

# TÅRNBY KOMMUNE

## Referat

### til Teknik- og Miljøudvalget

Mødedato: Torsdag den 20. juni 2013

Mødetidspunkt: 12:00

Mødelokale: 215, Mødelokale

Medlemmer: Lars Brandstrup Nielsen, Allan S. Andersen, Arne Hansen, Jytte Boller, Mathias Grøning, Tina Weber, Vibeke Rasmussen

Afbud: Tina Weber, Vibeke Rasmussen

## Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Meddelelser .....	2
2. Høringssvar til nyt politireglement for motordrevne fartøjer ved Amagers kyst .....	4
3. Ansøgning om 2 overkørsler - Apeldoorn Alle 10 .....	5
4. Ansøgning om 6 m bred overkørsel, ejendommen Arkturus Alle 19 .....	7
5. Høring om lukning - Knarreborgvej. ....	9
6. Nedsættelse af hastighed på Englandsvej .....	11
7. Trafiktælling forår 2013 .....	13
8. Korsvejsmarked - Klage over afslag på ophængning af bannere .....	15
9. Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2013 .....	17
10. Ansøgning om brug af veje ifbm. Triatlon København .....	19
11. Eventuelt .....	21
12. Vejbesigtigelse i kommunen .....	22
13. Trafiksikkerhedsforanstaltninger ved rundkørsel Kongelundsvej/Olifabriksvej .....	23
14. Tømmerupvej, Renovering af cykelsti og afvanding .....	25

## 1. Meddelelser

Åben sag

Sagsnr.: 13/3750

Sagsansvarlig: hmy.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### RESUMÉ

A)

Natur- og Miljøklagenævnet har fremsendt afgørelse i sagen om støj fra fodboldkampe på anlæg i Tårnby Kommune, hvor kommunen har afvist at meddele påbud til nedbringelse af støjen.

Kommunen fik medhold.

B)

Teknisk Forvaltning modtog fredag den 24. maj 2013 oplysning fra Miljøstyrelsen om, at en ny bekendtgørelse om miljøtilsyn er trådt i kraft. Miljøtilsynsbekendtgørelsen erstatter aftalen om minimumsfrekvenser for samlede miljøtilsyn og omfatter de virksomheder og husdyrbrug, som var omfattet af denne aftale. Den nye bekendtgørelse lægger op til et mere differentieret miljøtilsyn, hvor tilsynsfrekvensen baseres på en såkaldt risikoscore (dvs. virksomhedens belastning for miljøet).

De væsentligste frister i den nye bekendtgørelse er følgende:

- Miljøtilsynsplanen skal være offentliggjort seneste den 31. juli 2013,
- Miljørisikoscoren skal anvendes til fastsættelse af tilsynsfrekvenser for IE-virksomheder (virksomheder, der er omfattet af et EU-direktiv vedr. industrielle emmissioner) og husdyrbrug senest den 30. juni 2013
- Miljørisikoscoren skal anvendes til fastsættelse af tilsynsfrekvens for visse virksomheder og husdyrbrug senest den 31. december 2013.

På grund af de meget korte tidsfrister forelægges miljøtilsynsplanen for Økonomiudvalget.

C)

Besparelser ved overgang til LED til vejbelysning:

Teknisk Forvaltning har opgjort gennemsnitsforbruget til el-belysning i perioden 2009-2012. Det samlede bogførte forbrug i de første 4 måneder i denne periode er i gennemsnit 1,2 mio. kr.

En opgørelse over tilsvarende bogført beløb i 2013 for årets 4 første måneder er 1,0 mio. kr.

En årlig besparelse på ca. 500.000 kr. kan på denne baggrund anslås med nedenstående forbehold.

Opgørelsesmetoden indebærer en usikkerhed, idet man ikke kan være sikker på at fremsendelse af fakturaer sker med samme kadence i de enkelte år. Endvidere er der sket skift i el-leverandør i 2013, og samtidig er afregningerne aconto beløb på baggrund

af tidligere fastsat årsforbrug. Det kan således ikke forventes, at den samlede besparelse tydeligt træder igennem endnu.

