

TÅRNBY KOMMUNE

Åbent referat

til Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato: Torsdag den 6. februar 2014

Mødetidspunkt: 13:00

Mødelokale: 214, Mødelokale

Medlemmer: Jan Jakobsen, Anders Krantz, Arne S. Hansen, Brian Franklin, Carsten Fuhr, Einer Lyduch, Heidi Ladegaard

Afbud: Ingen

Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Meddelelser	2
2. Servicemål 2015 - oplæg	3
3. Udskiftning af materiel 2014 - frigivelse af midler	4
4. Supplerende bump - Gyldenvang Alle	6
5. Parkeingszone - Finderupvej	8
6. "Powerman" - Cykelrute	10
7. Rideforbudsskilte på privat fællesvej	12

1. Meddelelser

Åben sag
Sagsnr.: 14/2678
Sagsansvarlig: hmy.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

A)

Natur- og Miljøklagenævnet har fremsendt afgørelse i klagesagen over handleplan for Natura 2000-område nr. 142 – Saltholm og omliggende hav. Kommunen fik medhold.

B)

Invitation til Politisk Forum den 8.- 9.5.2014 – tilbagemelding fra udvalget.

C)

Vandråd

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Saltholm - Afgørelse i sag om klage over handleplan for Natura 2000-område nr. 142 - Saltholm og omliggende hav - Afgørelse.pdf	13834/14
2	Åben Brev fra miljøministeren vedr. annoncering af arbejdet med etableringen af vandråd.pdf	17963/14
3	Åben Anmodning fra Landbrug & Fødevarer om oprettelse af vandråd	18477/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt.

2. Servicemål 2015 - oplæg

Åben sag

Sagsnr.: 14/2047

Sagsansvarlig: hmy.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning fremlægger oplæg til Servicemål 2015 for natur og miljø, renovation samt vejområdet.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Oplæg til Servicemål 2015 drøftes og fremlægges til endelig godkendelse på et efterfølgende udvalgsmøde.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de fremlagte forslag til Servicemål 2015 drøftes.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Servicemål 2015 - natur og miljø	9915/14
2	Åben Servicemål 2015 - vejområdet	10331/14
3	Åben Servicemål 2015 - renovation	4338/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt.

3. Udskiftning af materiel 2014 - frigivelse af midler

Åben sag
Sagsnr.: 14/852
Sagsansvarlig: æj.do.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af midler til udskiftning af materiel.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

De i 2014 budgetterede 2.800.000 kr. til udskiftning af materiel søges frigivet. Materiellet er lagt ind i rullende udskiftningsplaner af hensyn til driftssikkerheden samt driftsøkonomi og bør derfor udskiftes.

Der henvises til Bil-politikken, godkendt i 2010.

ØKONOMI

Anslået beløb

Vogn 4 fra 01.12.04 Lastbil til vejafdelingen	1.000.000
Vogn 5 fra 20.07.05 Lastbil til vejafdelingen	850.000
Vogn 18 fra 30.10.02 Kassevogn til hjælpemiddeldepot	200.000
Vogn 36 fra 28.09.06 Traktor til vejafdelingen	210.000
Vogn 53 fra 10.06.04 Traktor, som bla. bruges til vinterbekæmpelse	540.000
I alt	2.800.000

Lastbilerne sendes i nationalt udbud.

PÅTEGNING

Økonomi- og Planlægningsafdelingen fremsender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget, at det anbefales over for Økonomiudvalget,

1. at der frigives 2.800.000 kr. til anlægsprojekt Anskaffelse af biler i henhold til fortegnelse.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1 Åben NY revideret bilpolitik 2010

9671/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt.

4. Supplerende bump - Gyldenvang Alle

Åben sag
Sagsnr.: 13/30204
Sagsansvarlig: mbr.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

Grundejerforeningen Gyldenvang ønsker at supplere deres nuværende vej bump med 3 nye.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Vej bumpene på Gyldenvang Alle opfylder ikke de anbefalede afstande, der bør være mellem vej bump, jf. vejreglerne. Vej bumpene har derfor ikke den ønskede effekt.

På baggrund af møde, afholdt med Teknisk Forvaltning, ønsker grundejerforeningen Gyldenvang derfor at placere yderligere 3 vej bump på vejen. Vej bumpene bliver placeret mellem de af de nuværende vej bump, som ligger med størst afstand.

Teknisk Forvaltning ser intet til hinder for at placere yderligere 3 vej bump.

Københavns Politi har givet samtykke.

LOVGRUNDLAG

Lov om Private Fællesveje § 57:

Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

ØKONOMI

Ansøger afholder alle udgifter forbundet med projektet.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til at etablere yderligere 3 vej bump på Gyldenvang Alle.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1 Åben Gyldenvang Alle.pdf

7006/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt.

