fald, som sikrer, at vandet ikke løber ind på matrikler ved Thorsly Alle og Misteltenvej. Renden kan overdækkes og derved indskrænkes kørearealet ikke. Løsningen opsamler vand fra Pindosvej (1i), Fortgård Alle samt omkringliggende matrikler og leder det videre til 1g.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 275 m Oplandsstr.: ca. 0,15 km^2 (inkl. Grundejerforeninger og Skottegården) Vandføring: ca. 400 l/s Hastighed: 1,5 m/s ved 2‰ og 2,1 ved 5‰ fald Dimensioner: 0,8 x 0,8 m ved 2‰ og 0,7 x 0,7 m ved 5‰ fald	200.000 kr. – 1.900.000 kr.

1i	Cypres Alle og Pindosvej	Lokalvej i villaområde. Vejbump på vejene.	**Rende** Løsningen sikrer at regnvandet løber på vejen og videre til skybrudsløsning 1h. Løsningen opsamler regnvand fra Cypres Alle og Pindosvej, hvor det skal sikres, at vandet kan løbe forbi vejbumpene. OBS! En del af løsningen ligger i Københavnskommune, og regnvand fra Københavns Kommune strømmer langs Pindosvej ind i Tårnby kommune.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 160 m Oplandsstr.: ca. 0,09 km^2 (inkl. Grundejerforeninger) Vandføring: ca. 250 l/s Hastighed: 0,7 m/s ved 0,43 ‰ fald Dimension: 0,9 x 0,9 m.	100.000 kr. – 1.100.000 kr.
1j	Klitrose Alle, Ambra Alle og Cypres Alle	Lokalveje i villaområde	**Skybrudsvej** Skybrudsvejen skal sikre at vandet fra området mellem Kastrupvej, Amager Landevej, Hyben Alle og Skottegården holdes på vejene og ikke løber ind over matriklerne. Vandet ledes til løsning 1g.	Vandopland Kastrup Længde: ca. 700 m Oplandsstr.: ca. 0,2 km^2 (inkl. Grundejerforeninger) Vandføring: ca. 530 l/s Hastighed: 0,9 m/s ved 1,1 ‰ fald Dimension: 7 m x 0,2 m.	1.000.000 kr. – 1.500.000 kr.
2	Cykelsti	Sti mellem Gammel Kirkevej og togbanen Klimaprojekt 16 er en ide omhandlende frakobling af regnvand fra cykelstien til vandrende og evt. faskine. Vandet kan evt. ledes til boldbaner ved Kastrupgård skolen og bruges til vanding.	**Robust vej** Regnvandet fra Gammel Kirkevej og matriklerne herpå strømmer til cykelstien, og for at undgå oversvømmelse af viadukten under Amager Landevej anbefales det tilbageholdt på cykelstien/den grønne rabat langs stien så vidt muligt.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 280 m Oplandsstr.: ca. 0,03 km^2	120.000 kr.

3a	Boligforening v. Alleen	Langs Alleen er der et grønt (privat) område, med en stor plæne og en mindre legeplads. Området er fælleskloakeret, men planlagt separeret jf. spildevandsplanen. Området er hydraulisk opstrøms og det grønne område er lavere beliggende end omgivelserne. Ved kraftig regn er der problemer med oversvømmelse på de omkringliggende veje. Klimaprojekt 36 angående regnbede til håndtering af vejvand på privatvej ligger tæt på området (Skovmarken).	**Tilbageholdelse** Da det grønne område er et naturligt bassin, vil der ved mindre indsats kunne tilbageholdes regnvand fra omkringliggende befæstede arealer. Derudover er der mulighed for at give området et løft. Skybrudsløsning 3b er afhængig af at dette område indrettes med passende kapacitet, til at tilbageholde regnvand der ledes hertil via en rende. Området er udpeget til separering og der bør koordineres med dette arbejde, hvor der evt. kan skabes mulighed for at håndtere alt (også hverdagsregn) på overfladen. Klimaprojekt 36, der er placeret på Skovmarken, omhandler håndtering af regnvand på privatområde.	Vandopland Kastrup	-
3b	Oberst Kochs Alle	Lokalvej i parcelhuskvarter. Området er fælleskloakeret, men planlagt separeret jf. spildevandsplanen	**Rende** Løsningen leder vandet fra de omgivende parcelhuse til boligforening med grønt område, der foreslås omlagt således at regnvandet kan tilbageholdes i et volumen her. Løsningen er afhængig af at der er tilstrækkelig volumen ved boligforeningen. Mulighed for synergi og merværdi ved koordination med planer angående separering af området.	Vandopland Kastrup Længde: 200 m Oplandsstr.: ca. 0,06 km^2 Vandføring: ca. 150 l/s Hastighed: 0,9 m/s ved 2 ‰ og 1,3 ved 5‰ Dimensioner: 0,41 x 0,41 m ved 2‰ og 0,34 x 0,34 m ved 5‰.	140.000 kr. – 1.400.000 kr.

4a	Englandsvej	Overordnet trafikvej I Tårnby Kommunes Spildevandsplan er det planlagt at separere på vejstrækningen samt at forsinke regnvand.	**Grønt Strøg** Vejen er anlagt med et helleanlæg på midten af vejen, hvilket anbefales omlagt til et grønt strøg, der både transporterer og tilbageholder regnvandet. Løsningen modtager vand fra 4b og opsamler regnvand fra østliggende boligområder samt fra Englangsvej. Løsningen anbefales samtænkes med Københavns Kommunes skybrudsløsning (19b) på Vejlands Alle og Røde Mellemvej, da vandet nødvendigvis skal ledes til udløb gennem Københavns Kommune. Derfor er det vigtigt, at der tidligt indgås i en dialog med København Kommune, da man ikke tidligere har tradition for samarbejde på tværs af kommunerne. Her kan det også fremlægges, at der modsat strømmer overflade vand fra Københavns kommune ind i Tårnby via Pindosvej (løsning 1i) Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 500 m Oplandsstr.: ca. 0,88 km^2 Vandføring: ca. 2400 l/s Hastighed: 1,9 m/s ved 2 ‰ og 2,7 ved 5‰ Dimensioner: 1,2 x 1,2 m ved 2‰ og 1,01 x 1,01 m ved 5‰.	2.100.000 kr. – 7.000.000 kr.
4b	Tårnbyvej	Trafikvej	**Skybrudsvej** Det er muligt at beholde regnvandet på overfladen og lede det videre til 4a. Løsningen opsamler regnvand fra Amagerlandevej (4c) samt fra boligområderne på begge sider af vejen. Hvis det vurderes, at vejen er nødvendig at holde tør under skybrud kan der evt. anlægges rende eller et grønt strøg, der dog vil fordyre løsningen. Vandføringen er afhængig af hvorvidt og i hvilket omfang regnvand tilbageholdes i Tårnby Parken. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 1150 m Oplandsstr.: ca. 0,6 km^2 Vandføring: ca. 1600 l/s Hastighed: 0,8 m/s ved 1,06 ‰ Dimension: 14 m x 0,18 m	1.600.000 kr. – 2.400.000 kr.