Teknisk Forvaltning har derudover lavet undersøgelse af elforbruget (målt i kilowatt) i to belysningsdistrikter efter etablering af LED-belysning. Disse målinger antyder en besparelse på omkring 40% i el-forbrug efter LED etablering.

D)  
Ny Amagerbrogade.

E)  
Formanden orienterede om arbejdet i Grønt Råd.  
Referaterne fremlægges under punktet Meddelelser.

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

- at meddelelserne tages til efterretning.

#### **BILAGSFORTEGNELSE:**

- |   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | Åben VS: NMK-10-00180 - AFGØRELSE i sag om støj fra fodboldkampe på anlæg i Tårnby Kommune. - Afgørelse.pdf | 1883904/13 |
| 2 | Åben Notat fra møde med Center for trafik den 3. juni om Ny Amagerbrogade                                   | 1886716/13 |

#### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

## **2. Hørings svar til nyt politireglement for motordrevne fartøjer ved Amagers kyst**

Åben sag

Sagsnr.: 12/9378

Sagsansvarlig: hoa.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### **RESUMÉ**

I forbindelse med ændringer af politikredsene, foranlediget af politireformen, har Københavns Politi sendt et forslag til nyt fælles reglement for sejlads med motordrevne fartøjer ud for Amagers kyst i høring.

### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Hidtil har hver kommune/politidistrikt på Amager haft sit eget "reglement for sejlads med motordrevne fartøjer ud for Amagers kyst".

Københavns Politi har sendt forslag til et fælles reglement gældende for hele Amager i høring, således at der er ens regler i alle kommuner på Amager

Teknisk Forvaltning har ingen bemærkninger til regulativet.

### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at Teknik- og Miljøudvalget godkender Københavns Politi's udkast til "reglement for sejlads med motordrevne fartøjer ud for Amagers kyst".

/BGR

### **BILAGSFORTEGNELSE:**

1 Åben Københavns Politi - sejladsreglement

1127750/13

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

### **3. Ansøgning om 2 overkørsler - Apeldoorn Alle 10**

Åben sag

Sagsnr.: 13/13830

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

#### **RESUMÉ**

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om bevaring af en eksisterende overkørsel på 3 m til Apeldoorn Alle 10. Ansøger har tidligere fået tilladelse til etablering af en 6 m bred overkørsel, og som vilkår skulle eksisterende 3 m overkørsel nedlægges.

#### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Baggrunden for ansøgningen om at bevare eksisterende overkørsel er, at ansøger ønsker at have en ekstra p-plads på grunden, så der ikke skal placeres biler på vejen.

Apeldoorn Alle er en mindre privat fællesvej i et parcelhuskvarter, beliggende i den vestlige del af kommunen. Området er dækket af Lokalplan 43 som foreskriver, at parcellerne skal have plads til 2 biler på egen parcel.

Ifølge "Regulativ for udførelse af overkørsler" i Tårnby Kommune må der etableres 1 overkørsel i op til 5 meters bredde/2 á 3 meters bredde til hver ejendom.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der er gode muligheder for almindelig gadeparkering, hvorfor der ikke er et reelt behov for en ekstra overkørsel, som vil begrænse muligheden for kantstensparkerings i det pågældende område.

En eventuel tilladelse til etablering af en ekstra overkørsel vil påvirke mulighederne for kantstensparkerings svarende til 1 p-plads.

#### **LOVGRUNDLAG**

Lov om private fællesveje (Lov nr. 1537 af 21.12.2010) §§ 62-65.

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- at der ikke meddeles tilladelse til bevaring af 3 m bred overkørsel.

