



MØDE I:	Grønt Råd	DATO: 27. SEPTEMBER 2023
MØDESTED:	Tårnby Rådhus, Bygning A, 1. sal, Mødelokale 211	KLOKKEN: 15.30 – 17.30
EMNE:	Ordinært møde	SAGSNR.: 85.00.00-A00-22-499668
DELTAGERE:	Lars Hein, Winnie Sørensen, Michael Christian Maigaard, Helle Barth, Annette Nyvang, Dirch Jansen Schmidt, Bent Larsen, Sven Norup, Søren R. Clausen (suppl.), Marie Herborn, Betina Grimm, Malene Theisen Grann, Hanne Møller-Jensen, Hanna Rehling, Lene Bisballe	
AFBUD:	Mia Tang, Mia Barklund, Casper Mortensen, Maria Skotte, Jesper Horn Larsen, Pia Holm Nielsen, Simon Glaser Abramowitz, Stefan Stürup	
MØDENR.:	2/2023	

1. Velkomst ved formand Lars Hein

Lars Hein bød velkommen til dagens møde og gav herefter ordet til Lene Bisballe fra Artelia, afdelingsleder for Afløb & Klima.

2. Fokus på LAR-projekter og potentialer ved rådgivende ingeniørfirma Artelia, herunder overordnet om projekt på Gemmas Alle i Tårnby Kommune – oplæg og spørgsmål

Behovet for LAR-løsninger skal ses fra flere sider. Klimaændringer bevirker stigende temperaturer, stigende havvandstand, stigende grundvand og hyppigere skybrud og er dermed årsag til øgede vandmængder. Dette er kloaknettet og renseanlæggene ikke dimensioneret til, og vi oplever derfor opstuvning og oversvømmelser. Vi bor derudover tættere nu end før i tiden med flere belagte flader og anvender kældre til flere formål. Og der er ønsker om mere natur og biodiversitet i byen fremfor asfalt.

Regnvand på terræn kan håndteres på flere måder. I stedet for at lede regnvand direkte til kloakken kan man nedsive det, fordampe det, tilbageholde noget af det eller det hele, og man kan lede det forsinket ud til kloakken eller lede det ud til vådområder.

I Tårnby Forsyning har man et ønske om vandbalance og er optaget af at udnytte nedbøren som en ressource og genanvende regnvandet til toiletskyl, tøjvask, havevanding mm. Dette er også en langt billigere løsning fremfor at bygge kloakker.

Udfordringerne ved de forskellige løsninger er bl.a., at der skal tages kontakt til flere myndigheder, man skal ansøge om nedsivning og om udledning, og der er høringsperioder og afstandskrav til grundvand, drikkevand, bygninger, naboer mv. samt hensyntagen til forurening.

Rådet spurgte, om man altid skal ansøge om et LAR projekt, f.eks. hvis en husejer ønsker at lave et regnvandsbed. Svaret er, at ja, det skal man, og at kommunerne vejleder herom.

Lene orienterede videre om projektet vedr. klimatilpasning af Gemmas Alle. På nuværende tidspunkt er vejen helt traditionelt udformet med kantopsamling, kantsten og regnvandsbrønde, og man vil i stedet arbejde på at lave grønne områder, hvor regnvandet kan løbe hen, og som vil øge herlighedsværdien i området. Her nedsiver man ikke vandet pga. for meget trafik.

Ved 5-års regn forsinkes regnvandet, indtil der igen er plads i kloaksystemet, der ledes vand til kassetter, og der ledes til grøft og wadi. Ved skybrud strømmer vandet på vejoverflade, grøfter og wadi mod bassin i Travbaneparken, og når der igen er plads i kloakken, ledes vandet retur. Der vil derfor være lidt skiftende vandstand i bassinet i parken, og i perioder vil det være helt tørt med blot en græsplæne.



Rådet stillede herefter bl.a. spørgsmål til, om lufthavnen har indvendinger til projekter. Hertil kvitterede Søren, at lufthavnen ikke har indvendinger. Endvidere blev der spurgt til, om nyt byggeri, herunder Stadionboligerne, tager hensyn til LAR-løsninger, og ja dette er tilfældet, da alt nybyggeri separat-kloakeres.

Der blev endvidere spurgt til erfaringerne med genbrug af regnvand i toiletskyld. Svaret er ikke fornævrende. Man kan ikke lovgivningsmæssigt pålægge private husstande dette. Der er desværre set eksempler på fejkoblinger, hvor regnvandssystemet slutes til drikkevandssystemet, som har medført forurening af drikkevandet, så man er påpasselig omkring det.

Lene oplyste herudover, at vi i Danmark har et gennemsnitligt vandforbrug på 95 liter pr. døgn pr. person, hvilket er ca. en halvering i forhold til for en årrække siden.

Lars kvitterede for et godt oplæg (sendes med referatet) og debat og gav herefter ordet videre til Hanna Rehling, planchef i Dragør Kommune.