4c	Amager Landevej, Nord	Trafikvej Der er udført medfinansieringsprojekt på vejstrækningen. Vejbanen er indsnævret, etableret regnbede, faskiner, vandrende og permeabel belægning. Løsningen håndterer regnvandet der falder på vejen op til skybrudsregn.	**Skybrudsvej** Der er netop afsluttet et større projekt på Amager Landevej, og det er derfor uhensigtsmæssigt at omlægge vejen. Vejen er indrettet til at håndtere det regnvand, der falder på vejen, men ikke det regnvand der strømmer til vejen. Det bør derfor undersøges om vejen har tilstrækkeligt fald, til at lede det overskydende regnvand til løsning 4b, da det skal sikres at regnvand fra løsning 4d og de omkringliggende boliger ledes sikkert til 4b. Hvis dette ikke vurderes muligt, kan regnvandet muligvis ledes modsat og langs Irlandsvej til Tårnbyvej. Vandføringen er afhængig af hvorvidt og i hvilket omfang regnvand tilbageholdes i boligforeningen.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 580 m Oplandsstr.: ca. 0,12 km^2 Vandføring: ca. 300 l/s Hastighed: 0,4 m/s ved 1 ‰ Dimension: 22 m x 0,06 m	800.000 kr. – 1.200.000 kr.
4d	Randkløve Alle	Trafikvej	**Skybrudsvej** Skybrudsvejen sikrer at regnvand fra vejen og omkringliggende boligområder løber til Amager Landevej og ikke til lavpunktet omkring Arnager Alle. Hvis det vurderes, at vejen er nødvendig at holde tør under skybrud kan der evt. anlægges rende eller et grønt strøg, der dog vil fordyre løsningen. Regnvandet der falder på Nettos parkeringsplads samt den bagvedliggende gård bør så vidt muligt håndteres på eget areal, da regnvandet samles her. Der kan evt. etableres overløb til Tårnby Parken. Vandføringen er afhængig af hvorvidt og i hvilket omfang regnvand tilbageholdes i boligforeningen. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 580 m Oplandsstr.: ca. 0,02 km^2 Vandføring: ca. 40 l/s Hastighed: 0,1 m/s ved 0,05 ‰ Dimension: 8 m x 0,07 m	800.000 kr. – 1.200.000 kr

5	Skolevænget	Lokalvej i villaområde	**Bassinledning** Grundet faldforhold er det ikke gunstigt at aflede regnvandet fra området, derfor foreslås det at etablere en bassinledning, der tilbageholder regnvand. Vandet skal pumpes enten til løsning 4a, en regnledning når området separeres eller til en regnvandsløsning i Københavns Kommune. Løsningen opsamler regnvand fra boligområderne øst for bassinledningen afgrænset af Præstemarksvej, Glamsbjergvej, Sneserevej, Englandsvej og motorvejen. Den nødvendige kapacitet er afhængig af omfanget af tilbageholdelse af regnvand på boldbanen ved HF og VUF København Syd samt grøn område/boligforening mellem Husbyvej og Knarreborgvej. Ydermere, har er nogle private matrikler i området frakoblet, det anbefales undersøgt til hvilket niveau det er gjort.	Vandopland Tårnby Længde: ca. 470 m Oplandsstr.: ca. 0,02 km^2 (ekskl. Boldbane og grønt område/ boligforening mellem Husbyvej og Knarreborgvej)	-
6a	Udløb til havn	Området øst for metroen er planlagt separeret.	**Skybrudsvej** Løsningen sikrer at regnvandet fra de opstrøms løsninger ledes sikkert til havnen. Ved udløbet er der i dag problemer med højvande, hvilket der bør tages højde for. I den forbindelse kan det blive nødvendigt at rørlægge udløbet. Det anbefales, at skybrudsløsningen planlægges og koordineres med planer angående separering af afløbssystemet.	Vandopland Kastrup syd Længde: 75 m Oplandsstr.: ca. 0,38 km^2 Vandføring: ca. 1000 l/s Hastighed: 1,7 m/s ved 13 ‰ Dimension: 7 m x 0,09 m	100.000 kr. - 160.000 kr.

6b	Skøjtevej	Overordnet lokalvej Stærkt trafikeret kryds mellem skøjtevej og Amager strandvej. Fælleskloakeret område, der er planlagt separeret. Afvanding af Amager Strandvej ved Aleen/Skøjtevej til Øresund er klimaprojekt 17, hvor der i forbindelse at parkerings og trafikområderne på Scanport separatkloakeres og afvandes til Øresund, kan overvejes om ombygningen af Amager Strandvej ifm. den Blå Planet afvandes samme vej. Klimaprojekt 32 beskriver at If. Spildevandsplanen skal området øst for metroen separeres mht. regnvand og spildevand.	**Skybrudsvej** Regnvand fra Kastrup Lundgade og Skøjtevej samt løsning 6c ledes via vejen til løsning 6a. Hvis regnvandet af trafikmæssige årsager ikke ønskes på overfladen i vejkrydset, kan det rørføres. Anlæggelse af skybrudsvej anbefales sammentænkt med Klimaprojekt 17 og 32, samt separering af afløbssystemet.	Vandopland Kastrup syd Længde: 530 m Oplandsstr.: ca. 0,25 km^2 Vandføring: ca. 700 l/s Hastighed: 1 m/s ved 3 ‰ Dimension: 7 m x 0,11 m	750.000 kr. – 1.100.000 kr.
6c	Th philipsensvej	Lokalvej i bolig/industrikvarter. Fælleskloakeret område, der er planlagt separeret.	**Rende** Der er ikke noget naturligt fald på vejen og derfor anbefales der anlagt en rende med indvendigt fald mod nord. Løsningen håndtere regnvandet fra 6d, men også fra selve vejen og de omkringliggende matrikler. Det anbefales, at skybrudsløsningen planlægges og koordineres med planer angående separering af afløbssystemet.	Vandopland Kastrup syd Længde: 230 m Oplandsstr.: ca. 0,25 km^2 Vandføring: ca. 700 l/s Hastighed: 1,4 m/s ved 2 ‰ og 1,9 m/s ved 5‰ Dimensioner: 0,71 x 0,71 m ved 2 ‰ og 0,6 x 0,6 m ved 5‰	160.000 kr. – 1.600.000 kr.