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben	Ansøgning om bevaring af eksisterende overkørsel.pdf	1881043/13
2	Åben	Beliggenhedsplan med eksisterende overkørsel..pdf	1881042/13
3	Åben	Tilladelse til overkørsel, Apeldoorn Alle 10	1866239/13
4	Åben	Tidligere dagsordenspunkt. Ansøgning om 6 m bred overkørsel, Apeldoorn Alle 10	1879615/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

#### **4. Ansøgning om 6 m bred overkørsel, ejendommen Arkturus Alle 19**

Åben sag  
Sagsnr.: 13/12900  
Sagsansvarlig: mad.tf  
Fraværende:  
Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

#### **RESUMÉ**

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om etablering af 6 m bred privat overkørsel i forbindelse med opførelse af godkendt nybyggeri på ejendommen, Arkturus Alle 19.

#### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Baggrunden for ansøgningen er, at byggetilladelsen foreskriver, at parcellerne skal have plads til 2 biler.

Eksisterende overkørsel på 3 meter ønskes udvidet til en 6 meter bred overkørsel, hvorved der gives adgang til en dobbelt carport.

Arkturus Alle er en mindre privat fællesvej i et parcelhuskvarter, beliggende i den nordvestlige del af kommunen.

Ifølge "Regulativ for udførelse af overkørsler" i Tårnby Kommune må der etableres 1 overkørsel i op til 5 meters bredde/2 á 3 meters bredde til hver ejendom.

En eventuel tilladelse til etablering af en 6 m bred overkørsel vil ikke påvirke mulighederne for kantstensparkering i væsentligt omfang i nærområdet.

#### **LOVGRUNDLAG**

Lov om private fællesveje (Lov nr. 1537 af 21.12.2010) §§ 62-65.

#### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at der meddeles tilladelse til etablering af 6 meter overkørsel til ejendommen.

/BGR

#### **BILAGSFORTEGNELSE:**

1 Åben Ansøgning om overkørsel, Arkturus Alle 19

1874726/13



2 Åben Kort, Overkørsel Arkturus Alle 19

1878575/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**  
Indstillingen tiltrådt.

## 5. Høring om lukning - Knarreborgvej.

Åben sag  
Sagsnr.: 12/9685  
Sagsansvarlig: mbr.tf  
Fraværende:  
Afbud: Vibeke Rasmussen

### RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget en henvendelse fra Københavns Kommune vedrørende en ansøgning om vejlukning ved overgangen fra Knarreborgvej i Tårnby til Kanadavej i København.

### UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Grundejerforeningen på Kanadavej ønsker at lukke vejen ved Knarreborgvej, svarende til kommunegrænsen. Grundejerforeningen har general opbakning til ansøgningen fra borgerne på Knarreborgvej.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er trafikale forhold som er til hinder for vejlukningen. Tårnby brandvæsen vurderer dog, at udrykningstiden i forbindelse med assisterende arbejde i Københavns Kommune vil blive længere. Dette har Teknisk Forvaltning gjort Københavns Kommune opmærksomme på.

Knarreborgvej er en kommunal vej. Såfremt vejen lukkes ved Kanadavej, vurderer Teknisk Forvaltning, at Knarreborgvej bør nedklassificeres til privat fællesvej på strækningen fra Kanadavej til Glamsbjergvej, da den fremover stort set kun vil blive brugt af beboerne på vejen.

### HØRING

Teknisk Forvaltning vurderer, at der bør igangsættes en høring af borgerne på Knarreborgvej om lukningen. I høringen skal det fremgå at en mulig konsekvens ved vejlukningen er, at vejen nedklassificeres.

Københavns Kommune afventer politiets samtykke. Det er ikke nødvendigt for Tårnby Kommune også at indhente samtykke, da kommunerne ligger under samme politidistrikt.

Teknisk Forvaltning har hørt Tårnby Brandvæsen, som udover en længere udrykningstid ved assisterende arbejde, ikke har yderligere kommentarer.

