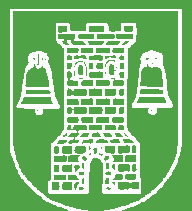


TÅRNBY KOMMUNE

Bøjlevej

Miljøgodkendelse 14. december 2016



Stamoplysninger

Anlæggets anvendelse:	Nyttiggørelse af affald (genanvendelse af forurenede jord op til klasse 4) under Bøjlevej
Anlæggets beliggenhed:	1v Kastrup By, Kastrup
Materiale, mængde, forureningsgrad og oprindelse	Jorden stammer fra etablering af Bøjlevej. Der genanvendes Ca. 1200 tons forurenede jord. Jorden afgraves på den nordlige del af Bøjlevej (matr.nr. 1y Kastrup By, Kastrup). Jorden bliver nyttiggjort som affald på matr.nr. 1v Kastrup By, Kastrup.
Ejerskabsforhold	Tårnby Kommune
Ansøger	Tårnby Kommune, Ejendomscentret (tidl. Vej og Forsyning)
Ansøgers rådgiver	Sweco (Tidl. Grontmil / Carl Bro) Granskoven 8 2600 Glostrup
Entreprenør:	Arkil A/S Geminivej 5-7 2670 Greve
Listebetegnelse	K201
Tilsynsmyndighed	Teknisk Forvaltning, Plan, Byggesag og Miljø

Afgørelse

Natur- og Miljøklagenævnet hjemviste i maj 2013 to afgørelser efter Miljøbeskyttelseslovens § 19 om genanvendelse af forurenede jord ved anlæggelse af ny vej, Bøjlevej til fornyet behandling i Tårnby Kommune. Efter nævnets opfattelse er der med den jord, der er søgt § 19 tilladelse til at anvende, tale om et anlæg til nyttiggørelse af affald. Efter nævnets opfattelse skulle projektet have været godkendt efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 med anvendelse af proceduren for godkendelsesbekendtgørelsen.

Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har den 13. oktober 2016 besluttet at meddele godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 jf. lovbek. nr. 1189 af 27. september 2016 lov om miljøbeskyttelse, i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen jf. lovbek.nr.514 af 24. maj 2016 om godkendelse af listevirksomheder.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Vilkår

Generelle vilkår

1. Tilladelse til at nyttiggøre 1.200 tons affald (jord klassificeret op til klasse 4 jord) gælder alene for det ansøgte projekt med etablering af Bøjlevej
2. Anlægget skal indrettes og drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet, bortset fra de ændringer, der fremgår af vilkårene i denne godkendelse.
3. Der skal til enhver tid findes et eksemplar af miljøgodkendelsen på arbejdsområdet. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
4. Når Bøjlevej er etableret med de dimensioner som er ansøgt, må der ikke længere modtages jord omfattet af denne godkendelse.

Indretning og drift

5. Den driftsansvarliges skal udarbejde en driftsinstruktion for anlægget. Instruktionen skal godkendes af tilsynsmyndigheden.
6. Et eksemplar af driftsinstruktionen skal til enhver tid være tilgængeligt ved anlægget. Driftspersonalet skal være orienteret om instruktionens indhold.
7. Anlægget skal i hele åbningstiden i anlægsperioden være bemandet med driftspersonale.
8. Mens arbejdet med etablering af Bøjlevej foregår, skal det sikres, at uvedkommende ikke har adgang til området, fx ved skiltning og afspærring.
9. Arbejde med maskiner, tilkørsel af materialer og anden støjende aktivitet må kun ske på hverdage i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Der må ikke være aktiviteter på anlægget i weekenderne eller på helligdage.
10. Tårnby kommune skal straks kontaktes, hvis projektet ændres, eller hvis der konstateres nye forureningsforhold

Forhåndsgodkendelse og håndtering af jord

11. Der må kun tilføres forhåndsgodkendt jordpartier til anlægget
12. Den forurenede jord der nyttiggøres som affald skal markeres med signalnet over, under og i siderne af det område hvor jorden genindbygges
13. Jorden der nyttiggøres som affald skal overdækkes med en fast varig belægning.

14. Jorden der nyttiggøres som affald kan midlertidigt deponeres på matr.nr. 1v Kastrup By, Kastrup på et område hvor der er tæt bund. Jorddepotet skal være overdækket.