6d	Cykelsti	Cykelsti nord for motorvejen Klimaprojekt 16 er en ide omhandlende frakobling af regnvand fra cykelstien til vandrende og evt. faskine. Vandet kan evt. ledes til boldbaner ved Kastrupgård skolen og bruges til vanding.	**Skybrudsvej** Løsningen sikrer at regnvandet der ledes til fra 6e holdes på/omkring cykelstien. Det anbefales at bruge de grønne rabatter eller render som foreslået i klimaprojekt 16.	Vandopland Kastrup syd Længde: 820 m (for 6d, 6e og 6f) Oplandsstr.: ca. 0,23 km^2 Vandføring: ca. 630 l/s Hastighed: 1,1 m/s ved 3 ‰ Dimension: 5 m x 0,13 m	1.150.000 kr. – 1.750.000 kr.
6e	Harald Jastraus Alle	Lokalvej i boligkvarter	**Skybrudsvej** Løsningen sikrer at regnvandet der strømmer fra boligområdet øst for løsningen samt regnvand fra 6f holdes på vejen. Regnvandet ledes til 6d.	Se 6d	Indeholdt i 6d
6f	Cykelsti	Cykelsti nord for motorvejen Klimaprojekt 16 er en ide omhandlende frakobling af regnvand fra cykelstien til vandrende og evt. faskine. Vandet kan evt. ledes til boldbaner ved Kastrupgård skolen og bruges til vanding. Klimaprojekt 14 er den sydlige del af Kastrup vej, der grænser op til cykelstien. Det er foreslået at et stort areal i den sydlige del af Kastrupvej kan frakobles. Vejen har lidt trafik, og det befæstede areal kan gøres mindre med grønne rabatter.	**Skybrudsvej** Løsningen sikrer at regnvandet fra boligområderne øst og nord for løsningen i vandoplandet Kastrup syd holdes på cykelstien/grøften langs stien. Det anbefales at bruge de grønne rabatter eller render som foreslået i klimaprojekt 16. Hvis klimaprojekt 16 gennemføres kan det aflaste skybrudsløsningen, afhængig af om projektet kan håndtere regn udover hverdagsregn.	Se 6d	Indeholdt i 6d

7a	Byggelegeplads	Stort grønt område der ligger ved ungdomsklub/spejderne/byggelegeplads. Området er generelt vådt, muligvis grundet høj grundvandsstand. Området ligger tæt på Tårnby Stadion samt klimaprojekt 7 på Gemmas Alle, der løber syd for området. Vejen er udpeget som modelvej for hvor meget man kan koble fra og aflede til grønne rabatter.	**Tilbageholdelse** Skybrudsløsning 7b, 7c, 7d og 7e er afhængige af at område indrettes med tilstrækkelig volumen til at håndtere regnvandet, der ledes til området. Ved omlægning af området er der mulighed for at tilføje nye værdier samt skabe synergi mellem projekter på Gemma Alle samt Tårnby Stadion.	Vandopland Løjtegård	
7b	Gemmas Alle	Lokalvej i villaområde Gemmas Alle er foreslået som modelvej for, hvor meget man kan frakoble og lede til grønne rabatter.	**Grønt strøg** Regnvand fra 7c, 7d, Gemmas Alle, Syvstjerne Alle samt boligerne herved ledes via en grøn grøft til grønt område ved ungdomsklub/byggelegeplads, hvor det skal tilbageholdes.	Vandopland Løjtegård Længde: 600 m Oplandsstr.: ca. 0,12 km^2 Vandføring: ca. 330 l/s Hastighed: 0,8 m/s, 1 ‰ Dim.: 1,5 m x 0,26 m	2.500.000 kr. – 8.400.000 kr.
7c	Amager Landevej Syd	Trafikvej og lokalvej Der er lavet skitseprojekt på Amager Landevej ang. frakobling af regnvand med flere grønne rabatter.	**Grønt strøg** En grøn rabat/strøg leder vandet fra Amager Landevej til Gemmas Alle (7b)	Vandopland Løjtegård Længde: 200 m Oplandsstr.: ca. 0,03 km^2 Vandføring: ca. 100 l/s Hastighed: 0,6 m/s, 1 ‰ Dimension: 1 m x 0,17 m	840.000 kr. – 2.800.000 kr.
7d	Nordstjerne Alle	Lokalvej i villaområde	**Rende** Renden fører regnvand fra Casto Alle og Spicas Alle samt boligerne herpå til Gemma Alle (7b)	Vandopland Løjtegård Længde: 160 m Oplandsstr.: ca. 0,05 km^2 Vandføring: ca. 130 l/s Hastighed: 0,6 m/s, 1 ‰ Dim.: 0,45 m x 0,45 m	100.000 kr. – 1.100.000 kr.

7e	Orions Alle	Lokalvej i villaområde	**Grønt strøg** Regnvand fra Orion Alle ledes via grøn rende over spejdernes grund og ind til ungdomsklub/byggelegeplads, hvor det skal tilbageholdes.	Vandopland Løjtegård Længde: 210 m Oplandsstr.: ca. 0,01 km^2 Vandføring: ca. 20 l/s Hastighed: 0,5 m/s, 1 ‰ Dim.: 0,25 m x 0,25 m	900.000 kr. - 2.900.000 kr.
8a	Tårnby Stadion	Stort åbent område, hvor der strømmer vand til fra omkringliggende boliger. Særligt den vestlige del af område står under vand ved kraftig regn. Området er fælleskloakeret. I idekataloget er der området udpeget til mulighed for LAR (klimaprojekt 41). Yderligere er Gemmas Alle, der løber nord for området udpeget som modelvej for hvor meget man kan koble fra og aflede til grønne rabatter (klimaprojekt 7). Fodboldbanen har fornyeligt fået anlagt nye kunstgræs arealer.	**Tilbageholdelse** Området kan indrettes så der håndteres regnvand fra omkringliggende boliger. Evt. også overløb fra boligerne på den vestlige side af stadion. Mulighed for synergi mellem Tårnby Stadion projekt og Gemmas Alle. Det bør undersøges, hvilken regnhændelse det økonomisk set giver gevinst at håndtere. Løsning 8b og 8c er afhængige af at området indrettes til at kunne håndtere tilstrækkelig volumen.	Vandopland Løjtegård	-
8b	Lyrens Alle	Lokalvej i villaområde	**Rende** Renden opsamler regnvand fra boligerne øst for vejen og vest for Travebaneparken. Regnvand fra Travbaneparken forventes tilbageholdt på eget område. Løsningen sikrer, at regnvandet ikke løber ind over private matrikler og leder regnvand mod Tårnby Stadion, hvor det bør tilbageholdes.	Vandopland Løjtegård Længde: 590 m Oplandsstr.: ca. 0,03 km^2 Vandføring: ca. 70 l/s Hastighed: 0,6 m/s ved 1 ‰ Dimension: 0,35 m x 0,35 m	400.000 kr. – 4.100.000 kr.