### LOVGRUNDLAG

Lov om offentlige veje §101

## **ØKONOMI**

### **Vejlukning**

Afspærringen vil blive etableret lige indenfor Københavns Kommunegrænse. Alle udgifter i forbindelse med etableringen af vejafspærringen, samt den fremtidige vedligeholdelse, bliver derfor betalt af grundejerforeningen på Kanadavej.

### **Nedklassificering**

Når en vej skal nedklassificeres, skal der udarbejdes en tilstandsrapport over vejen. Indholdet af tilstandsrapporten er p.t. ikke fastlagt, men er under udarbejdelse af Transportministeriet. Tilstandsrapporten skal afgøre hvilken grad af istandsættelse, vejen skal gennemgå, før en nedklassificering.

Teknisk Forvaltning vurderer, at der udover udgifter til en tilstandsrapport, kan være udgifter forbundet med slidlag og reparation af afvandingen på Knarreborgvej. Knarreborgvej står til at skulle have nyt slidlag i 2016. Det er i den forbindelse også nødvendigt at hæve kantstenene samt vejbrønde. Den samlede udgift til istandsættelse i 2016 bliver omkring kr. 400.000,-. Udgifterne tilfalder alene Tårnby Kommune. De fremtidige driftsudgifter skal herefter afholdes af grundejerne.

## **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at der opstartes en høring af borgerne på Knarreborgvej, men henblik på lukning
- hvorvidt høringen skal indeholde en mulig nedklassificering af vejen.

/BGR

## **BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben Lukning - Knarreborgvej.pdf	1880736/13
2	Åben Tårnby kommune høring.pdf	1880757/13
3	Åben Detaitegning af lukning.pdf	1880755/13

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Der igangsættes en høring af beboerne på Knarreborgvej med henblik på en lukning af vejen.

Der foretages trafiktællinger på Knarreborgvej før og efter en eventuel vejlukning, og 1 år efter en eventuel vejlukning vurderer Udvalget udviklingen af trafikken.

## **6. Nedsættelse af hastighed på Engelsvej**

Åben sag

Sagsnr.: 12/8760

Sagsansvarlig: sfa.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### **RESUMÉ**

Teknik- og Miljøudvalget har ved beslutning den 15.11.2012 ønsket at få nedsat hastigheden mellem Vandtårnet og Tømmerupvej.

### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Teknisk Forvaltning har haft en dialog med politiet omkring udformning af skilteprojekt for en hastighedsreduktion på Engelsvej.

Teknisk Forvaltning fik i første omgang ikke tilladelse af politiet til en løsning af problemstillingen. Efterfølgende er forvaltningen og politiet nået frem til udformning af en skilteplan, som nu har fået politiets godkendelse.

Da hastighedsgrænsen skal gælde fra Tømmerupvej mod nord, skal der skiltes med 60 km/t syd for krydset for den nordgående trafik, idet der skal skiltes ned med spring på 20 km/t fra de 80 km/t, der i øvrigt er gældende på Engelsvej syd for Tømmerupvej. Det betyder også, at der skal opsættes et gråt skilt med streger over 60 km/t med undertavle "byzone" lige før højresvingsbanen begynder før Tømmerupvej.

Politiet har endvidere meddelt samtykke til at opsætte to tavler, som angiver tunnelhøjden, som er meget lav i forhold til det, man forventer i dag. I dag er der kun et skilt på tunnelindgangen. Movia's dobbeltdækkerbus er eksempelvis 4,1 meter høj og tunnelen skiltes med 4,0 meter. Placeringen er vist på bilag.

### **LOVGRUNDLAG**

Lov om offentlige veje Nr. 312 af 9. juni 1971 er Tårnby Kommune vejmyndig, og politiet skal give samtykke, når der sker ændringer i færdselsreguleringen, eksempelvis hastighed og parkering.

### **ØKONOMI**

Projektet finansieres over Trafiksikkerhedskontoen.