Lufforurening

15. Anlægsarbejdet må ikke give anledning til lugt- eller støvgener, som efter kommunes vurdering anses for væsentlige.
16. Hvis der er risiko for støvflugt fra anlægsområdet skal der træffes foranstaltninger, som imødegår dette, eksempelvis ved sprinkling af materialerne med vand

Overfladevand og Spildevand

17. Bygherre skal såfremt der er nødvendigt ansøge om tilladelse til dræning af overfladevand i området.
18. Sanitært spildevand fra evt. mandskabsvogne skal opsamles i dertil indrettede tanke/beholdre og bortskaffes til godkendt modtager.

Affald

19. Tårnby Kommune skal henlede opmærksomheden på at virksomheden, udover de fastsatte vilkår også skal overholde Tårnby Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald

Anlægsarbejdets ophør

20. Der skal senest 3 måneder efter at jorden der genindbygges som nyttiggørelse af affald indsendes kortbilag til Teknisk Forvaltning over området med angivelse af den endelige placering af den forurenede jord.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler som bygherre og virksomheden er omfattet af eksempelvis:

Vurdering af virkninger på miljøet (VVM)

Aktiviteten er omfattet af VVM-bekendtgørelsen jf. bilag 2 pkt. 12b "anlæg for bortskaffelse af affald", pkt 11d: "anlæg af veje"

Tårnby Kommune har udført en VVM-screening af aktiviteten. Ifølge screeningen vil aktiviteten ikke påvirke miljø væsentligt, og der er derfor ikke VVM-pligt. Afgørelsen er truffet efter § 3, stk. 1 i VVM-bekendtgørelsen og afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

Klage- og søgsmålsvejledning

Afgørelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klageberettigede er afgørelsens adressat, Sundhedsstyrelsen, landsdækkende foreninger og organisationer, der er omfattet af lovens § 100 og enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Denne afgørelse kan inden for 4 uger fra meddelelsesdatoen påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Man klager via klageportalen. Et link til Klageportalen finder man på forsiden af WW.nmk.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, på sædvanligvis typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet når den er tilgængelig for myndigheden i klageportalen. Når man klager, skal man betale et gebyr på 500 kr. Man betaler gebyret med betalingskort i klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til den myndighed der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

Afgørelsen om godkendelse vil blive offentliggjort på Tårnby Kommunes hjemmeside.

Venlig hilsen

Betina Grimm
Teknisk Chef

Viviane Mortensen
Afdelingsleder

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, seost@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnamager-sager.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk, taarnby@dof.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Region Hovedstaden, miljoe@regionh.dk
- Tårnbyforsyning A/S, info@taarnbyforsyning.dk

Projektbeskrivelse

I forbindelse med flytning af vejtraceet til den nordligste del af matrikel 1y, Kastrup By Kastrup er der udført en forureningsklassifikation af den jord, der skal opgraves i forbindelse med anlæggelse af Bøjlevej. Der er ikke påtruffet forurenede jord, der adskiller sig væsentligt fra den tidligere klassifikation lige syd for den nye klassificering, bortset fra i det nordøstlige hjørne ud mod Amager Strandvej. I dette område er der påtruffet et sammenhængende område med en moderat til kraftig forurening med tungmetaller. Den tungmetalforurenede jord er påvist fra terræn ned til 1,2 m.u.t. Den tungmetalforurenede jord udgør ca. 400 tons, hvilket er den mængde, der ansøges om at genanvende.

Den tungmetalforurenede jord stammer sandsynligvis fra tidligere industriaktiviteter i området. Jorden er blevet geoteknisk vurderet og fundet egnet til genindbygning.

Jorden ønskes genanvendt/nyttiggjort under den kommende Bøjlevej, ved stationering 1440-1490, da det i dette område er nødvendigt at hæve vejprofilen. Den tungmetalforurenede jord vil erstatte grus- og sandmaterialer, der ellers skulle være tilkørt fra grusgrav, og vil derfor udgøre et råstofbesparende tiltag. Bøjlevej bliver belagt med varig fast belægning i form af asfalt, hvilket vil hindre kontakt med jorden. Ligeledes vil den tungmetalforurenede jord blive markeret med signalnet, det udlægges over, under og i siderne af det område, hvor genanvendelsen ønskes foretaget.