8c	Arkturus Alle	Lokalvej i villaområde	**Rende** Renden opsamler regnvand fra boligerne øst for vejen og vest for Lyrens Alle. Løsningen sikrer, at regnvandet ikke løber ind over private matrikler og leder regnvand mod Tårnby Stadion, hvor det bør tilbageholdes.	Vandopland Løjtegård Længde: 420 m Oplandsstr.: ca. 0,04 km^2 Vandføring: ca. 100 l/s Hastighed: 0,7 m/s ved 1 ‰ Dimension: 0,4 m x 0,4 m	300.000 kr. – 2.900.000 kr.
9a	Vegas Alle	Vegas Alle	**Robust vej** Der løber naturligt regnvand fra omkringliggende matriklerne til vejen, og da der ikke er nogen god afløbsmulighed, bør vejen have mest muligt kapacitet til at rumme regnvand. Det kan f.eks. opnås ved at oprette kantsten osv. Det skal sikres at vandet ikke strømmer ind over matrikler ved Herkules Alle, det kan f.eks. gøres ved at anlægge et vejbump på Vegas Alle, og på den måde opnå en dobbeltfunktion.	Vandopland Løjtegård Længde: ca. 280 m Oplandsstr.: ca. 0,04 km^2	120.000 kr.
9b	Capellas Alle	Lokalvej i villaområde	**Robust vej** Der løber naturligt regnvand fra omkringliggende matriklerne til vejen, og da der ikke er nogen god afløbsmulighed, bør vejen have kapacitet til at rumme mest muligt regnvandet. Således kan der vindes meget ved at oprette kantsten osv.	Vandopland Løjtegård Længde: ca. 280 m Oplandsstr.: ca. 0,021 km^2	120.000 kr.
10a	Boldbane	Boldbane ved Løjtegårdsskolen. Regnvand fra Merkur Alle og Neptun Alle strømmer til boldbane ved store regnhændelser. Hvis regnvandet ikke tilbageholdes her, strømmer det videre til Travbane parken. Området er fælleskloakeret	**Tilbageholdelse** Løsning 10b og 10c er afhængig af, at området kan tilbageholde det regnvand, der ledes dertil via løsningen. Boldbanen er pt placeret højere end vejen og det kræver derfor som minimum sænkelse af boldbanen ca. 20 – 30 cm. Da området er fælleskloakeret, skal der tages højde for risiko for opblandet spildevand, og boldbanen vil formegentlig kræve rensning og tømning/afledning via drosling til kloak efter skybrud.	Løjtegård	

10b	Merkur Alle	Blind lokalvej i villaområde	**Rende** Regnvand fra matriklerne langs vejen ledes via rende til boldbane, hvor det skal tilbageholdes. Vejen er blind, så det kræver at der åbnes en sti til boldbanen, og det kræver at boldbanen sænkes ca. 20 – 30 cm, og at der anlægges kunstgræs, som kan tåle at stå under vand.	Vandopland Løjtegård Længde: 130 m Oplandsstr.: ca. 0,025 km^2 Vandføring: ca. 70 l/s Hastighed: 0,6 m/s ved 0,85 ‰ Dimension: 0,35 m x 0,35 m	90.000 kr. – 900.000 kr.
10c	Neptun Alle	Lokalvej i villaområde	**Rende** Regnvand fra matriklerne langs vejen ledes i rende på vejen til boldbane, hvor det skal tilbageholdes. Det kræver at boldbanen sænkes ca. 20 – 30 cm.	Vandopland Løjtegård Længde: 95 m Oplandsstr.: ca. 0,032 km^2 Vandføring: ca. 90 l/s Hastighed: 0,6 m/s, 1 ‰ Dim.: 0,38 m x 0,38 m	70.000 kr. - 700.000 kr.
11a	Grønt område	Grønne arealer omkring Kirstinehøj og Hjallerup Alle. Området er fælleskloakeret. Som ide er muligheden for opsamling af regnvand fra private haver i området fremlagt (Klimaprojekt 15).	**Tilbageholdelse** Området skal indrettes til at håndteres regnvand fra skybrudsvejene 11 b og 11c. Der kan evt. skabes hydraulisk sammenhæng mellem dette område, teknisk skole, boldbane ved børnehave og søen nord for Kristinehøj, for at skabe en større robusthed i løsningen. Området anbefales anlagt med overløb til kloakken, hvortil regnvandet ledes, når der igen er plads i systemet. Der skal tages højde for risikoen for opblandet spildevand, hvorfor området muligvis vil kræve rengøring efter skybrud.	Vandopland Løjtegård	
11b	Ryslinge Alle	Lokalvej i boligområde	**Skybrudsvej** Der eksisterer en top på strækningen som skal udjævnes, for at vejen kan anvendes som skybrudsvej. Løsningen opsamler regnvand fra Spentrup Alle og øst beliggende matrikler mellem Spentrup Alle/Ryslinge Alle og Amager Landevej. Løsningen leder regnvandet til grønt område, hvor det skal tilbageholdes/håndteres.	Vandopland Løjtegård Længde: 320 m Oplandsstr.: ca. 0,19 km^2 Vandføring: ca. 520 l/s Hastighed: 0,7 m/s ved 0,97 ‰ Dimension: 6 m x 0,14 m	450.000 kr. – 650.000 kr.