## **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget,

- at der etableres 50 km/t på Englandsvej, som vist i bilag, mellem Vandtårnet og Tømmerupvej.
- at der på Englandsvej mod syd ved Tømmerupvej opsættes 2 skilte som advarsel mod den lave tunnelhøjde.

/BGR

## **BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben	Medelse til TMU vedr.Englandsvej	1114862/13
2	Åben	Skilteprojekt - Englandsvej dagsordens punkt 15.11.2012	1114838/13
3	Åben	Englandsvej nedsættelse af hastighed vr. 3.DOC.pdf	1887202/13
4	Åben	Bilag vedr. nedsættelse af hastighed Engl. i nord og syd	1889584/13

## **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt, dog således, at der etableres 50 km/t på Englandsvej, mellem Vandtårnet og Brønderslev Alle.

Mellem Brønderslev Alle og Tømmerupvej fastholdes 60 km/t.

Jytte Boller finder, at nuværende hastighedsforhold på Englandsvej skal fastholdes.

## 7. Trafiktælling forår 2013

Åben sag

Sagsnr.: 12/9678

Sagsansvarlig: asa.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har foretaget trafiktællinger på 27 af kommunens veje i perioden fra den 30. april til den 7. maj 2013.

### UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Tællingerne er vist i bilag "Trafiktællinger oversigt forår 2013".

Der er i samme bilag også vist trafiktællinger omkring lyssignaler, som er overvåget af Teknisk Forvaltning.

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år er vist i bilag. Tabellen og grafen viser et fald i trafikmængden.

Tællingerne, udført i foråret 2013, viser et fald i trafikmængden på - 6443 ÅDT (gennemsnitlig trafik/døgn) ca. -5% i sammenligning med tællingerne udført forår 2012.

Teknisk Forvaltning vurderer, at faldet kan være forårsaget af godt vejr, hvor en del bilister har valgt at tage cyklen i den periode, hvor tællingerne blev foretaget.

Faldet på Amager Strandvej skyldes formentlig ombygning af vejbanen. Trafikken er teoretisk øget efter åbningen af Den Blå Planet, men antallet af biler til Den Blå Planet er ringe i den store sammenhæng.

Den højest målte gennemsnitshastighed over det tilladte, er på Kystvejen med 20,8 % svarende til 10,4 km/t, som forventet pga. generel høj hastighed på Kystvejen.

Den laveste målte gennemsnitshastighed, under det tilladte, er på Tejn Alle med -45,2 %, svarende til 17,1 km/t. Udslaget er som forventet pga. skolen, og fordi Tejn Alle er en lukket vej.

### LOVGRUNDLAG

I henhold til Vejloven § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at trafiktællingerne, der blev foretaget i foråret 2013, tages til efterretning

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben Sammenligning af trafiktællinger over 5 år - Forår 2013	1132527/13
2	Åben Trafiktællinger oversigt forår 2013	1873219/13
3	Åben Trafiktælling forår 2013-kort	1879468/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

## **8. Korsvejsmarked - Klage over afslag på ophængning af bannere**

Åben sag

Sagsnr.: 13/13974

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### **RESUMÉ**

Teknisk Forvaltning har modtaget en klage over afslag på ophængning af bannere i kommunens lysmaster, som reklame for det årlige Korsvejsmarked.

Teknik og Miljøudvalget behandlede på møde den 18. april 2013 en ansøgning på afholdelse af Korsvejsmarked 2013. Teknik- og Miljøudvalgets afgørelse indeholdt et afslag på ophængning af bannere i kommunens lysmaster.

### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Teknisk Forvaltning har modtaget en klage fra Tårnby Forenings Råd over afgørelsen. Klageren mener, at der sker en forskelsbehandling, når masterne anvendes til bannere, der reklamerer for kommunale aktiviteter (f. eks Stjerner i Natten). Tårnby Forenings Råd ønsker at Tårnby Kommune genoptager spørgsmålet om regler for bannerannoncering, og tilbyder at deltage i udformningen af regler, som tilgodeser alle parter og stiller alle arrangører lige.

