



## Regulativ for private ladekabler over fortov

Ønsker du at placere en ladestander på privat grund og trække ladekablet til vejareal, når bilen skal oplades, så skal du ansøge om vejmyndighedens tilladelse. Dette gælder uanset om du bor langs en privat fællesvej eller en offentlig vej.

### Lovgrundlag:

Der henvises til Lov om private fællesveje §67-68 og Lov om offentlige veje §73.

Det er en forudsætning for at der kan gives en tilladelse

1. at det ikke er muligt at få bilen ind på din private grund,
2. at kablet ikke berører cykelsti, og
3. at trafiksikkerheden og fremkommeligheden ikke forringes.

Der gøres opmærksom på, at det ikke er muligt at reservere en privat parkeringsplads til opladning af el-bil på offentlig vejatrikel og heller ikke på privat fællesvej.

### Retningslinjer:

Vejmyndigheden vurderer ansøgerne ud fra samme grundprincipper, men hver enkelt ansøgning behandles ud fra de specifikke fysiske forhold, der gør sig gældende.

Generelle retningslinjer til hvad anordningen skal opfylde (kommunen må ikke pege på et specifikt produkt, så derfor anvendes betegnelsen "anordning" for en installation, hvor ladekablet føres til vejareal):

- Ledningen/kablet fra ladestanderen må ikke ligge frit hen over fortov, sti og andre gangarealer.
- Ledningen skal i forbindelse med ladningen, lægges ned i en oplukkelig skinne eller særlig anordning der er lukket opadtil.
- Ledningen skal fjernes fra vejareal efter endt opladning
- Anordningen skal være gravet eller fræset ned så den er i niveau med fortovet/rabatten og ligge på tværs af / vinkelret på gangarealet/fortovet.
- Anordningen skal have en skridsikker overflade.
- Anordningen må ikke springe op, hvis fodgængere træder på den.
- Afvandingsmæssige forhold skal vurderes i forbindelse med ansøgning.
- Etableringen skal ske håndværksmæssigt korrekt – det vil sige i overensstemmelse med retningslinjer beskrevet i Dansk Standard for Ledningsanlæg i jord (DS475) (kan bestilles via Bibliotek.dk) - således at anordningen ikke forringer trafiksikkerheden og fremkommeligheden på vejarealet. Eksempelvis skal kørestolsbrugere og andre tilgængelighedsudfordrede trafikanter kunne passere uhindret på fortovet.
- Ophører brugen af anordningen permanent skal den fjernes og fortov og rabat skal reetableres.
- Alle foranstaltninger i henhold til ovenstående påhviler indehaver af den endelige tilladelse.



### **Ansøgning:**

Ansøgningen skal sendes til Center for By, Miljø og Klima via Tårnby Kommunes hjemmeside.

Ansøgningen skal indeholde:

- Målfast oversigtstegning, der viser præcis placering af anordningen på fortovet
- Redegørelse for anordningens materiale og konstruktion

### **Vilkår for tilladelse**

Såfremt vejmyndigheden vurderer, at der kan gives tilladelse til det ansøgte, så vil tilladelsen blive givet på en række vilkår. Disse kan fx være:

- Det er den til enhver tid ejer eller lejer af ladestanderen, der skal afholde omkostningerne til anordningen: Etablering, vedligeholdelse samt eventuel senere fjernelse og reetablering af vejareal, hvis ladestanderen tages permanent ud af brug.
- Ejer/lejer af ladestanderen har ansvaret for drift- og vedligeholdelse af anordningen. Såfremt anordningen beskadiges, skal dette bringes i orden hurtigst muligt – ellers bortfalder tilladelsen.
- Elladekable må kun ligge i anordningen på tværs af fortov i forbindelse med ladning og skal således fjernes efter endt opladning.
- Tilladelsen forudsætter, at der indhentes gravetilladelse jf. privatvejslovens § 67/vejlovens § 73. Gravetilladelsen ansøges gennem [virk.dk](http://virk.dk)
- Såfremt vejen skal ombygges, skal indehaver af tilladelsen afholde udgifter til evt. sløjfning eller ændring af anordningen.
- Såfremt indehaver af tilladelsen fraflytter ejendommen skal ny ejer bekræfte indtrædelse i vilkår for tilladelse eller anordningen skal fjernes og vejen reetableres af sælger. Der skal i den anledning ske en anmeldelse til kommunen omkring den valgte løsning.