Derudover ønskes nyttiggjort og genanvendt jord i stationering 1990-2010 beliggende i dybden 0,0-0,5 m.u.t. Jorden er forurenede i klasse 2 med hovedsagligt PAH'er. Der er dog påvist en svag overskridelse af jordkvalitetskriteriet for chlorphenoler. Kvalitetskriteriet er 3 mg/kg TS og der er påvist 5 mg/kg TS i prøven der repræsenterer jordpartiet. Derfor er jorden klassificeret som klasse 4 jord. Den forurenede jord udgør ca. 300 tons, hvilket er den mængde, der ansøges om at genanvende. Jorden er blevet geoteknisk vurderet og fundet egnet til genindbygning.

Der ansøges ligeledes om genanvendelse af jord fra stationering 1620-1690 beliggende i dybden 0,0-0,3 m.u.t. I dette område er der påtruffet et sammenhængende område med en moderat til kraftig forurening med tungmetaller i klasse 4. Der er ligeledes påvist olieindhold på maksimal 210 mg/kg TS og PAH'er. Den tungmetalforurenede jord udgør ca. 500 tons, hvilket er den mængde, der ansøges om at genanvende. Den tungmetalforurenede jord stammer sandsynligvis fra tidligere industriaktiviteter i området. Jorden er blevet geoteknisk vurderet og fundet egnet til genindbygning.

Jorden ønskes genanvendt/nyttiggjort under den kommende Bøjlevej, ved stationering 1350-1440, da det i dette område er nødvendigt at hæve vejprofilen. Den tungmetalforurenede jord vil erstatte grus- og sandmaterialer, der ellers skulle være tilkørt fra grusgrave og vil derfor udgøre et råstofbesparende tiltag. Bøjlevej bliver belagt med varig fast belægning i form af asfalt, hvilket vil hindre kontakt med jorden. Ligeledes vil den tungmetalforurenede jord blive markeret med signalnet, der udlægges over, under og i siderne af det område, hvor genanvendelsen ønskes foretaget.

Det forventes, at jorden udlægges i et maksimalt ca. 1,2 m tykt lag under Bøjlevej afhængig af den aktuelle muldafgravningsdybde under vejen. Den tungmetalforurenede jord udlægges i et område, der er kraftigt forurenede med bl.a. olie og chlorerede opløsningsmidler, ved stationering 1440-1490.

Det kan komme på tale at oprette et midlertidigt jorddepot på matrikel 1v, hvor den tungmetalforurenede jord opbevares efter opgravning og inden genanvendelse. Deponiet har tæt bund og overdækning i form af plastpresenninger.

Det forventes, at opbygningen af vejen med den tungmetalholdige jord påbegyndes i maj og juni 2007, Anlægsarbejdet løber frem til efteråret 2007, hvor Bøjlevej forventes at blive asfalteret.

Projektet er etableret.

Beskyttelse af jord og grundvand

Begge matriklerne 1y Kastrup By, Kastrup (opgravning) og 1v Kastrup By, Kastrup (nyttiggørelse, genanvendelse) er forureningskortlagt på vidensniveau 2 i henhold til jordforureningslovens på baggrund af kraftig forurening fra tidligere industriaktiviteter.

På matr.nr. 1v har der bl.a. foregået oparbejdning af brugt gasrensese masse, tjæredesillation og naftalin-, benzol og nigrosinfremstilling, fremstilling af tagpap, tjærepap og asfaltpap, fremstilling af pesticider, bl.a. parathion, opbevaring af tromler, samt en række andre aktiviteter.

Matr.nr. 1y Kastrup By, Kastrup har været benyttet til farve- og lakproduktion, metalsmelteri, autoværksteder, medicinal- og kemikalievirksomheder samt en række andre aktiviteter.

Den påtrufne forurening med tungmetaller kan være tilknyttet farveproduktionen på matr.nr. 1y, Kastrup By Kastrup, hvor der kan indgå tungmetaller på de påviste typer.

Forureningsundersøgelser

Der er tidligere udført en række miljøundersøgelser på lokaliteten.

På Matr.nr. 1v, Kastrup By, Kastrup hvor der ansøges om genanvendelse af tungmetalforurenet jord er der påtruffet kraftig forurening med cyanid, olie PAH'er og chlorerede opløsningsmidler, I området, hvor den tungmetalforurenet jord ønskes genanvendt (stationering 1440-1490), er der påtruffet moderat forurening med olie PAH'er og tungmetaller samt moderat til kraftig forurening med chlorerede opløsningsmidler i det terrænnære grundvand 1,3 m.u.t.