Ophængning af bannere på vejdstyr på offentlig vej skal godkendes af vejmyndigheden.

Tårnby Kommune har i forbindelse med reklamering af kommunale arrangementer og arrangementer, hvortil der ydes kommunal støtte, opsat særlige ophæng i visse kommunale lysmaster til montering af reklamebannere.

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100 har ansøgt og fået afslag på at hænge bannere op i lysmasterne svarende til ved kommunale arrangementer. Afslaget er begrundet i, at åbning for privat reklame over de kommunale veje vil skabe præcedens for andre private arrangementer.

Teknisk Forvaltning indstiller, at Tårnby Forenings Råd svares i overensstemmelse med ovenstående omkring brugen af kommunale lysmaster til ophængning af bannere.

### **LOVGRUNDLAG**

Vejlovens § 102 (Lov om offentlige veje. Lov nr. 893 af 09.09.2009). Råden over vejareal kan kun ske med vejmyndighedens tilladelse.



**INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

- at Tårnby Forenings Råd svares, at Tårnby Kommunes bannerophæng kun stilles til rådighed for reklamering af kommunale arrangementer og arrangementer, hvortil der ydes kommunal støtte.

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben	Korsvejsmarked 2013, Gemmas Alle	1879614/13
2	Åben	Klage over afslag på bannere til Korsvejens marked	1880144/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

Udvalget opfordrer til, at der udarbejdes retningslinjer for reklamering for enkeltstående arrangementer.

Sagen afgøres endeligt af Økonomiudvalget.

## 9. Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2013

Åben sag

Sagsnr.: 13/11274

Sagsansvarlig: mad.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om tilladelse til at sælge juletræer på et ca. 150 kvadratmeter stort areal ved Skottegårdsskolen på hjørnet af Kastrupvej og Saltværksvej i tidsrummet fra den 12. december til den 23. december 2013.

### UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Forvaltningen har modtaget ansøgning fra ansøger om juletræssalg på stedet hvert år siden 2007. Udvalget har meddelt tilladelse.

Forvaltningen ser intet til hinder for en tilladelse til midlertidig råden over vejareal på følgende vilkår:

- Der skal afleveres fotodokumentation for områdets tilstand før og efter igangsætning af aktiviteten.
- Juletræer og salg skal rykkes 2 meter fra inderste fortovskanter, og området skal dagligt fremstå ryddeligt.

Såfremt de stillede vilkår ikke overholdes, tilbagekaldes tilladelsen med øjeblikkelig virkning, og kommunen vil i givet fald foretage den fornødne rengøring for ansøgers regning.

### LOVGRUNDLAG

Vejloven, § 102.

Uden vejbestyrelsens tilladelse må det til en offentlig vej hørende areal ikke anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af materialer, boder eller lignende.

### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at der meddeles tilladelse til salg af juletræer på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben Ansøgning om tilladelse til salg af juletræer ved Skottegårdsskolen	1865976/13
2	Åben Skottegårdsskolen, kort over stadeplads	1878639/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

## 10. Ansøgning om brug af veje ifbm. Triatlon København

Åben sag

Sagsnr.: 13/15060

Sagsansvarlig: lje.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### RESUMÉ

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om tilladelse til midlertidig lukning af Amager Strandvej, torsdag den 15. og fredag den 16. i tidsrummet 17.00 – 22.00 samt lørdag den 21. august 2013 i tidsrummet 08.00 – 11.00, fra kommunegrænsen til København i nord og til umiddelbart nord for Søvnænet.

### UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Challenge Copenhagen er et triatlon løb på ironman distancen, som flere gange tidligere har været afviklet i Københavns Kommune. I forbindelse hermed blev der afholdt et motions triatlon i 2012 på distancen 400 meter svømning, 18 km cykling og 4 km løb med stor succes.