5. Parkeingszone - Finderupvej

Åben sag
Sagsnr.: 13/33918
Sagsansvarlig: mbr.tf
Fraværende:
Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget to ansøgninger om ændring af parkeringsrestriktionerne på Finderupvej.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Det blev i foråret 2013 besluttet, at udvide parkeringszonen på Finderupvej således, at den gælder hele Finderupvej, samt Nybøl Alle 1-4. Det er i dag tilladt at parkere i 2 timer fra kl. 7-16 alle dage.

Af hensyn til gæster og beboere med mere end én bil, ønsker ansøgerne en lempelse af restriktionerne.

Beboerne ansøger derfor om at ændre restriktionerne til at gælde 3 timer fra kl. 7-16 kun på hverdage. I weekenden skal der ikke være restriktioner.

Dertil kommer en ansøgning fra en anden beboer om at ændre tidsperioden til kl. 8-16 på hverdage.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er noget til hinder for at ændre parkeringsrestriktionerne. Beboerne er bevidste om, at det kan give parkeringsproblemer i weekenderne, særligt i sommerperioden, hvor mange benytter Amager Fælled. Denne ulempe opvejes dog af beboernes mulighed for at parkere hele døgnet i weekenderne.

Teknisk Forvaltning vurderer, at beboerne bør beslutte internt, hvorvidt restriktionen skal starte kl. 7 eller kl. 8 og efterfølgende give Teknisk Forvaltning besked om beslutningen

Teknisk Forvaltning afventer politiets samtykke. Tidsbegrænsningen har ikke indflydelse på denne.

LOVGRUNDLAG

Lov om Private Fællesveje §57

ØKONOMI

Ansøger afholder alle udgifter forbundet med ændringen.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til ændring af parkeringsrestriktionerne fra 2 til 3 timer
2. at beboerne internt bestemmer om restriktionen skal starte kl. 7 eller kl. 8 og efterfølgende giver besked til Teknisk Forvaltning.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Ansøgning om ændring af p-zone	1987605/13
2	Åben Finderupvej - P-zone	1987298/13
3	Åben Ansøgning om udvidelse af p-zonen - Finderupvej.pdf	1845775/13
4	Åben Udvidelse af p-zone - Finderupvej.pdf	1845768/13
5	Åben Udvidelse af parkeringszone - Finderupvej	1879625/13

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt, idet restriktionerne ophæves i weekenden.

6. "Powerman" - Cykelrute

Åben sag

Sagsnr.: 13/36417

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Events4U og Doyouriskit ansøger om tilladelse til at afholde et 30 km cykelløb som en del af en Powerman på en rute gennem Tårnby og Dragør med start/mål på Jollevej i Københavns Kommune. Løbet ønskes afviklet søndag 27. april 2014 i tidsrummet 09.30 til 15.00.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Powerman har åben tilmelding og arrangørerne oplyser et estimeret deltagerantal på 800 og forventer både danske og udenlandske deltagere.

Ansøger ønsker afspærring for trafik på Amager Strandvej nord for Lagunebroen i København og syd for Skøjtevej i Tårnby, samt al tilkørsel til Amager Strandvej fra vest spærret. Ansøger ønsker endvidere Amager Landevej spærret mod syd fra Gl. Kirkevej til Tømmerupvej samt Tømmerupvej frem til Englandsvejkrydset.

Endvidere ønskes trafikken på Englandsvej syd for Tømmerupvej omlagt til den ene kørebane, således den anden friholdes til afvikling af cykelløbet.

Forvaltningen forventer væsentlige gener for beboere og erhvervsvirksomheder i området. For at en tilladelse kan gives indstiller forvaltningen, at følgende vilkår er opfyldt:

- fri passage til Kastrup Havn
- fri passage til Renseanlægget
- frie tilkørselsforhold til Den Blå Planet
- fri passage for busser på alle strækninger
- fri til- og udkørsel for de berørte beboere
- fri passage for Beredskabet
- fri passage for Naviair og flysikkerhedskomplekset
- fri passage til Køreteknisk anlæg
- fri passage for forretningsdrivende i området
- de angivne tidspunkter skal overholdes
- ansøger sørger for lokal information
- at Movia skal kunne opretholde normale busruter evt. med mindre omlægninger (1 – 2 stoppesteder)
- at der indhentes særskilt tilladelse hos Københavns Politi
- vejene skal efter løbets afslutning være ryddet og rengjort for evt. affald
- affald skal sorteres efter Tårnby Kommunes forskrifter for affald

- at ansøger skilter på lastbilkøring på Amager Landevej om ændrede forhold og henviser til kommunens øvrige lastbilkøringmuligheder mindst en uge før løbets afholdelse

Såfremt alle vilkår bliver opfyldt, kan der meddeles en tilladelse, ellers ikke.