11c	Dronningborgvej	Overordnet lokalvej	**Skybrudsvej** Der eksisterer en top på strækningen som skal udjævnes, for at vejen kan anvendes som skybrudsvej. Opsamler regnvand fra vejareal samt primært vest liggende matrikler. Vejen leder regnvandet til grønt areal, og sikrer at det ikke løber ind over private matrikler. Det skal sikres at regnvandet kan løbe til løsningen på Feldborgvej og forbi vejbump.	Vandopland Løjtegård Længde: 900 m Oplandsstr.: ca. 0,1 km^2 Vandføring: ca. 280 l/s Hastighed: 0,5 m/s ved 1,2 ‰ Dimension: 8 m x 0,08 m	1.300.000 kr. – 1.900.000 kr.
11d	Uldumvej	Lokalvej i boligområde	**Rende** Terrænet kræver, at der etableres en rende, som leder regnvand fra vejen og matriklerne til skybrudsvej 11c	Vandopland Løjtegård Længde: 230 m Oplandsstr.: ca. 0,025 km^2 Vandføring: ca. 60 l/s Hastighed: 0,5 m/s ved 0,65 ‰ Dimension: 0,36 m x 0,36 m	160.000 kr. – 1.600.000 kr.
12a	Boldbane	Boldbane ved børnehaven øst for Teknisk skole, der kan anvendes til tilbageholdelse af regnvand. Området er hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret.	**Tilbageholdelse** Løsning 12b og 12c kræver, at boldbane arealet er indrettet så det kan tilbageholde den mængden regnvand, der transporteres hertil. Yderligere kan tagvand fra de omkringliggende bygninger håndteres på boldbanen. Boldbanen kan anlægges med overløb til afløbssystemet, men det vil muligvis også kræves at boldbanen tømmes for regnvand efter en hændelse, f.eks. via en mobil pumpe. Yderligere skal der tages højde for rengøring efter skybrud grundet risiko for opstuvning af opblandet spildevand.	Vandopland Løjtegård	
12b	Jacob Appels Alle	Lokalvej i boligområde	**Skybrudsvej** Løsningen leder regnvandet fra vejen og matrikler til boldbaneområdet, for at tilbageholde regnvandet her. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Løjtegård Længde: 500 m Oplandsstr.: ca. 0,05 km^2 Vandføring: ca. 130 l/s Hastighed: 0,5 m/s ved 2,5 ‰ Dimension: 5 m x 0,05 m	700.000 kr. – 1.000.000 kr.

12c	Snoghøj Alle	Lokalvej i boligområde	**Skybrudsvej** Leder regnvand fra vejen og de tilhørende matrikler til boldbane området (alternativt til det grønne område ved kristinehøj), hvor det skal tilbageholdes. For enden af strækningen mod det grønne område er der er en forhøjning på vejen, som skal udjævnes for at vandet kan løbe til det grønne område. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Løjtegård Længde: 500 m Oplandsstr.: ca. 0,13 km^2 Vandføring: ca. 340 l/s Hastighed: 0,4 m/s, 2 ‰ Dimension: 5 m x 0,1 m	700.000 kr. – 1.000.000 kr..
13a	Teknisk skole	Den tekniske skole har store grønne arealer. Vand fra området forårsager oversvømmelse i krydset mellem Englandsvej og Brønderslev Alle. Området er fælleskloakeret, men planlagt separeret jf. spildevandsplanen. Der er udarbejdet et skitseprojekt af Orbicon (Klimaprojekt 6) angående frakobling af tag- og vejvand til grøft og sø i det grønne areal.	**Tilbageholdelse** Løsningen er dimensioneret til 10 års hændelse. Det anbefales undersøgt om det økonomisk kan betale sig at håndtere større regnhændelser. Yderligere bør der koordineres med planerne om separering af området. Løsning 13b og 13c er afhængig af, at der i området kan håndteres den mængde regnvand, som løsningen transporterer til området. Da området er fælleskloakeret, er det højst sandsynligt nødvendigt at indtænke rengøring samt afledning via drosling fra området til afløbssystemet efter skybrud.	Vandopland Løjtegård	
13b	Vestbirk Alle	Lokalvej i boligområde	**Skybrudsvej** Skybrudsvejen sikrer at regnvand fra vejen og matriklerne her på ledes til området ved teknisk skole, hvor det skal håndteres/tilbageholdes. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Løjtegård Længde: 500 m Oplandsstr.: ca. 0,045 km^2 Vandføring: ca. 120 l/s Hastighed: 0,5 m/s, 2 ‰ Dimension: 5 m x 0,06 m	700.000 kr. – 1.000.000 kr.
13c	Gyldenvangs Alle	Lokalvej i boligområde	**Skybrudsvej** Der eksisterer en mindre terrænforhøjning på vejen, som kræver udjævning, for at regnvandet fra vejen og matriklerne langs denne kan ledes til området ved teknisk skole til tilbageholdelse her. Særligt på det officielle oversvømmelseskort fra Mike Flood ses der oversvømmelse på vejen.	Vandopland Løjtegård Længde: 500 m Oplandsstr.: ca. 0,040 km^2 Vandføring: ca. 100 l/s Hastighed: 0,1 m/s, 2 ‰ Dimension: 5 m x 0,05 m	700.000 kr. – 1.000.000 kr.

14	Løjtegårdsvej	Løjtegårdsvej er en trafikvej, skolevej og en af de fem mest ulykkesbelastede strækninger i kommunen. Jf. spildevandsplanen Løjtegårdsvej ved Oliefabriksvej planlagt separeret fra fællessystemet og regnvand forventes ført dels til regnvandsledning i sydsiden af vejen med forbindelse til pumpekanalen og dels ført til Travbaneparken for nedsivning.	**Rørføring** Der er problemer med oversvømmelse på Løjtegårdsvej, der er lavtliggende. Det anbefales, at den planlagte separering dimensioneres til håndtering af skybrudsregn. Yderligere er det nødvendigt at sikre kapaciteten af afvandingskanalen, der er i forbindelse med pumpekanalen. På nuværende tidspunkt er der anlagt en bassinledning under vejen, men vejvandet føres på fælleslednigen. Kapacitet af eksisterende ledning og mulighed for at koble regnvand på denne bør undersøges. Yderligere, bør et evt. skybrudsprojekt samtænkes og koordineres med planerne ang. separering.	Vandopland Løjtegård Længde: 1470 m Oplandsstr.: ca. 0,5 km^2 Vandføring: ca. 1300 l/s Hastighed: 1,6 m/s ved 2 ‰ og 2,2 m/s ved 5 ‰ Dimension: 1200 mm ved 2 ‰ og 1000 mm ved 5 ‰	2.000.000 kr./ 1.600.000 kr.
15	Hindholm Alle	Lokalvej i boligområde	**Robust vej** Regnvand særligt fra vestliggende matrikler strømmer naturligt til vejarealet. Der er ingen gode afløbsmuligheder og for at minimere mængden af regnvandet der strømmer videre østpå over matriklerne, bør det sikres, at vejen har kapacitet til at rumme mest muligt regnvandet. Regnvandet vil stuve op på vejen, indtil der igen er plads i kloakken.	Vandopland Løjtegård Længde: ca. 255 m Oplandsstr.: ca. 0,07 km^2	110.000 kr.
16	Askov Alle	Lokalvej i villaområde	**Robust vej** Regnvand fra matrikler øst for vejen strømmer naturligt til vejen. For at sikre, at regnvandet ikke strømmer videre over matrikler vest for vejen, bør det sikres at vejen har kapacitet til rumme så meget af regnvandet som muligt.	Vandopland Løjtegård Længde: ca. 230 m Oplandsstr.: ca. 0,05 km^2	100.000 kr.