Grundet stor tilslutning til arrangementet i 2012, er det besluttet at udvide arrangementet til 3 dage for motionister. Her ventes op til 2000 deltagere at deltage i motions-triatlon 15., 16. og 17. august 2013 med start/mål i Amager Strandpark.

Cykelruten på 18 km ønskes afholdt mellem Amager Strandpark med vendepunkter på Refshaleøen i København og Amager Strandvej i Tårnby Kommune, ved Søvnænet.

Af trafiksikkerhedsmæssige årsager afvikles cykelløbet udelukkende på lukkede veje. Lukningen vil være i perioden 15. august og 16. august 2013 kl. 17-22 og 17. august 2013 kl. 08-12.

Københavns Kommune og Københavns Politi har positive erfaringer fra tidligere arrangement og forventer at give et positivt tilsagn for afviklingen 2013.

I Tårnby Kommune vil en midlertidig lukning af Amager Strandvej begrænse sig til en strækning af ca. 700 m i forlængelse af lukningen fra København til Søvnænet. Trafik til/fra Kastrup Strandpark og mod syd i retning mod lufthavnen kan opretholdes uændret, og der skal være fri adgang til Søvnænet.

Trafikinformation om lukning gives ad vante kanaler og politi, og politihjemmeværn medvirker til sikker trafikafvikling under løbet.

Forvaltningen forventer ingen støjgener fra arrangementet.

Forvaltningen indstiller, at strækningen på Amager Strandvej fra kommunegrænsen mod København i nord til vendepunktet, umiddelbart nord for Søvnænet lukkes på følgende vilkår:

De angivne tidspunkter skal overholdes  
Der skal benyttes korrekt afspærring efter godkendt afskiltlingsplan  
Afskiltningen skal være med alternativ rute via Saltværksvej/Kastrupvej  
Borgerne skal have adgang til deres parceller  
Københavns Politi har givet tilladelse  
Ansøger sørger for lokal information  
Arealet skal være ryddet og rengjort ved vejens genåbning  
Affald udsorteres efter Tårnby Kommunes forskrifter for affald. Regulativ ses på under "Affald".

### **INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at ansøger meddeles tilladelse til afholdelse af motions triatlon på Amager Strandvej, der lukkes midlertidigt torsdag den 15. august og fredag den 16. august 2013 i tidsrummet kl. 17-22 og lørdag den 17. august 2013 i tidsrummet kl. 08-12, på de af forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

### **BILAGSFORTEGNELSE:**

1	Åben Ansøgning om brug af veje til KMD 4:18:4 Triatlon København	1885570/13
2	Åben Kort over løbsruten til KMD Triatlon København	1885568/13

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Indstillingen tiltrådt.

## **11. Eventuelt**

Åben sag

Sagsnr.: 13/14968

Sagsansvarlig: Ino.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Intet at tilføje.

## **12. Vejbesigtigelse i kommunen**

Åben sag

Sagsnr.: 13/14968

Sagsansvarlig: Ino.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### **BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Vejbesigtigelse er foretaget.

### **13. Trafiksikkerhedsforanstaltninger ved rundkørsel Kongelundsvej/Olifabriksvej**

Åben sag

Sagsnr.: 10/11683

Sagsansvarlig: sfa.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

#### **RESUMÉ**

Teknik- og Miljøudvalget har senest på mødet den 18. april 2013 behandlet et dagsordenspunkt om rumlestribes ved rundkørslen Kongelundsvej/Olifabriksvej.

Teknisk Forvaltning har modtaget en række klager over støj fra rumlestribes, når de passerer af køretøjer.

#### **UDDYBENDE BEMÆRKNINGER**

Rumlestribes er udført i henhold til Politiets godkendelse og efter gældende regler. Ud fra de modtagne klager kan det konstateres, at den valgte løsning har en utilsigtet påvirkning af vejnaboernes lydforhold.