På matr.nr. 1y Kastrup By, Kastrup, hvor den tungmetalforurenet jord opgraves, er der fundet moderat til svag forurening med olie, tungmetaller og PAH'er. Lige syd for området, hvor den tungmetalforurenet jord opgraves, er der påtruffet en kraftig olieforurening. Der skal dog ikke opgraves jord i dette område.

Der er udtaget i alt 4 prøver til analyse af den jord, der ønskes genanvendt, hvilket svarer til vilkårene i § 8 tilladelse fra det tidligere Københavns Amt. Prøverne er udtaget inden udgravningen.

Prøverne er analyseret for de komponenter, der fremgår af vilkårene i § 8 tilladelsen og i henhold til herunder oliekomponenter, BTEZ'er, PAH'er, chlorerede opløsningsmidler, phenoler, chlorphenoler og tungmetallerne bly, cadmium, chrom, kobber, nikkel, zink, arsen og kviksløv. Analyserapporten er vedlagt i bilag 1.

Jordprøven udtaget fra felterne 2040-2050 i dybden 0,5-1.2 m.u.t. indeholder olie i koncentrationen 280 mg/kg TS. Kulbrintetyper er karakteriseret som diesel/fyringsgasolie.

Alle prøverne indeholder høje koncentrationer af tungmetallerne kobber og zink og moderate koncentrationer af bly og arsen og svagt forhøjede koncentrationer af cadmium. To prøver indeholder desuden kviksløv lige over kvalitetskriteriet.

Alle prøver indeholder koncentrationer af PAH'er i klasse 2-3 i hovedsagligt bestående af benz(a)pyren.

Risikovurdering

De påtrufne forurenede stoffer er immobile tungmetaller og svagt mobile kulbrinter i den mellem- til højt-krogede fraktion, samt svagt mobile PAH'er. De svagt mobile oliekomponenter er påtruffet i lave koncentrationer, der kan svagt overskride jordkvalitetskriteriet. De svagt mobile PAH'er er påtruffet i moderate koncentrationer. De immobile tungmetaller er påtruffet i høje koncentrationer.

Den tungmetalholdige jord, der planlægges genanvendt, befinder sig i et ikke befæstet område, hvor den har befundet sig i en længere årrække. Der er derfor foregået en vis perkolation af regnvand gennem den tungmetalholdige jord. Det vurderes, at der gennem tiden er sket en betydelig udvaskning af mobile komponenter.

Yderligere udvaskning vil ligeledes hindres ved at placere den tungmetalforurenet jord under varig fast belægning (asfalteret vej). Det vurderes på den baggrund, at den tungmetalholdige jord ikke udgør en risiko for recipienter og grundvandsinteresser i området.

Indholdet af kulbrinter på 280 mg/kg vurderes ikke at udgøre nogen risiko i forhold til recipienter og grundvandsinteresser i området. Der er påvist meget høje koncentrationer af både olie og chlorerede opløsningsmidler visse steder på lokaliteten. Koncentrationerne i den jord, der ønskes genanvendt, kan på den baggrund anses for mindre kritiske.

Det vurderes, at de forurenede stoffer i den jord der ønskes genanvendt, kun udgør en risiko for mennesker og miljø ved direkte kontakt og fx indtagelse. Denne kontakt forhindres ligeledes ved etablering af en varig fast belægning.

Da den tungmetaltholdige jord vil blive markeret med signalnet, vil man ved fremtidigt gravearbejde i området være klar over, hvor den tungmetaltholdige jord befinder sig, hvorved behørigte forholdsregler kan udføres.

Tårnby kommune vurderer, at den genindbyggede klasse 4 jord 1.200 tons kan nyttiggøres som affald, da materialet er forurenat med lavmobile komponenter (tungmetaller, PAH'er (tjærestoffer) og tungere oliekomponenter), der ikke vurderes at have væsentlig tendens til udvaskning til grundvandet. Derudover er materialet genanvendt og indbygget på steder på Bøjlevej, der i forvejen er forurenat i klasse 4 niveau. Der bliver derfor ikke lagt forurenede materiale ovenpå ren jord.

Driftstid

I anlægsfasen er den daglige driftstid indenfor almindelig arbejdstid, dvs. på hverdage 7.00-18.00. Der arbejdes ikke i weekender og på helligdage.

Der er i forbindelse med Bøjlevejs-projektet udarbejdet en omfattende plan for sikkerhed og sundhed, der bl.a. indbefatter kursus for alle, der færdes på området med forurenat jord.