17	Vægterparken	Det sydøstlige hjørne af Vægterparken er lavere liggende end de omgivende arealer, og har derfor problemer med oversvømmelse. Der er ingen oplagt afvandingsmulighed fra området, da det grænser op til metroen. Skybrudsløsning 1f vil afhjælpe en stor del af de problemer, som opleves i Vægterparken, da den afskærer overfladestrømmen, der for nuværende strømmer fra vest over Kastrupvej og til området ved Vægterparken under kraftig regn. I idekataloget som klimaprojekt 25, er der foreslået et bassin i cykelstien, der går fra Saltværksvej til Vægterparken. Fælleskloakeret område Jorden er forurenet.	**Tilbageholdelse** Grundet den lave placering af området, anbefales det, at man så vidt muligt håndterer det regnvand, der falder i området, lokalt. F.eks. kan det grønne sydøstlige areal benyttes, og hvert gårdareal kan håndtere eget tagvand. Og/eller overfladevand ledes til bassin i cykelsti (klimaprojekt 25) der derved afhjælper under skybrud. Begge forslag vil minimere opstuvningerne og aflaste renseanlægget ved skybrud. Det bør undersøges op til hvilken regnhændelse det er gunstigt at håndtere.	Vandopland Kastrup
18	Skottegården	Midten af boligområdet er lavtliggende og vil derfor få problemer med opstuvet regnvand under skybrud. Området er hydraulisk opstrøms og kan derfor få gavn af at håndtere regnvand fra egne arealer lokalt. Området er fælleskloakeret	**Tilbageholdelse** Det midterste grønne areal kan anlægges som tørt bassin og hver gårdhave kan indrettes således, at der håndteres regn fra omgivende tagarealer. Hvis regnvandet frakobles, vil det medføre at mindre vand skal transporteres via skybrudsløsning 1g. Hvis det ikke er muligt at tilbageholde regnvandet på grunden, kan der etableres en løsning, der leder regnvandet sikkert til løsning 1f og derved til udløbet i havnen.	Vandopland Kastrup

19	Haveforeningen Sano	Haveforeningen har gennemført kloakering af samtlige havelodder. Jf. spildevandsplanen vil det fremover være tilladt at tilkoble nødoverløb fra LAR anlæg til forsyningens regnvandsledninger. Området er lavtliggende, og regnvand fra haveforeningens område samler sig i oversvømmelse.	**Tilbageholdelse** Hverdagsregn kan evt. håndteres via LAR løsninger, men der findes ingen større grønne/åbner områder, der er oplagt til håndtering af skybrudsvand. Derfor anbefales det at undersøge mulighederne for at koble området til København Kommunes skybrudsløsning på Hedegårdsvej (14a).	Vandopland Kastrup
20	Kastrupkrogen	Kastrupkrogen placeret i et fælleskloakeret område og er hydraulisk opstrøms, hvor vejene i området vil stå under vand ved kraftig regn. Området er jf. spildevandsplanen planlagt at skulle separatkloakeres. Der foreligger skitseforslag angående lokal håndtering af regnvand (Rambøll), der fremgår som klimaprojekt 1 i idekataloget. Projektet er udpeget som prioriteret 4 i listen over 5 prioriterede indsatsområder. Yderligere er der en række ideforslag i området omkring Kastrupkrogen: Klimaprojekt 28, 31 og 36 hhv. et udviklingsprojekt på Bredager vej med Teknologisk Institut, bassinledning til regnvand i vejen og frakobling af vejvand til regnbede.	**Tilbageholdelse** Da området er hydraulisk opstrøms, er det gavnligt at tilbageholde regnvandet på egen grund. Skitseforslaget er dimensioneret til en 5 årshændelse, men det bør undersøges, hvad der skal til for at tilpasse til en større regnhændelse og om det kan svare sig økonomisk. Tilbageholdelse af regnvand udover en 10 års hændelse vil aflaste skybrudsløsning 1a. De omkringliggende ideforslag (klimaprojekt 28,31 og 36) kan evt. kobles sammen med Kastrupkrogen. Mulighederne for håndtering af regnhændelser ud over hverdagsregn bør tages i betragtning. Projektet bør koordineres med planer angående separering af området, hvilket vil minimere risikoen for at området udsættes for opstuvning af opblandet spildevand ved skybrud.	Vandopland Kastrup

21	Legeplads	Grønt område mellem boligerne på Sirgræsvej og Gammel Kirkevej (privat). Området er fælleskloakeret og hydraulisk opstrøms, og ved en større regnhændelse samler vandet sig langs boligvejene og udgør dermed en risiko for boligerne. På modsatte side af Kastrupvej ligger Kastrupgård Kvarteret, hvor der er foreslået frakobling af både tag- og vejvand (klimaprojekt 27)	**Tilbageholdelse** Regnvandet fra de befæstede arealer kan ledes til det grønne område/legeplads, der indrettes hertil. Dette giver også mulighed for at give området et løft. Løsningen anbefales dimensioneret til den største økonomisk hensigtsmæssige regnhændelse. Hvis dette ikke er muligt, kan regnvandet evt. tilkobles rørføringen 1e, der leder vandvandet til skybrudstunnelen og ud i havnen. Hvis regnvand tilbageholdes på grunden kan det aflaste og evt. mindske dimensionsbehovet på løsning 1e og dermed også 1b og 1a.	Vandopland Kastrup
22	Klimakvarteret	Klimakvarteret er området, som er dækket af klimaprojekt 18 i idekataloget (Kastrupgårdsskolen) Der er udarbejdet et skitseprojekt som et specialeprojekt – Det Pulserende Klimakvarter. Der er foreslået afkobling af tag- og vejvand, hvor der skabes merværdi i området via rekreativ brug af vandet. Projektet er udpeget som prioriteret 3 i listen over 5 prioriterede indsatsområder. Området er hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret, men planlagt til separering via LAR (skitseprojktet). Ved ekstreme regnhændelser vil regnvand fra vest via cykelsti under Amager Landevej strømme til området (medmindre dette håndteres via skybrudsløsning 2).	**Tilbageholdelse** Skybrud er indtænkt i forslaget (130 mm regn). Hvis området indrettes således at skybrudsregn håndteres, vil det aflaste løsning 1e (samt 1b og 1a). Projektet vil minimere risikoen for at opblandet spildevand opstuves til terræn i dette fælleskloakerede område samt i det nedstrøms afløbssystem. Samlet set vil skitseprojektet derfor være en særdeles effektiv lokal løsning, selvom løsningen kun vil reducere anlæg og driftsomkostninger til tunnelløsningen 1a og 1b i meget begrænset omfang (5 – 10 %).	Vandopland Kastrup