Teknisk Forvaltning har tidligere udfærdiget et notat om trafiksikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med rundkørslen.

Teknisk Forvaltning har i forbindelse med de indsendte klager modtaget forslag om etablering af vejbump i stedet for rumleriller.

Ifølge vejregler for Byernes Trafikarealer bør det så vidt muligt undgås at anlægge bump på veje med bustrafik af hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljøforhold. Hvis der alligevel anlægges bump på bustrafikerede veje bør de anlægges som cirkelbump eller modificerede cirkelbump/sinusbump frem for trapezbump. Der er også mulighed for at anlægge kombinationsbump, hvor bumpet virker for personbiler, men ikke eller kun i mindre grad for busser. På en tosporet vej er det nødvendigt at anlægge bumpene i begge vejsider for at undgå, at bumpene omkøres. Buspassage af bump vil ske med stærkt reduceret hastighed og vil derved få indflydelse på buslinjernes rentabilitet.

Der findes som udgangspunkt ikke typegodkendte bump til brug på veje med påbudt hastighed over 50 km/timen.

#### **LOVGRUNDLAG**

Vejlovens § 10 samt bekendtgørelse om vejbump og andre hastighedsregulerende foranstaltninger samt vejregler (anbefalinger) for udformning af fartdæmpere.



**INDSTILLING**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at det besluttes, hvorvidt der skal foretages yderligere ændringer ved rundkørsel på Kongelundsvej.

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

- |   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | Åben Notat om rundkørsler - Fordele, ulemper, uheldstyper og tiltag | 1187794/13 |
| 2 | Åben Kongelundsvej, Rumlestribes og belysning                       | 1879621/13 |

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Udvalget besluttede at rumlestribes, placeret både 50 m og 100 m fra rundkørslen, fjernes hurtigst muligt.

Udvalget følger udviklingen i relation til trafiksikkerheden.

## 14. Tømmerupvej, Renovering af cykelsti og afvanding

Åben sag

Sagsnr.: 13/1298

Sagsansvarlig: sfa.tf

Fraværende:

Afbud: Vibeke Rasmussen, Tina Weber

### RESUMÉ

Cykelstien på en del af Tømmerupvej er etableret over gammel regnvandsgrøft. Dette giver problemer med vand på cykelsti og overløb til naboer ved regnhændelser. Teknisk Forvaltning indstiller forslag til løsning af problemet.

### UDDYBENDE BEMÆRKNINGER

Cykelsti på Tømmerupvej mellem nr. 10 og 30 er i ca. 1978 etableret over gammel regnvandsgrøft. Dette har lige siden givet problemer med vandansamling og overløb til naboer ved regnhændelser. Teknisk Forvaltning anbefaler, at problemet løses i forbindelse med forarbejde til udskiftning af slidlag på Tømmerupvej i 2013.

Teknisk Forvaltning er blevet bekendt med en særlig løsning på problemet som bruges i udlandet. Det indebærer etablering af faskiner under cykelsti samt udlægning af særlig drænasfalt.

Alternativt kan arbejdet udføres ved en traditionel løsning som betyder etablering af flere nedløbsbrønde samt etablering af kantsten langs vejkanterne og udlægning af traditionel asfalt.

### ØKONOMI

De to løsninger koster tæt på det samme. Det er forvaltningens vurdering, at den traditionelle løsning bliver lidt dyrere. Udgiften er i størrelsesordenen 500-600.000 kr.

### INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at det besluttes hvorvidt cykelsti på strækning af Tømmerupvej etableres ved brug af traditionel løsning eller moderne løsning med drænasfalt og faskiner.

/BGR

**BILAGSFORTEGNELSE:**

1 Åben Ansøgning om frigivelse af midler til asfaltslidlag i 2013

1881480/13

**BESLUTNING I TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 20-06-2013**

Udvalget besluttede, at løsningen med drænasfalt og faskiner udføres.