Trafikale forhold

Kørsel til og fra arealet vil ske via indkørsel fra Amager Strandvej. Endelig placering af indkørslen besluttet i samråd mellem bygherre, entreprenør og rådgiver inden projektopstart.

Det vil blive sikret, at der ikke føres forurenat jord fra matriklen og ud på offentlig vej f.eks. ved udlægning af køreplader eller lignende.

Støj

Der vil i forbindelse med arbejde på det ansøgt areal kunne forekomme støjgener. De af kommunalbestyrelsen i Tårnby Kommune fastsatte grænseværdier for støj skal overholdes:

Maksimalt støjniveau målt som maksimal værdi over en gennemsnitperiode på 8 timer er:

Mandag – fredag kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14: 70 dB (skal overholdes indenfor det mest belastede tidsrum på 8 timer)

Mandag – fredag kl. 18–22, lørdage kl. 14-22 og søn- og helligdage kl. 07-22: 45 dB (skal overholdes indenfor den mest belastede time)

Alle dage kl. 22-07: 40 dB (skal overholdes indenfor den mest belastede halve time)

Det er pålagt entreprenøren løbende at udarbejde og vedligeholde en liste over støjende aktiviteter.

Listen skal give bygherrens tilsyn mulighed for at informere involverede parter om entreprenørens indmeldinger om støjende aktiviteter senest 2 uger før de støjende aktiviteter igangsættes.

Det er ligeledes pålagt entreprenøren at beskrive og udføre forebyggende tiltag for at mindske eventuelle støjgener inden arbejdet påbegyndes.

Luftforurening

Støv:

Det forventes, at der kan forekomme støv i forbindelse med aflæsning af jord på det ansøgte areal.

Entreprenøren er forpligtet til at begrænse eventuelle støvgener. Dette kan ske ved ændret valg af aflæsningsmetoder, der begrænser emission af støv, planlægning af arbejdstidspunkt samt vanding. Inden opstart af arbejdet vil entreprenøren udarbejde en arbejdsprocedure, der beskriver arbejdsgange samt forbyggende tiltag.

Vibrationer:

Der kan forekomme vibrationer i anlægsfasen i forbindelse med kørsel med maskiner samt aflæsning af jord. Da der ikke findes boliger i umiddelbar nærhed af det ansøgte areal, vurderes vibrationerne ikke at være til gene for omgivelserne. Ligeledes vurderes det, at vibrationerne ikke kan medføre ødelæggelser på bygninger og andre anlæg.

Lugt/luft:

Der kan forekomme luftforurening fra transport i forbindelse med etablering af anlægget. Denne luftforurening vil dog ikke være større end almindelig kørsel med entreprenørmaskiner

Spildevand

Der forekommer ikke spildevand fra projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen. Da der udlægges køreplader i området, vurderes det, at det ikke er nødvendigt med indretning af vaskeplads til spuling af lastbiler inden de forlader området.

Hvis mandskabsvogne opstilles på det ansøgt areal, vil der skulle opsamles og bortskaffes sanitært spildevand herfra.

Affald

Tårnby Kommune skal i forlængelse af overstående henlede opmærksomheden på at virksomheden, udover de fastsatte vilkår også skal overholde Tårnby Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald.

Naturinteresser

Der ikke er registreret beskyttede naturtyper på det ansøgte areal, ligesom der ikke er fundet bilag IV-arter. En del af Kastrup Forstrand er fredet til parkanlæg, men fredningen omfatter ikke arealerne for det konkrete projekt. Projektet synes i øvrigt ikke i strid med fredningsformålet.

Kystnærhedszonen og strandbeskyttelse

Det ansøgte areal ligger indenfor kystnærhedszonen. Det ansøgte projekt synes dog ikke i strid hermed, da det ligger i byzone, og der foreligger en vedtaget lokalplan for området. Projektet sikrer dermed arealanvendelsen til offentlige formål jf. lokalplanens bestemmelser

Bedst tilgængelig teknologi

Tårnby Kommune mener, at projektet ikke vil være væsentligt forurenende og anvendelse af bedst tilgængeligteknologi er relevant i anlægsfasen. Ansøger gør opmærksom på at der vil blive anvendt entreprenørmaskiner på området med et godkendt norm af emission af forurenende stoffer. Projektet synes herud over ikke at udgøre en fare for mennesker, natur eller miljø.

Ophør

Projektet ophører ved afslutning af anlægsfasen.