23	Grundejerforeninger	Hydraulisk opstrøms fælleskloakret område, hvor vandet samles primært på vejene men også på de private matrikler. I idekataloget er klimaprojekt 21 et foreslået samarbejde med grundejerforeninger ift. frakobling og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for regnvand.	**Tilbageholdelse** Ved evt. samarbejde med grundejerforeninger, anbefales det at man bringer muligheden for at tilpasse til regnhændelser større end 5 år på banen. Området ligger opstrøms løsning 1j, 1i og 1h, og kan derved aflaste disse i en ekstremregn situation	Vandopland Kastrup
24	Boligforening	Boligforeninger på Falhøj, Anhøj og Rødehøj. Hydraulisk opstrøms fælleskloakeret område, hvor regnvand samles rundt om bygningerne.	**Tilbageholdelse** Der kan opnås gevinst ved at lede regnvand til det grønne område i midten og på den måde sikre, at regnvand ikke samler sig langs boligerne og derved udgør en oversvømmelsesrisiko. Yderligere undgås oversvømmelse på Randkløver ved Falhøj. Til workshop 1 blev det fortalt, at boligforening allerede har planer om frakobling. I den forbindelse anbefales det, at der oplyses om mulighederne for at tilpasse til en regnhændelse større end 5 år. Der kan muligvis opnås økonomisk gevinst ved at håndtere en større regnhændelse. Området er opstrøms løsning 4d.	Vandopland Tårnby
25	Tårnby Parken	Hydraulisk opstrøms område med store grønne arealer. Fælleskloakeret.	**Tilbageholdelse** De grønne områder kan indrettes til at tilbageholde regnvand fra befæstede arealer i Parken En del af regnvandet fra området strømmer til løsning 4d og 4b, men først ved oversvømmelse af områder langs boliger, der derfor er sårbare overfor skybrud.	Vandopland Tårnby

26	Grønt område	Grønt område ved Glamsbjergvej. Hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret område.	**Tilbageholdelse** Område kan indrettes således, at der håndteres regnvand fra omkringliggende matrikler. Hvis området kan udnyttes til regnvandshåndtering kan det afhjælpe oversvømmelse på Glamsbjergvej og husbyvej.	Vandopland Tårnby
27	Boligforening	Boligforening ved Englandsvej. Hydraulisk opstrøms fælleskloakeret område.	**Tilbageholdelse** Boligforeningen kan udnytte de grønne arealer til håndtering af regnvand (også regnhændelser større end 5 år). Regnvand herfra strømmer til det grønne område (12) og derfra videre til Glamsbjergvej og husbyvej.	Vandopland Tårnby
28	Nordregårdskolen	Større grønt område, der er hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret. I idekataloget er der forslået at regnvand fra tage og p-plads ledes til regnbed/sø i grønt område (klimaprojekt 11). Klimaprojekt 12 på Tejn Allé ved siden af skolen er et forslag om LAR anlæg, hvor parkeringsareal omlægges til permeabel belægning og evt. med enkelte regnbede Skolen har tidligere oplevet problemer med opstuvet kloakvand og har undergået en renovering. Skyldes formegentlig en flaskehals i det fælleskloakerede afløbssystem. Det er oplyst om området generelt vådt.	**Tilbageholdelse** Hvis muligt kan det grønne område udnyttes til at håndtere regnvand fra Nordregårdsskolens eget areal. Det anbefales undersøgt om det kan betale sig at sikre til en regnhændelser større end 5 år. Ved omlægges er der mulighed for byfornyelse samt synergi med klimaprojekt 12. Mulighed for hydraulisk sammenkobling mellem de to kan undersøges, hvilket vil bidrage med større robusthed i løsningen. Området er hydraulisk opstrøms løsning 4a.	Vandopland Tårnby

29	Travbaneparken	Stort grønt område, hvor der ved kraftig regn afstrømmer regnvand fra boligerne øst for området til og med Amager Landevej. Fælleskloakeret område. Der er udarbejdet et skitseprojekt ang. afkobling tagvand til bassin (MOE) og forundersøgelser er i gang. Det kan være et muligt medfinansieringsprojekt. Projektet er udpeget som prioriteret 1 i listen over 5 prioriterede indsatsområder. På Løjtegårdsvej v. Amagerhallen syd for området er der angivet mulighed for forsinkelse og evt. frakobling af vejvandet ved et projekt i travbaneparken. P-pladser kan evt. bruges som forsinkelse (klimaprojekt 29). Området er udpeget til separering i spildevandplanen.	**Tilbageholdelse** Projektet er dimensioneret til at håndtere skybrud fra eget område, der strømmer dog også regnvand fra matriklerne øst fra området. Det bør sikres, at der tages højde for dette i løsningen. Hvis skybrudsløsning 9 og 10 implementeres begrænses mængden af det tilstrømmet regnvand. I forbindelse med videre proces for projektforslaget anbefales at klimaprojekt 29 også undersøges nærmere samt at der koordineres med planer ang. separering. Samlet set kan skitseprojektet udvides til at være en særdeles effektiv lokal løsning i oplandet.	Vandopland Løjtegård
30	Bassin	Åbent bassin ved Brønderslev Alle. Bassinet oversvømmes ved større regnhændelser og er ifølge Mike Urban modellen for Tårnby Kommune koblet til det fælleskloakerede afløbssystem via en Ø300 ledning, men planlagt separeret jf. spildevandsplanen.	**Tilbageholdelse** Bassinkapacitet kan evt. udvides. Det anbefales, at der ved arbejdet med separering af området indtænkes/overvejes muligheder for håndtering af regnvand udover hverdagsregn.	Vandopland Løjtegård
31	Boldbane	Boldbane ved Tårnby Skole. Området er hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret.	**Tilbageholdelse** Boldbanen kan indrettes således, at der håndteres regnvand fra skolens arealer. Udover at sikre skolen mod oversvømmelse, vil det også modvirke oversvømmelse på Glamsbjergvej.	Tårnby