- 3. Arbejdet med Planstrategi i Dragør Kommune ved planchef Hanna Rehling – oplæg og spørgsmål**
Hanna takkede for ordet og orienterede om Dragørs planstrategi i form af udfordringer og muligheder i et nationalt perspektiv og betydningen af det for Dragør - samt visionen for det åbne land. Hannas præsentation er vedlagt som bilag.

Ligesom Tårnby Kommune har Dragør lavet en fuld revision af kommuneplanen, som blev vedtaget sidste år, så nu har Dragør Kommunalbestyrelse besluttet at lave en lidt mere begrænset planstrategi med fokus på det åbne land.

Hvis man ser på hvilke tendenser, der er i Dragør Kommune lige nu, og hvad borgerne søger om, så er det bl.a. ombygning af oprindelige boliger i det åbne land samt ønsker om flere boliger i det åbne land. Det er attraktivt at bo tættere på naturen, og der er herudover i Dragør som på landsplan stor efterspørgsel på rekreative anvendelser såsom ridebaner/stalde, golfbane, nyttehaver, sportsarealer, besøgsbondegård, vandrestier, shelter/bålhytter, legeplads, badebroer samt andre anvendelser som rullegræs, opbevaring, containere, skure mv.

Presset på naturen og de mange udfordringer understreger behovet for drøftelse af politiske perspektiver og holdninger til, hvad der bliver vigtigt i fremtiden. Hvilken slags karakter af landskabet skal der holdes fast i, skal der afgives mere åbent land til byudvikling, hvis muligheden opstår, skal klima og naturudvikling fylde mere end i dag og hvordan, og hvad er unikt for Dragør Kommune og giver kvalitet for borgerne og gæster.

Hanna bemærkede, at der lægges normalt planer for 12 år af gangen ved kommuneplanlægning, men når man sammenligner med arbejdet med kystbeskyttelse og stigende havvand, hvor man f.eks. planlægger 100 år ud i tiden, så er 12 års perspektiv meget lidt. Dragørs vision for landskabet er derfor denne gang tænkt 2 generationer længere frem, og det kan måske give nye perspektiver på hvordan, der skal tænkes og planlægges, også i det kortere perspektiv i kommuneplanen.

Lars takkede for godt oplæg og god debat.

Nyt fra kommunerne

Hanne Møller Jensen, leder af Byplan, Vej og Trafik i Tårnby Kommune tog ordet i respons på Hannas oplæg og påpegede, at begge kommuner helt uafhængigt af hinanden har peget på det åbne land som et af de temaer, der står centralt i planstrategiarbejdet.

Der er et stort pres på landskaberne i øjeblikket, og der er ønsker til byudvikling, som ikke kan lade sig gøre pga. restriktioner. Fokus er i stedet på fritidsanlæggelse, bl.a. fylder de hesteinteresserede meget i Tårnby Kommune, og kommunerne bliver pålagt planlægning af VE-anlæg, og med den store interesse for det åbne land fylder de mange ønsker derfor mere, end der reelt er plads til.



Tårnby har i modsætning til Dragør lokalplanlagt hele det åbne land, og det giver nogle andre udfordringer og muligheder. Man er ikke lige så fastlåst omkring f.eks. de bevaringsværdige bygninger, men der er samtidig mindre fleksibilitet ved den fremadrettede anvendelse i forhold til landzonetilladelser. Klima forventes ligeledes at fylde i Tårnby Kommunes planstrategi som et omsiggribende emne, der skal tænkes langsigtet ind i den kommunale planlægning.

4. Drøftelse af emner til kommende møde

Sven tilbød, at Grønt Råd til næste møde besøger Naturparken, så vil Naturstyrelsen gerne være vært for mødet.

Sven foreslog en række emner til næste møde heriblandt skovrejsning i hovedstaden, Ullerupdiget, stiforbindelse direkte fra Kongelundsvej til det nye landdige, 22 urørte statsskove - Pinseskoven er med i første bølge og Kongelundsskoven i den anden samt bevilling fra A.P. Møller fonden til 10 nye shelters.

Rådet ønskede herudover på kommende møder mere information om arbejdet med biodiversitet og om bekæmpelse af invasive arter.

5. Ny mødedato

Næste møde afholdes tirsdag den 23. april 2024, kl. 16.30.

6. Eventuelt

Rådet havde yderligere følgende spørgsmål:

Er der toiletfaciliteter langs Amarminoen?

Ja, der indrettes toiletter ved den store pumpestation ned mod kystsiden samt ved ny hovedindgang ved Frieslandsvej.

Hvordan står det til med projektet for vindmøllepark ved Aflandshage/ Nordre Flint?

Projektet er stadig sat i bero pga. flagermus og trækfugle, og opførelse af så store vindmøller i Øresund i nærheden af CPH medfører desuden flyvesikkerhedsmæssige problemer.