

Miljøvurdering af kommuneplan 2006-2015 – Sammenfattende redegørelse

Baggrund

Tårnby Kommunes forslag til Kommuneplan 2006-2015 er blevet miljøvurderet. Miljøvurderingen blev gennemført som en integreret del af planprocessen. Miljøvurderingen er rapporteret i en særskilt rapport: Miljøvurdering af kommuneplan for Tårnby Kommune. Denne sammenfattende redegørelse er udarbejdet i henhold til § 9 stk. 2 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer (Lov nr. 316 af 5. maj 2004).

Udtalelser i høringsperioden

Miljørapporten har været i høring samtidig med forslag til Kommuneplan 2006-2015 fra den 20. juni 2006 til den 1. september 2006. Der er i alt kommet 3 indsigelser i høringsperioden. Indsigelser og forslag er behandlet og kommenteret enkeltvis i "Opsummering af kommentarer til Tårnby Kommuneplan 2006-2015 med Miljørapport" (Dok. nr. 951790).

Der er ikke kommet indsigelser specifikt til miljørapporten. Samlet set giver de indkomne bemærkninger ikke anledning til ændringer i kommuneplanen.

Resumé

Ved udarbejdelsen af miljøvurderingen af Kommuneplan 2006-2015, valgte kommunen at fokusere på miljøvurderingen af planer for fire udviklingsområder samt fire områder under omdannelse til boligformål:

Udviklingsområder under omdannelse:

- Planen for anlæg af Bøjlevej
- Plan for den blå planet
- Plan for udvikling af lufthavnens areal, ved DSB klargøringscenter på den kunstige halvø mod øst
- Plan for udvikling af Kastrup Havn/Scanport

Boligområder under omdannelse:

- Knarreborgvej under omdannelse til etagebyggeri
- Omdannelse ved Præstefælledvej
- Udbygning af Tømmerup Haveby nord for Ugandavej
- Helårsbeboelse i haveforeningen Uganda

Baggrunden for denne afgrænsning er, at Tårnby Kommune stort set er udbygget, og at de omtalte projekter, både med hensyn til størrelse og anvendelse, anses for at være de mest omfattende forandringer i den kommende planperiode og de projekter, der om nogle kan give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Miljøvurderingen omfatter primært en overordnet trafikal vurdering af de planlagte ændringer af de 8 områder i Tårnby kommune samt effekterne heraf. Herudover er angivet, om områderne er kortlagte med hensyn til jordforurening, og der er givet en række anbefalinger om, hvad der skal tages højde for ved en udbygning/omdannelse af områderne.

Desuden er det fremhævet, at der i kommunen findes områder med natur på Saltholm og Vestamager, der er internationalt beskyttet, og som har en stor værdi. I den fremtidige planlægning skal det overvejes, om områderne kan inddrages endnu mere til naturoplevelser til gavn for lokalbefolkningen.

Samtlige planer vil medføre en forøgelse af trafikmængderne. Der er tale om væsentlige forøgelser for de planlagte områder med nyt boligbyggeri, Den blå Planet ved udsigtshøjen ved Kastrup Havn, udvikling af Kastrup Havn/Scanport samt lufthavnens areal, ved DSB klargøringscenter på den kunstige halvø mod øst.

De planlagte tiltag vil forøge trafikbelastningen både i lokalområderne, men også på det tilstødende vejnet. En større trafikbelastning vil forøge støjbelastningen og luftforureningen for lokalbefolkningen i de berørte områder. En fordobling af trafikken, som vil komme på tale for flere af de ovennævnte områder, vil føre til en forøgelse af støjen på 3 dB. En sådan ændring er hørbar, men ikke stor. Det kan anbefales, at der indarbejdes forskellige støjdæmpende foranstaltninger i projekterne, som f.eks. støjdæmpende belægning på vejen og afskærmning.

Resultaterne af de trafikale beregninger for hver plan viser, at der er et behov for at få gennemført en samlet analyse af de trafikale forhold ved realisering af alle de planlagte områder, og ikke se dem som enkelte planer og projekter uafhængigt af hinanden. Beregningerne for de enkelte planer indikerer, at der vil mangle den fornødne kapacitet på det eksisterende vejnet til at afvikle den fremtidige trafik, som følge af den planlagte udvikling. Ud fra en overordnet miljøvurdering vil forøgelsen af trafikmængden medføre en forøget miljøbelastning af både støj og luftforurening, som vil kunne påvirke menneskers sundhed.

Hvis området for omdannelsen ved Præstefælledvej skal realiseres, vil det være nødvendigt at skærpe kravene til virksomheden Orthanas emissioner af lugt og støj.

Sammenfatning af overvågning

Overvågning af de væsentligste miljøpåvirkninger vil ske ved miljøscreening/-vurdering af kommende lokalplaner.