32	Sø og grønt område	Sø og grønt område syd for Kristinehøj, der er hydraulisk opstrøms. Separatkloakeret område. Som ide er muligheden for opsamling af regnvand fra private haver i området fremlagt (Klimaprojekt 15).	**Tilbageholdelse** Kan evt. kombineres med de grønne områder øst og nord for Kristinehøj (se beskrivelse under 22). Det skal dog bemærkes at dette område er separatkloakeret i modsætning til arealer nordvest for Kristinehøj, hvorfor det kan være en fordelt at holde dem hydraulisk adskilt.	Vandopland Løjtegård
33	Kristinehøj	Industriområde med eget bassin og store befæstede arealer. Området er hydraulisk opstrøms og separatkloakeret.	**Tilbageholdelse** Industriområdet er med stor sandsynlighed forurenet, derfor er der mulighed for at indrette parkeringsarealer som åbne bassiner med drosling, og derved skabe kontrolleret oversvømmelse. Ved at hæve kantsten omkring parkeringsplads og lave en bump ved ind/udkørsel kan der skabes en del volumen. Regnvandet ledes efterfølgende til afløbssystemet i stedet for at lede det til grønne arealer, hvor det kan kræve oprensning efterfølgende.	Vandopland Løjtegård
34	Skyttehøj	Industrikvarter, der oversvømmes ved større regnhændelser. Hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret område.	**Tilbageholdelse** Området oversvømmes med regnvand fra egne arealer, intet naturligt afløb fra området. Området kan separeres således, at der kun er tale om regnvand, der oversvømmer området. Regnvand kan evt. ledes til boldbane vest for området eller til klimakvarteret nord for. En anden mulighed er at koble området til regnvandsledning med udløb til havnen (når området separeres), hvis der ikke er forurening i industrikvarteret.	Vandopland Løjtegård

35	Cirkusgrunden	Område der anvendes til bl.a. cirkus og ellers står ubrugt hen. Hydraulisk opstrøms og separatkloakeret. Der er planer om salg af areal. Området er udpeget som prioriteret 5 i listen over 5 prioriterede indsatsområder.	**Tilbageholdelse** Området kan gives en større rekreativværdi ved at indrette en skybrudspark. Det kan dog være en udfordring at lede vand fra omkringliggende arealer til området.	Vandopland Vestamager
36	Byudvikling	Området består af forskellige marker og er udpeget til byudvikling. Ved kraftig regn vil afstrømmet regnvand strømme til område både fra øst og nord. Området er separatkloakeret. En del af området (grønt område mellem Munkebjergvej og Ugandavej) er sumpet. Der er en ide, at etablere sø/tørt bassin til opsamling af vand i området, for at holde de omkringliggende områder mere tørt (Klimaprojekt 13). Markerne vest for cirkusgrunden er i dag udlejet med planer om salg.	**Tilbageholdelse** I forbindelse med byudvikling anbefales håndtering af regnvand indtænkt, hvor det bør sikres at der tages højde for det vand der evt. vil strømme til området.	Vandopland Vestamager
37	Pilegårdsskolen	Skolens områder samt det grønne område ved Pilegårdsbadet er udsat under kraftig regn, hvor der strømmer regnvand til området for nord. Området er separatkloakeret.	**Tilbageholdelse** Mulighederne for tilbageholdelse og håndtering af regnvand på området anbefales undersøgt. Det er nødvendigt at tage højde for evt. afstrømmet regnvand fra omkringliggende arealer.	Vandopland Vestamager
38	Skelgårdsskolen	Områderne til Skelgårdsskolen oversvømmes formegentlig ved ekstremregn, hvor der strømmer regn til området fra oversvømmelser i nordøst. Området er separatkloakeret.	**Tilbageholdelse** Mulighederne for tilbageholdelse og håndtering af regnvand på området anbefales undersøgt. Det skal sikres, at der tages højde for evt. afstrømmet regnvand fra omkringliggende arealer.	Vandopland Vestamager

39	Kulturzonen	Kulturzonen har nogle større grønne områder, der er placeret hydraulisk opstrøms og i separatkloakeret område. Klimaprojekt 38 har udpeget området som muligt til LAR løsning.	**Tilbageholdelse** Da området er hydraulisk opstrøms kræves der en særlig indretning/transportløsning, for at kunne håndtere regnvand udover det volumen der falder på området. Det bør undersøges til hvilken regnhændelse det giver økonomisk gevinst at håndtere regnvandet.	Vandopland Vestamager
40	Kastrup idræt Ved diget 21	Boldbaner, der er placeret i fælleskloakeret område og er hydraulisk opstrøms ift. overfladestrømning. Klimaprojekt 37 beskriver at LAR/LUR er muligt på boldbanerne	**Tilbageholdelse** Området kan indrettes til at håndtere eget regnvand, men der er begrænset befæstede arealer, og det er derfor usikkert hvor meget afstrømning området vil skabe. Hvis det vurderes, at arealet bidrager væsentlig med afstrømmet regnvand kan tilbageholdelse her aflaste skybrudsløsning 6f.	Vandopland Kastrup syd
41	Kastrupgårdsamlingen	Området er hydraulisk opstrøms og fælleskloakeret. Der er flere grønne arealer. Klimaprojekt 27 beskriver mulighed for frakobling af både tag – og vejvand, hvor en rekreativ brug af vandet kan skabe merværdi.	**Tilbageholdelse** Området kan indrettes til at håndtere eget regnvand. Hvis området håndterer eget regnvand udover hverdagsregn, kan det aflaste skybrudsløsning 1a og dens størrelse.	Vandopland Kastrup
42	Forstranden	Klimaprojekt 24 er et foreslået bassin under/over jorden her, der skal minimere opstuvning og presset på renseanlægget ved skybrud med et volumen på 6000 m^3 volumen. En indsats ved bådpladserne på havnen er udpeget som prioriteret 2 i listen over 5 prioriterede indsatsområder. Området er fælleskloakeret men planlagt separatkloakeret jf. spildevandsplanen	**Tilbageholdelse** Løsningen vil formentlig afhjælpe oversvømmelse, der forårsages af opstuvninger fra afløbssystemet, under forudsætning at der i dette område er den største/en stor flaskehals i systemet. Det er nødvendigt med en ny Mike Flood beregning for at eftervise effekten af et sådant bassin.	Vandopland Kastrup

43	Vægterparken Bassin i cykelstien	Klimaprojekt 25 er en ide angående et bassin i cykelstien. Formålet med bassinet er at minimere op stuvningerne og aflaste renseanlægget ved skybrud. Området er fælleskloakeret, men planlagt separatkloakeret jf. spildevandsplanen	**Tilbageholdelse** Bassinet kan evt. kobles sammen med en overflade løsning på det grønne areal sydøst i Vægterparken.	Vandopland Kastrup
44	Trekanten	Stor og lang grøn kile langs den vestlige yderdre grænse af det bebyggede Vestamager. Området er separatkloakret. Klimaprojekt 40 udpeger området som egent til LAR/LUR.	**Tilbageholdelse** Det grønne område kan udnyttes til at tilbageholde regnvand.	Vandopland Vestamager