LOVGRUNDLAG

Vejloven § 102, Særlig råden over vejareal

ØKONOMI

Arrangementet har ingen økonomiske konsekvenser for Tårnby Kommune.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forvaltningen meddeler en tilladelse, såfremt alle vilkår bliver opfyldt.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben Ansøgning om cykelrute til Powerman.pdf	9990/14
2	Åben TF's anmodning om yderligere oplysninger.pdf	9991/14
3	Åben Mail fra ansøger med supplerende oplysninger.pdf	9992/14
4	Åben Tidsskema Deltagere-Ruter-Powerman V3.pdf	9996/14
5	Åben Cykelrute Powerman.pdf	9997/14
6	Åben Mail med cykelrute Amager Landevej.pdf	10041/14
7	Åben Kort - præcisering, trafikstrømme Amager Landevej	10016/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Der meddeles ikke tilladelse af hensyn til generne for kommunens borgere.

7. Rideforbudsskilte på privat fællesvej

Åben sag

Sagsnr.: 13/25881

Sagsansvarlig: AGI.TF

Fraværende:

Afbud:

RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget flere henvendelser/klager vedrørende opsatte skilte med rideforbud på markvej ved Tømmerupvej.

UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Teknisk Forvaltning har, efter henvendelse fra brugere af markvejen mellem Tømmerupvej og Fuglereservatet Lergravene, ved tilsyn konstateret, at der er opsat skilte med rideforbud. Dette forhindrer ridning mellem Kongelunden og St. Magleby samt til og fra Fuglereservatet Lergravene, i retning fra Tårnby Kommune.

Siden forvaltningens tilsyn har en del borgere henvendt sig om forbudsskiltene. Disse henvendelser er vedlagt som bilag.

Der er ligeledes igangsat en underskriftindsamling mod de opsatte skilte. Pr. 16/1 2014 havde 376 personer skrevet under.

Vejen findes på generalstabens kort fra 1854 og har således været i brug i mindst 160 år.

Grundejeren på Tømmerupvej 253 og 257 har lovligt opsat skiltning med ridning forbudt efter bestemmelserne i Mark- og Vejfredslovens § 17.

Kommunalbestyrelsen kan imidlertid, jf. Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 3 "*i særlige tilfælde tilsidesætte et forbud om ridning på gennemgående private fællesveje.*"

Bestemmelsen forudsættes kun anvendt når:

- Friluftsserier, herunder ridemuligheder, i området er afvejet
- Relevante organisationer er hørt
- En gennemgående vej har væsentlig betydning for ridemulighederne i området
- Det ikke er lykkedes at opnå en rimelig aftale om rideadgangen, herunder, at der er tilbudt en rimelig betaling for de ekstraomkostninger, der måtte følge af ridningen.

Forvaltningen har haft kontakt til ejeren af grunden. Han er ikke interesseret i dialog omkring ridning.

Friluftsrådet har desuden henvendt sig til forvaltningen, da rådet ønsker rideforbuddet ophævet, således at færdslen i området kan opretholdes.

Forvaltningen indstiller derfor, at der udstedes påbud efter Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 3 om nedtagning af de opsatte rideforbudsskilte.

Påbuddet begrundes i, at den gennemgående private fællesvej har afgørende betydning for færdslen, herunder ridning, i området. Der findes ikke andre veje/stier, der forbinder området øst for lufthavnen med området vest for lufthavnen. En fastholdelse af det opsatte forbud vil derfor begrænse ridning i området i en ikke rimelig grad.

LOVGRUNDLAG

Forbuddet er udstedt af grundejer efter Mark- og Vejfredsloven, LBK nr 61 af 19/01/2007, <https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=8560>

Forbuddet kan tilsidesættes efter Naturbeskyttelsesloven, LBK nr 951 af 03/07/2013

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der udstedes påbud efter Naturbeskyttelseslovens § 26, stk. 3, om nedtagning af de opsatte rideforbudsskilte.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

1	Åben	Henvendelse om opsatte rideforbudsskilte på marvej ved Tømmerupvej	1982492/13
2	Åben	Kort over rideforbudsskilte.pdf	1982864/13
3	Åben	Henvendelse fra Friluftsrådet - Ulovlig skiltning på markvej.pdf	1994151/13
4	Åben	Friluftsrådet - Kortbilag markvej.jpg	1994153/13
5	Åben	Friluftsrådet - Tømmerupvej 249.JPG	1994152/13
6	Åben	Neel Guldbech - Klage vedr. opsætning af skilte på Tømmerupvej.pdf	1994411/13
7	Åben	Klage over opsatte rideskilte ved Tømmerupvej 251 - Anette Mathisson.pdf	5977/14
8	Åben	Til Kommunalbestyrelsen i Tarnby kommune vedr rideforbud.pdf	9818/14

BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 06-02-2014

Indstillingen tiltrådt.